MANUALE D'USO

MINI ESCAVATORE

ViO38-6

YANMAR

Compilare le informazioni seguenti prima di mettere la macchina in servizio	
Modello	
Numero di serie della macchina	
Numero di serie del motore	
Anno di fabbricazione	
Data di messa in servizio	
Il vostro concessionario YANMAR Indirizzo Telefono	
Il presente manuale d’uso è coperto da copyright. Non può essere riprodotto, distribuito o utilizzato, in tutto o in parte, senza preventivo consenso scritto da parte nostra.	

Istruzione originale

Linguaggio: IT
Edizione: 2018-07
Codice manuale: MUB33ITMA00101

A partire dal numero di serie: XXXXXXXXXX

Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.
25 rue de la Tambourine, 52115 ST-DIZIER, FRANCE
www.yanmar.eu

YANMAR CONSTRUCTION EQUIPMENT EUROPE S.A.S. VI RINGRAZIA DI AVER ACQUISTATO UNA MACCHINA YANMAR

Leggere questo manuale attentamente per sapere come utilizzare e mantenere la macchina in modo corretto.

L'inosservanza delle istruzioni di sicurezza può provocare lesioni personali o danni materiali.

Questo manuale deve essere considerato come parte integrante della macchina e non deve essere separato quando la macchina viene venduta.

Questa macchina è di progettazione metrica. Le misure contenute in questo manuale sono metriche.

Utilizzare unicamente materiale e attrezzi metrici.

I lati destro e sinistro sono determinati rivolti verso il senso di spostamento verso l'avanti.

La garanzia è una parte del programma di supporto prodotto YANMAR per i clienti che utilizzano e mantengono l'attrezzatura come descritto nel presente manuale. Se l'attrezzatura è soggetta a un uso errato o a modifiche per trasformarne le prestazioni oltre le specifiche di fabbrica originali, la garanzia scade e i miglioramenti in loco sotto garanzia sono rifiutati. L'uso di carburante inferiore alle specifiche richieste o la sovramotorizzazione delle macchine comporta l'annullamento della garanzia.

Tutte le informazioni, illustrazioni e specifiche contenute in questo manuale sono basate sulle ultime informazioni prodotto disponibili nel momento della pubblicazione. YANMAR si riserva il diritto di modificare le informazioni e illustrazioni in questo manuale senza preavviso. Per ogni informazione complementare, rivolgersi al distributore autorizzato YANMAR.

Le immagini che figurano in questo manuale sono fornite a titolo indicativo e possono variare in funzione dei modelli.

⚠ AVVERTENZA

Non tentare mai di far funzionare o di utilizzare questa macchina prima di aver letto e capito la totalità dei messaggi di sicurezza applicabili contenuti in questo manuale.

L'inosservanza di questi messaggi di sicurezza può provocare lesioni personali.

Per accertarsi che questo manuale rimanga disponibile per gli altri utenti, riponetelo sempre nel suo scomparto quando non serve.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

La sottoscritta YANMAR C.E. Europe SAS, 25 rue de la Tambourine, 52115 ST-DIZIER FRANCIA dichiara che la macchina designata:

Descrizione - Denominazione generica - Funzione - Modello - Tipo - N. di serie - Nome commerciale

VIO38XX – ViO38-6 – MINI ESCAVATORE – ViO38-6 – VIO – XXXXXXXX – ViO38-6

Attrezzature speciali:

- XXXX
- XXXX

*** è conforme alle disposizioni delle seguenti direttive europee e alle legislazioni nazionali che la traspongono.**

- 2006/42 EC
- 2014/30 EU
- 97/68 EC
- 2004/26 EC
- 2000/14 EC+ 2005/88 EC

Le procedure applicate per la valutazione della conformità sono: NF EN ISO 3744;
NF ISO 6395

Organismo notificato: CETIM Centre Technique des Industries Mécaniques
52, avenue Félix Louat – BP 80067 – 60304 SENLIS Cedex
FRANCE

Potenza netta del motore 18,5 kW * 2200 rpm

Livello di potenza acustica misurata	94,1 dBA
Livello di potenza acustica garantita	94 dBA

Nome e indirizzo della persona, stabilita nella comunità europea, autorizzata a costituire il fascicolo tecnico e a trasmetterlo interamente o in parte alle autorità pubbliche in risposta a una richiesta motivata:

YANMAR C.E. Europe SAS – 25, rue de la Tambourine 52115 SAINT DIZIER CEDEX –FRANCE

*** I seguenti documenti sono stati utilizzati per la progettazione della macchina:**

- Norme recepite:

EN 474–1; EN 474–5;

Saint-Dizier, il XX/XX/XXXX

INTRODUZIONE

Questo manuale d'uso e di manutenzione è studiato per fornirvi delle informazioni importanti e delle suggestioni necessarie per un uso efficace della macchina. Questo documento è un'istruzione originale. Leggere il manuale prima di utilizzare la macchina per familiarizzarsi con le procedure e le istruzioni di funzionamento, di verifica e di manutenzione. L'inosservanza delle precauzioni contenute in questo manuale o l'uso di procedure non prescritte può provocare incidenti gravi.

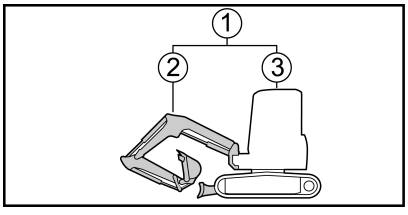
⚠ PERICOLO

L'uso non corretto della macchina rischia di provocare lesioni gravi o anche letali. Il personale incaricato dell'uso e della manutenzione della macchina, deve familiarizzarsi con il contenuto di questo manuale, prima di eseguire qualsiasi intervento.

- Non avviare la macchina prima di essere familiarizzati con il contenuto di questo manuale.
- Il personale responsabile dell'uso della macchina deve conservare questo manuale a portata di mano e consultarlo periodicamente.
- Se il manuale viene perso o danneggiato, ordinarne immediatamente una nuova copia presso il concessionario.
- Quando cedete la macchina ad un altro utente, non dimenticate di fornirgli il manuale.
- YANMAR offre ai propri clienti dei prodotti conformi ai regolamenti e alle normative industriali in vigore nei rispettivi paesi. Se utilizzate una macchina YANMAR acquistata da un'azienda estera, sappiate che certi dispositivi di sicurezza possono essere assenti dalla macchina. Consultate il vostro concessionario per sapere se la macchina è conforme ai regolamenti e alle norme industriali del paese.
- Certe specifiche della macchina possono differire da quelle descritte nel manuale, a causa di miglioramenti della progettazione e delle prestazioni della macchina. Se avete osservazioni circa il contenuto del manuale, non esitate a consultare il vostro concessionario.
- Le istruzioni di sicurezza importanti sono presentate da questo manuale nelle parti:
  - **1 Precauzioni di base, pagina 71**
  - **2 Precauzioni d'uso, pagina 77**

Consultate queste pagine e rispettate queste istruzioni di sicurezza, prima di procedere all'avviamento della macchina.

- In questo manuale le sezioni principali del prodotto sono designate nel modo seguente :



(1) **Machina** = insieme del prodotto

(2) **Attrezzatura** = parte che comprende il avnbraccio, il braccio, il cucchiaio o ogni altro accessorio

(3) **Macchina di base** = parte che comprende la struttura superiore e il telaio inferiore

SEGNALI DI SICUREZZA

I segnali seguenti sono utilizzati in questo manuale er indicare la gravità dei rischi che si possono incorrere in caso di inosservanza delle avvertenze relative al prodotto :

⚠ **PERICOLO**	Situazione pericolosa imminente che può provocare la morte o lesioni gravi.
⚠ **AVVERTENZA**	Situazione potenzialmente pericolosa suscettibile di provocare la morte o lesioni gravi.
⚠ **ATTENZIONE**	Situazione potenzialmente pericolosa suscettibile di provocare lesioni leggere o di gravità media.
⚠ **IMPORTANTE**	Osservazioni o istruzioni per assicurare in completa sicurezza il funzionamento e la manutenzione della macchina.

⚠ AVVERTENZA

L'operatore di questa macchina deve essere competente e formato sull'utilizzo.

⚠ AVVERTENZA

Non cercare mai di far funzionare o di riparare la macchina prima di aver letto e capito tutte le avvertenze e le istruzioni d'uso applicabili contenuti in questo manuale, e presenti sui segnali di sicurezza apposti su questa macchina. L'inosservanza delle istruzioni di sicurezza può provocare lesioni personali.

⚠ AVVERTENZA

Non modificare mai la concezione della macchina o del motore.

Non asportare nè disattivare mai le protezioni o i dispositivi di sicurezza installati.

Una modifica di concezione non autorizzata o l'uso di accessori non autorizzati possono provocare lesioni personali.

Inoltre, nella misura in cui queste azioni rappresentano une violazione esplicita dei termini e condizioni della garanzia prodotto di YANMAR, la garanzia applicabile è annullata.

TABELLA DEI CONTENUTI

A Descrizione e illustrazione della machina 1
1 Applicazioni e regolamenti 3
1.1 Applicazioni 3
1.2 Garanzia 3
1.3 Licenza d'uso 3
1.4 Sollevamento 3
2 Targhe identificative 4
2.1 Targa del numero di serie della macchina 4
2.2 Targa del numero di serie della macchina 4
2.3 Targa segnaletica EPA 5
2.4 Ordine di pezzi di ricambio e richiesta di interventi 5
3 Adesivi di avvertenza 6
3.1 Localizzazione degli adesivi di avvertenza 7
3.2 Spiegazione degli adesivi di avvertenza 9
4 Identificazione dei pezzi importanti 13
4.1 Veduta generale della macchina 13
4.2 Comandi e Interruttori 14
5 Descrizione del posto di guida 15
5.1 Schermo di controllo 15
5.1.1 Spia allarme 15
5.1.2 Orologio 17
5.1.3 Contatore orario 17
5.1.4 Asta di livello del gasolio 17
5.1.5 Indicatore temperatura del liquido di raffreddamento 18
5.1.6 Spia di preriscaldamento 18
5.1.7 Tasti di navigazione 19
5.1.8 Immagini di informazioni e di errori 19
5.2 Interruttori 21
5.2.1 Interruttore di avviamento 22
5.2.2 Interruttore del faro 22
5.2.3 Clacson 23
5.2.4 Interruttore tergicristallo e lavavetri 23
5.2.5 Interruttore ventilazione 23
5.2.6 Regolazione del regime motore 24
5.2.7 Interruttore di messa al minimo motore 24
5.2.8 Interruttore modo eco 24
5.2.9 Interruttore di arresto del motore 24
5.2.10 Interruttore 2a velocità 25
5.2.11 Interruttore dell'illuminazione interna 25
5.3 Leve e pedali di comando 26
5.3.1 Leva di blocco 27
5.3.2 Leva di comando destra 28
5.3.3 Comando 3o circuito idraulico (P.T.O. 1) 28
5.3.4 Leva di comando sinistra 29
5.3.5 Leve e pedali di traslazione 29
5.3.6 Leva della lama 31
5.3.7 Protezione dei pedali 31
5.3.8 Pedale di rotazione del braccio 31
5.4 Uscita alimentazione 32
5.5 Sedile del conducente 32

5.6 Cofano del supporto del sedile 33
5.7 Ubicazione degli attrezzi e per il manuale d'uso 33
5.7.1 Attrezzi 33
5.7.2 Manuale d'uso 34
5.8 Flessibili 34
5.8.1 Scatola dei fusibili 34
5.9 Posacenere 37
5.10 Cabina 37
5.10.1 Porta laterale della cabina 38
5.10.2 Parabrezza superiore 39
5.10.3 Parabrezza inferiore 40
5.10.4 Vetro di destra della cabina 40
5.11 Fari 41
5.12 Sistema di gestione della flotta SMARTASSIST-REMOTE 41
6 Funzionamento dell'aria condizionata 42
7 Cofani 44
7.1 Cofano motore 44
7.2 Cofano B 45
7.3 Cofano R 46
7.4 Cofano posteriore 46
8 Valvola di riscaldamento 47
9 Opzioni 48
9.1 Avanbraccio lungo 48
9.2 Semi-circuito 48
9.3 Linea della P.T.O. 1 49
9.4 Linea della P.T.O. 2 51
9.5 Interruttore di sicurezza 52
9.6 Portadocumenti 52
9.7 Contrappeso aggiuntivo 52
9.8 Kit di sollevamento 53
9.8.1 Anello sollevamento 54
9.8.2 Valvole di sicurezza 54
9.8.3 Interruttore di sovraccarico 54
9.8.4 Tabella di sollevamento 55
9.9 Allarme di spostamento 55
9.10 Lampeggiante infilabile e faro a LED posteriore 55
9.11 Sistema di gestione della flotta 57
9.12 Radio 58
9.13 Climatizzazione 58
9.14 Raccordo rapido 58
9.15 Linea idraulica a pressione continua 59
9.16 Attacco rapido meccanico 60
9.16.1 Attacco rapido meccanico **ACB** 61
9.16.2 Attacco rapido meccanico **L-SYSTEM** 63
9.17 Attacco rapido idraulico **L-SYSTEM** 64
9.17.1 Smontaggio dell'accessorio 66
9.17.2 Montaggio dell'accessorio 67
B Istruzione di funzionamento 69
1 Precauzioni di base 71
1.1 Conformarsi alle regole di sicurezza sul luogo di lavoro 71
1.2 Mettere in posizione i dispositivi di sicurezza 71
1.3 Portare vestiti adatti e dispositivi di protezione 71
1.4 Non guidare sotto l'influenza dell'alcool, droghe o farmaci 72

1.5 Prevedere una ventilazione adeguata quando si lavora in un luogo chiuso 72
1.6 Proteggere le piante dall'aria calda e dai gas di scappamento 72
1.7 Mantenere il carburante e l'olio lontani da scintille 73
1.8 Evitare di togliere i tappi quando le temperature sono elevate 73
1.9 Evitare le lesioni da schiacciamento dovute agli accessori 74
1.10 Disporre un estintore e un kit di pronto soccorso 74
1.11 Evitare le modifiche non autorizzate 74
1.12 Precauzioni per i pezzi e gli attrezzi opzionali 75
1.13 Avvertenza rispetto ai vetri della cabina 75
1.14 Uscita d'emergenza dalla cabina 75
1.15 Sistema di climatizzazione 76
2 Precauzioni d'uso 77
2.1 Precauzioni previamente all'avvio del motore 77
2.1.1 Assicurare la sicurezza del luogo di lavoro 77
2.1.2 Pulire la macchina 78
2.1.3 Verificare le strutture di sicurezza 79
2.1.4 Verificare la posizione della lama 79
2.1.5 Accesso alla macchina 80
2.1.6 Allacciare la cintura di sicurezza e regolare i retrovisori 80
2.2 Precauzioni per lo spostamento 81
2.2.1 Zona di pericolo della macchina 81
2.2.2 Spostamento e accessori 82
2.2.3 Guida della macchina su una pendenza 83
2.3 Precauzioni di lavoro 84
2.3.1 Precauzioni per l'uso dell'attrezzatura 84
2.3.2 Operazioni pericolose 86
2.3.3 Lavoro a prossimità di linee elettriche 86
2.3.4 Lavoro a prossimità di ostacoli 87
2.3.5 Arresto di emergenza e messa in sicurezza della macchina 87
2.3.6 Lavoro su una pendenza 87
2.3.7 Lavoro in aree innevate 88
2.3.8 Lavoro su terreno instabili 88
2.3.9 Lavoro in aree sommerse 88
2.3.10 Lavoro in aree fangose 89
2.3.11 Lavoro in aree con visibilità ridotta 89
2.4 Precauzioni di parcheggio 90
2.5 Precauzioni per gli accessori 91
2.6 Precauzioni d'uso degli accessori opzionali 92
2.7 Precauzioni per la batteria 93
3 Precauzioni per il motore 94
4 Verifiche prima dell'avvio della macchina 95
4.1 Verifica visiva globale 95
4.2 Verifica e rabbocco del livello del liquido di raffreddamento 96
4.3 Verifica e rabbocco del livello dell'olio motore 97
4.4 Verifica del livello e rifornimento di carburante 98
4.5 Verifica e rabbocco del livello dell'olio idraulico 99
5 Verifiche dopo l'avviamento 101
6 Verifiche dopo utilizzo 103
7 Interfacce del monitor LCD 104
7.1 Indicazione delle funzioni 104
7.2 Interfaccia d'uso 105
7.3 Interfaccia di manutenzione 105

7.4 Interfaccia di gestione dell'utilizzo della macchina 107
7.5 Interfaccia di parametrizzazione 107
8 Uso della macchina con tempo freddo 108
8.1 Preparazione per un uso con tempo freddo 108
8.2 Avviamento con tempo freddo 108
8.3 Precauzioni dopo l'uso 109
8.4 Al termine del tempo freddo 109
9 Cingoli in gomma 110
9.1 Uso corretto dei cingoli in gomma 110
9.2 Confronto cingoli gomma / cingoli acciaio 110
9.3 Garanzia dei cingoli in gomma 110
9.4 Precauzioni d'uso dei cingoli in gomma 111
9.5 Manutenzione dei cingoli 112
9.6 Sostituzione dei cingoli 112
10 Manipolazione del cucchiaio 113
10.1 Stabilità della macchina durante l'uso con cucchiaio o con accessorio 113
10.2 Accessori compatibili 115
10.3 Funzionamento della pala retroescavatrice 117
10.4 Scavo di solchi 117
10.5 Caricamento 117
11 Manipolazione degli accessori 118
11.1 Martello SOCOMEC 118
12 Sostituzione dell'accessorio in accoppiamento diretto 120
12.1 Smontaggio dell'accessorio 120
12.2 Montaggio dell'accessorio 121
12.2.1 Cucchiaio caricatore 122
13 Sollevamento di carico 123
14 Messa in opera del 3o circuito idraulico 124
14.1 Descrizione 124
14.1.1 Selettore del 3o circuito 124
14.2 Montaggio dell'accessorio 125
14.3 Precauzioni d'uso dell'accessorio 125
15 Trasporto della machina 126
15.1 Carico/scarico della macchina 126
15.1.1 Precauzione per il carico/scarico della macchina 126
15.1.2 Procedura 127
15.2 Immobilizzazione della macchina sul camion 128
15.3 Ancoraggio della macchina 129
15.4 Imbracatura della macchina 131
16 Ricerca delle anomalie 132
16.1 Fenomeni che non costituiscono dei guasti 132
16.2 Ricerca delle anomalie 132
16.2.1 Motore 133
16.2.2 Attrezzatura elettrica 135
16.2.3 Struttura della macchina 137
17 In caso di batteria scarica 139
17.1 Precauzioni per il collegamento e lo scollegamento dei cavi di avviamento 139
17.2 Collegamento dei cavi di avviamento 139
17.3 Avviamento del motore 140
17.4 Scollegamento dei cavi di avviamento 140
17.5 Messa in carica della batteria 141

18 Rimorchiaggio della macchina 142
C Programma per la manutenzione periodica 143
1 Ispezioni e manutenzioni periodiche 145
2 Precauzioni per la manutenzione 147
2.1 Precauzioni prima della manutenzione 147
2.1.1 Eliminazione della pressione residua 147
2.1.2 Apporre un'etichetta di avvertenza 147
2.1.3 Stabilire un perimetro di sicurezza 148
2.1.4 Mantenere la macchina pulita 148
2.2 Precauzioni durante la manutenzione 149
2.2.1 Olio e grasso 149
2.2.2 Attrezzi 149
2.2.3 Pezzi 149
2.2.4 Smontaggio dell'accessorio 150
2.2.5 Lavoro sotto la machina 150
2.2.6 Illuminazione 150
2.2.7 Batteria 150
2.2.8 Flessibili 151
2.2.9 Ventilatore del radiatore 151
2.2.10 Saldatura 151
2.2.11 Trattamento dei rifiuti 151
3 Grassi e fluidi raccomandati 152
4 Primi interventi di manutenzione 153
4.1 Dopo le prime 50 ore di servizio 153
4.2 Dopo le prime 250 ore di servizio 153
5 Lista delle ispezioni e manutenzioni periodiche 154
6 Manutenzione operatore 157
6.1 Manutenzione quotidiana 157
6.1.1 Controllo della macchina prima dell'uso 157
6.1.2 Verifiche dopo l'uso della macchina 157
6.1.3 Verifica dei comandi 157
6.1.4 Verifica del sedile 157
6.1.5 Punti di ingrassaggio 158
6.1.6 Pulizia del separatore/decantatore 159
6.1.7 Spurgo del serbatoio del carburante 160
6.1.8 Verifica dei flessibili idraulici 160
6.1.9 Controllo visivo dei flessibili del carburante 160
6.2 Manutenzione ogni 50 ore 161
6.2.1 Ingrassaggio del pignone e della corona di rotazione 161
6.3 Manutenzione ogni 15 giorni 161
6.3.1 Verifica del sistema di climatizzazione / riscaldamento 161
6.4 Manutenzione non periodica 162
6.4.1 Sostituzione dei fusibili 162
6.4.2 Rabbocco del liquido lavavetri 162
6.4.3 Sostituzione del tergicristalli 162
6.4.4 Controllo dello stato dell'accessorio 162
6.5 Manutenzione dei cingoli in gomma 163
6.5.1 Verifica dello stato dei cingoli 163
6.5.2 Sostituzione dei cingoli 164
6.5.3 Verifica della tensione 165
6.5.4 Aumentare la tensione 166
6.5.5 Rilasciare la tensione 167
6.6 Manutenzione dei cingoli in acciaio 168

6.6.1 Verifica dello stato dei cingoli....168
6.6.2 Sostituzione dei cingoli....168
6.6.3 Verifica della tensione....168
6.6.4 Aumentare la tensione....169
6.6.5 Rilasciare la tensione....170
7 Manutenzione concessionario....171
D Conservazione e stoccaggio....173
1 Messa in conservazione....175
2 Deposito....176
3 Rimessa in stato di servizio....177
E Dati tecnici....179
1 Specifiche....181
2 Dimensioni di lavoro....182
3 Rumore emesso dalla macchina....183
4 Vibrazioni emesse dalla macchina....184
F Capacità di sollevamento....185
1 Sollevamento **ViO38-6** Tettuccio....187
2 Sollevamento **ViO38-6** Cabina....188
Allegati....189
A Elenco dei codici di errori visualizzati sullo schermo di controllo....190
B Schede di controllo da fotocopiare....193
C Note....198
D Scheda di ancoraggio....199
Indice....201

A Descrizione e illustrazione della machina

Capitoli trattati in questa parte:

1 Applicazioni e regolamenti
2 Targhe identificative
3 Adesivi di avvertenza
4 Identificazione dei pezzi importanti
5 Descrizione del posto di guida
6 Funzionamento dell'aria condizionata
7 Cofani
8 Valvola di riscaldamento
9 Opzioni

1 APPLICAZIONI E REGOLAMENTI

1.1 Applicazioni

La macchina è progettata per effettuare le operazioni seguenti :

- scavo
- livellamento del suolo
- palettatura
- scavo di fossi e solchi
- caricamento
- sollevamento (opzionale)

⚠ ATTENZIONE

La macchina non deve essere utilizzata per operazioni non previste.

⚠ ATTENZIONE

È vietato trasportare o sollevare persone con la macchina.

1.2 Garanzia

Consultare il certificato di garanzia

1.3 Licenza d'uso

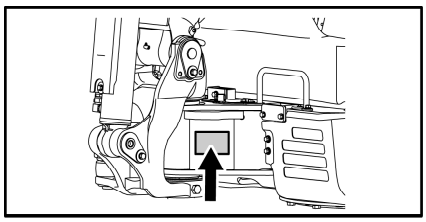
Prima di utilizzare questa macchina, verificare le esigenze applicabili al suo uso in materia di licenza. Rispettare tutte le leggi applicabili. Consultare il concessionario per qualsiasi domanda circa le licenze.

1.4 Sollevamento

- L'uso della macchina come mezzo di sollevamento è soggetta alla Direttiva macchine 2006/42/CE per gli Stati membri della Comunità Europea, e alla normativa propria ad ogni paese per gli Stati fuori CE.
  Nel caso di una situazione che non rispetta le istruzioni menzio-nate in questa regolamenti, la società YANMAR CONSTRUCTION EQUIPMENT EUROPE S.A.S. declina qualsiasi responsabilità.
- Consultare il concessionario YANMAR per informazioni complementari sulla funzione sollevamento.

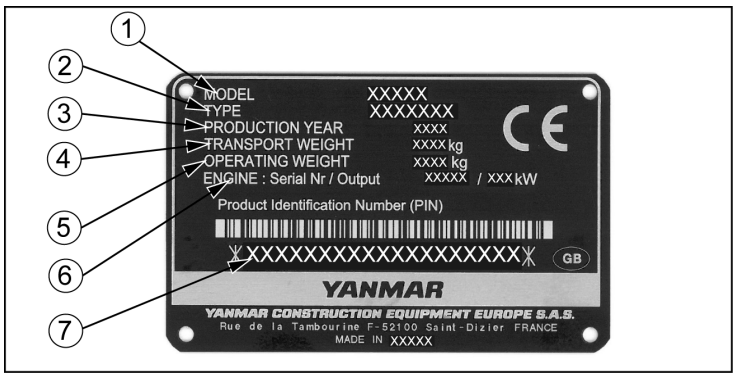
2 TARGHE IDENTIFICATIVE

2.1 Targa del numero di serie della macchina



La targa del numero di serie della macchina si trova sul telaio girevole, come illustrato a lato.

Non asportare mai questa targa per nessuna ragione.



1 = Nome del modello

2 = Tipo (Categoria della macchina)

3 = Anno di fabbricazione della macchina

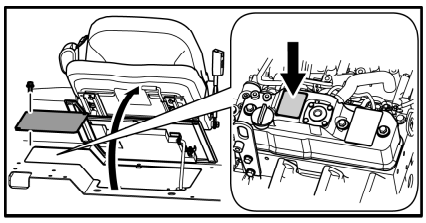
4 = Peso di trasporto
(Peso della macchina senza operatore, munito di una benna standard e con i serbatoi pieni)

5 = Peso della macchina
(con operatore +75 kg)

6 = Numero di serie e potenza del motore

7 = Numero di serie della macchina

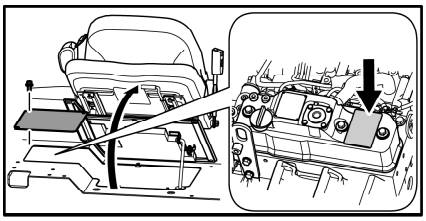
2.2 Targa del numero di serie della macchina



La targa del numero di serie del motore si trova sopra il coperchio testa-cilindri e sull'adesivo situato all'interno del cofano motore . Non asportare mai questa targa per nessuna ragione.

2.3 Targa segnaletica EPA

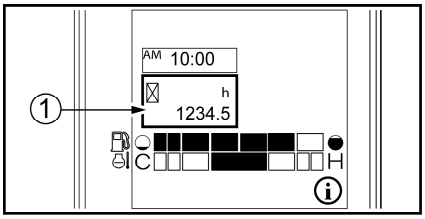
La targa segnaletica EPA è fissata sul motore. Non asportare mai questa targa per nessuna ragione.



2.4 Ordine di pezzi di ricambio e richiesta di interventi



Quando ordinate dei pezzi di ricambio o chiamate per un intervento, comunicate al vostro concessionario il nome del modello, il numero di serie della macchina, il numero di serie del motore e il numero di ore indicate sul contatore orario.

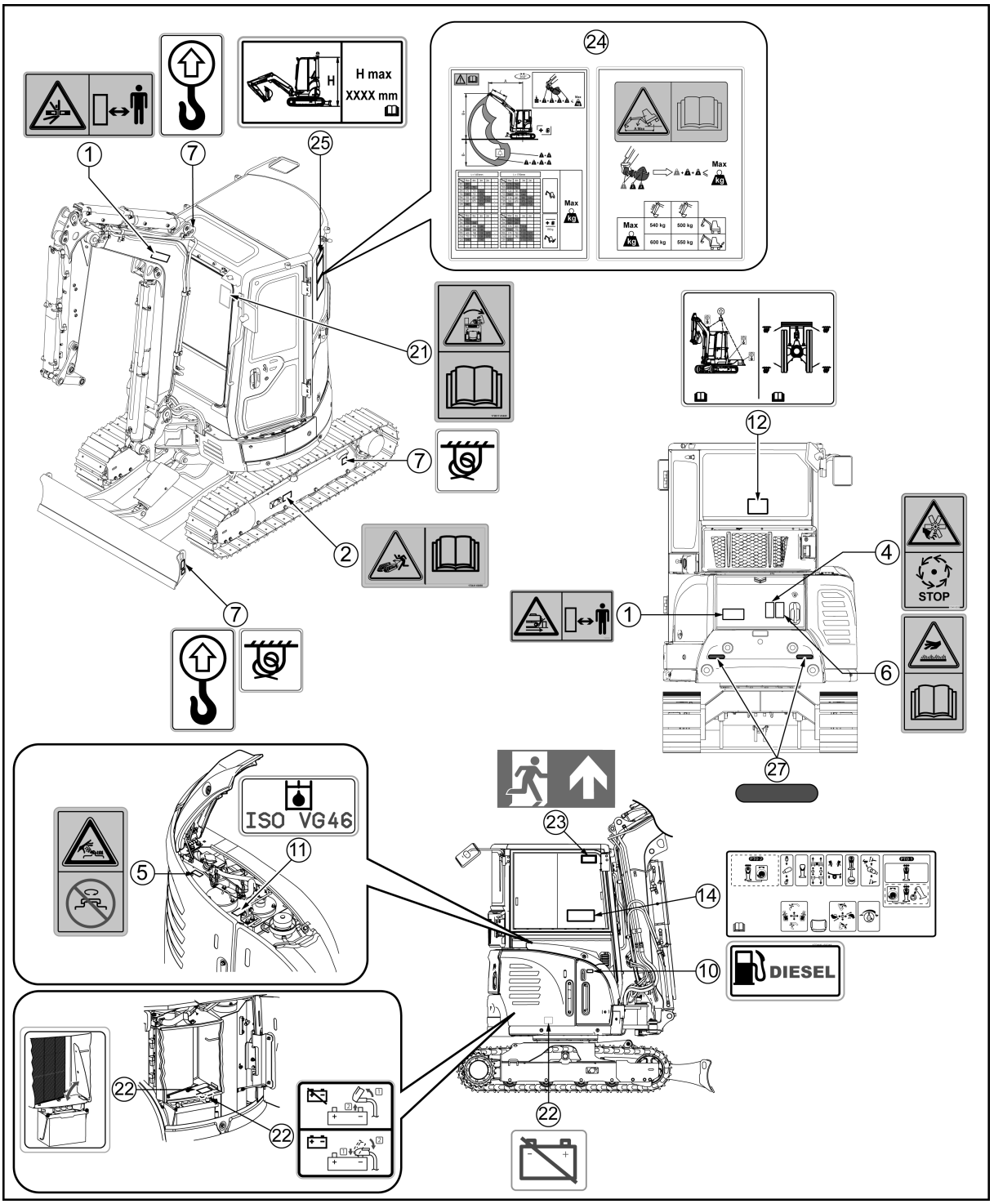


1 = Contatore orario

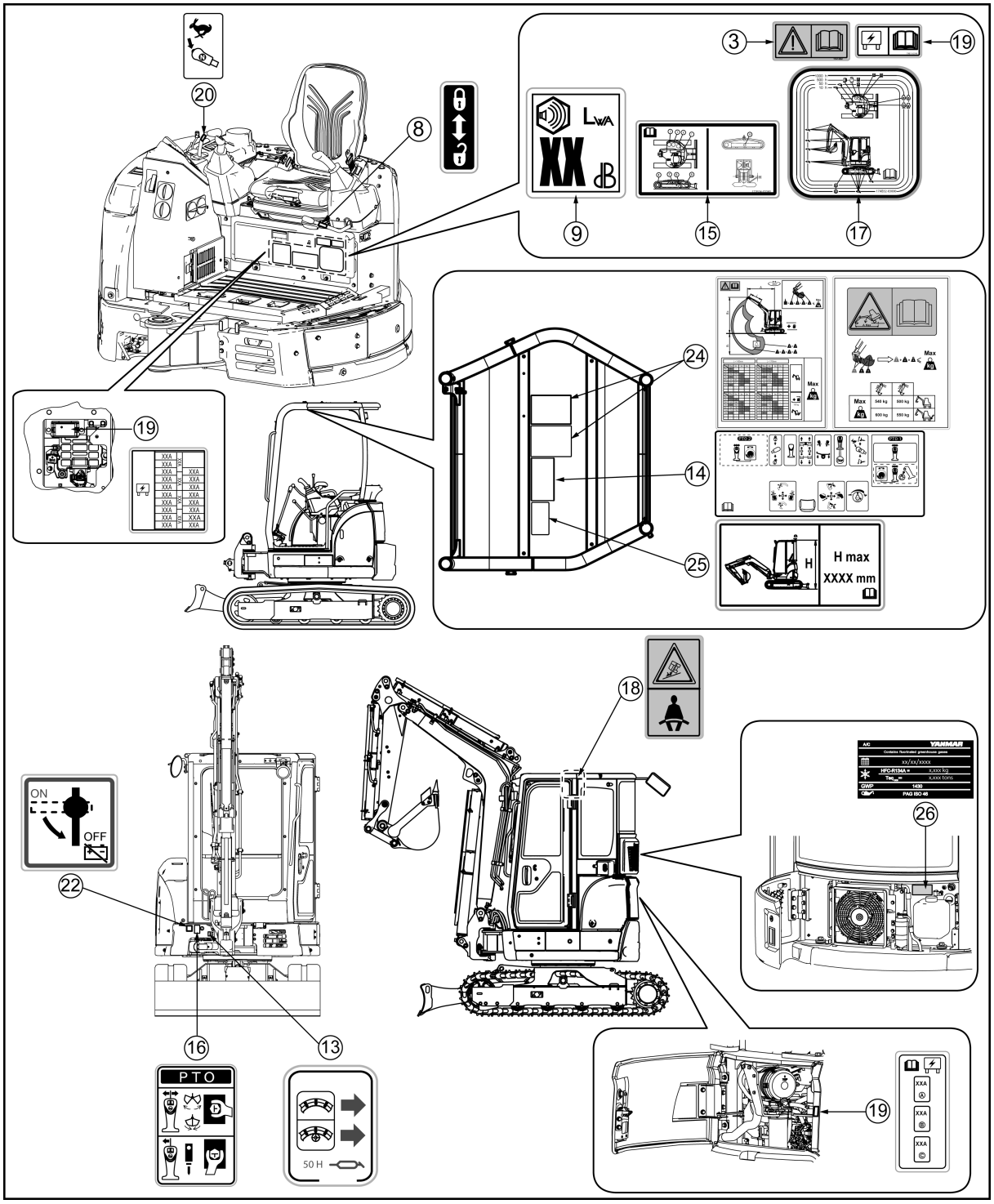
3 ADESIVI DI AVVERTENZA

- Più messaggi di sicurezza figurano sulla macchina. La descrizione e l'ubicazione dei messaggi di sicurezza sono fornite in questo capitolo. Verificare regolarmente che tutti i messaggi si trovino nell'ubicazione giusta e che siano leggibili.
- Se un adesivo è assente, danneggiato o illeggibile, sostituitelo immediatamente. Inoltre, se un adesivo si trova su un pezzo che viene sostituito, apporre un nuovo adesivo sul nuovo pezzo.
- Contattate il vostro concessionario YANMAR per ottenere nuovi adesivi. Il numero di codice del pezzo è indicato su ogni adesivo.

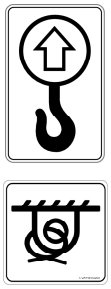
3.1 Localizzazione degli adesivi di avvertenza

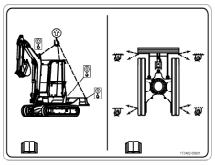
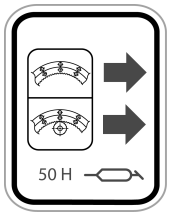
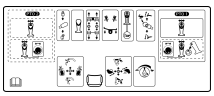
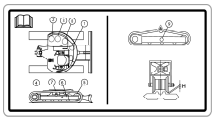
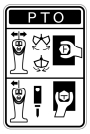
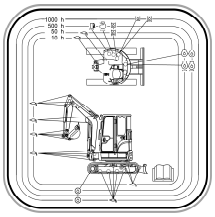


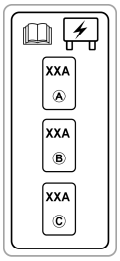
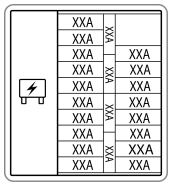
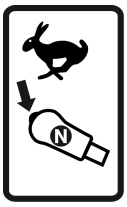
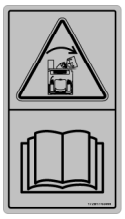
3 Adesivi di avvertenza

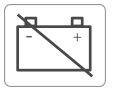
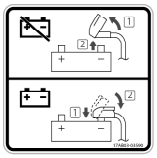
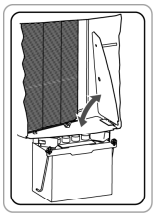
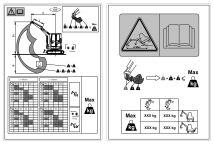
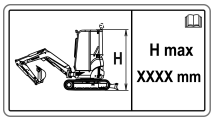
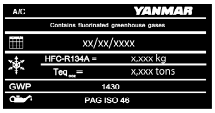


3.2 Spiegazione degli adesivi di avvertenza

1		Zona di pericolo della macchina **2.2 Precauzioni per lo spostamento, pagina 81** **2.2.1 Zona di pericolo della macchina, pagina 81** **2.2.4 Smontaggio dell'accessorio, pagina 150**
2		Prodotto sotto pressione. Leggere il Manuale d'uso. **6.5 Manutenzione dei cingoli in gomma, pagina 163** **6.6 Manutenzione dei cingoli in acciaio, pagina 168**
3		Leggere il Manuale d'uso. **2 Precauzioni d'uso, pagina 77** **2.1.5 Accesso alla macchina, pagina 80**
4		Non asportare i carter di protezione intanto che il motore è in funzione. **2.2.9 Ventilatore del radiatore, pagina 151**
5		Elementi sotto pressione. **1.8 Evitare di togliere i tappi quando le temperature sono elevate, pagina 73**
6		Superfici calde. **4.3 Verifica e rabbocco del livello dell'olio motore, pagina 97**
7		Trasporto della machina **15.3 Ancoraggio della macchina, pagina 129** **15.4 Imbracatura della macchina, pagina 131**
8		**5.3.1 Leva di blocco, pagina 27**

9		Livello di potenza acustica misurata **3 Rumore emesso dalla macchina, pagina 183**
10		**4.4 Verifica del livello e rifornimento di carburante, pagina 98**
11		Olio idraulico **4.5 Verifica e rabbocco del livello dell'olio idraulico, pagina 99** **3 Grassi e fluidi raccomandati, pagina 152**
12		Schemi di ancoraggio e di imbracatura della macchina **15 Trasporto della machina, pagina 126**
13		Tramite una pompa da grasso, ingrassare il pignone e la corona di rotazione attraverso gli ingrassatori indicati dalle frecce nelle figura a lato. **6.2.1 Ingrassaggio del pignone e della corona di rotazione, pagina 161**
14		Questo autoadesivo descrive le funzioni dei comandi della macchina e la loro posizione rispetto al sedile dell'operatore. [ ] = Opzioni **5.3 Leve e pedali di comando, pagina 26**
15		Orifizio di riempimento dei diversi serbatoi della macchina e sistema di tensione delle cinghie. **3 Grassi e fluidi raccomandati, pagina 152** **6.5 Manutenzione dei cingoli in gomma, pagina 163** **6.6 Manutenzione dei cingoli in acciaio, pagina 168**
16		Utilizzare questa valvola, per selezionare il 3o circuito idraulico in semplice effetto o in doppio effetto. **14.1.1 Selettore del 3o circuito, pagina 124**
17		Punti di manutenzione periodica della macchina (lubrificazione, filtri...) **1 Ispezioni e manutenzioni periodiche, pagina 145** **6.1.5 Punti di ingrassaggio, pagina 158**

18		Allacciare sempre la cintura di sicurezza e regolarla prima di avviare la macchina. **2.1.6 Allacciare la cintura di sicurezza e regolare i retrovisori, pagina 80**
19	  	Scatola dei fusibili **5.8 Flessibili, pagina 34**
20		Per passare alla 2a velocità, premere l'interruttore che si trova sulla leva della lama.Sul monitor LCD si accende la spia della 2a velocità. **5.2.10 Interruttore 2a velocità, pagina 25**
21		Interferenza fra il cucchiaio e la macchina. **10.2 Accessori compatibili, pagina 115**

22	   	Interruttore di sicurezza: Questo interruttore permette di interrompere direttamente la batteria. **9.5 Interruttore di sicurezza, pagina 52**
23		Uscita d'emergenza dalla cabina **1.14 Uscita d'emergenza dalla cabina, pagina 75**
24		La massa massima in condizione di utilizzo con cucchiaio o con accessori garantisce la stabilità nell'utilizzo dinamico della macchina. Essa corrisponde alla massa massima ammissibile in estremità di bilanciere vuoto. **10.1 Stabilità della macchina durante l'uso con cucchiaio o con accessorio, pagina 113** Capacità di sollevamento **F Capacità di sollevamento, pagina 185**
25		Prima di iniziare il trasporto della macchina, verificare l'altezza totale del carico. **15.3 Ancoraggio della macchina, pagina 129**
26		Il sistema di climatizzazione contiene gas a effetto serra fluorurati. **1.15 Sistema di climatizzazione, pagina 76**
27		Delle bande riflettenti consentono una maggiore visibilità della macchina al buio.

4 IDENTIFICAZIONE DEI PEZZI IMPORTANTI

4.1 Veduta generale della macchina

A = Destra

B = Sinistra

C = Parte anteriore

D = Parte posteriore

1 = Lama

2 = Martinetto del braccio

3 = Cucchiaio

4 = Assi

5 = Biella del cucchiaio

6 = Avanbraccio

7 = Martinetto del cucchiaio

8 = Martinetto del avanbraccio

9 = Braccio

10 = Leva di blocco

11 = Ruota dentata

12 = Rullo supporto

13 = Rullo fo cingolo

14 = Ruota folle

15 = Tettuccio

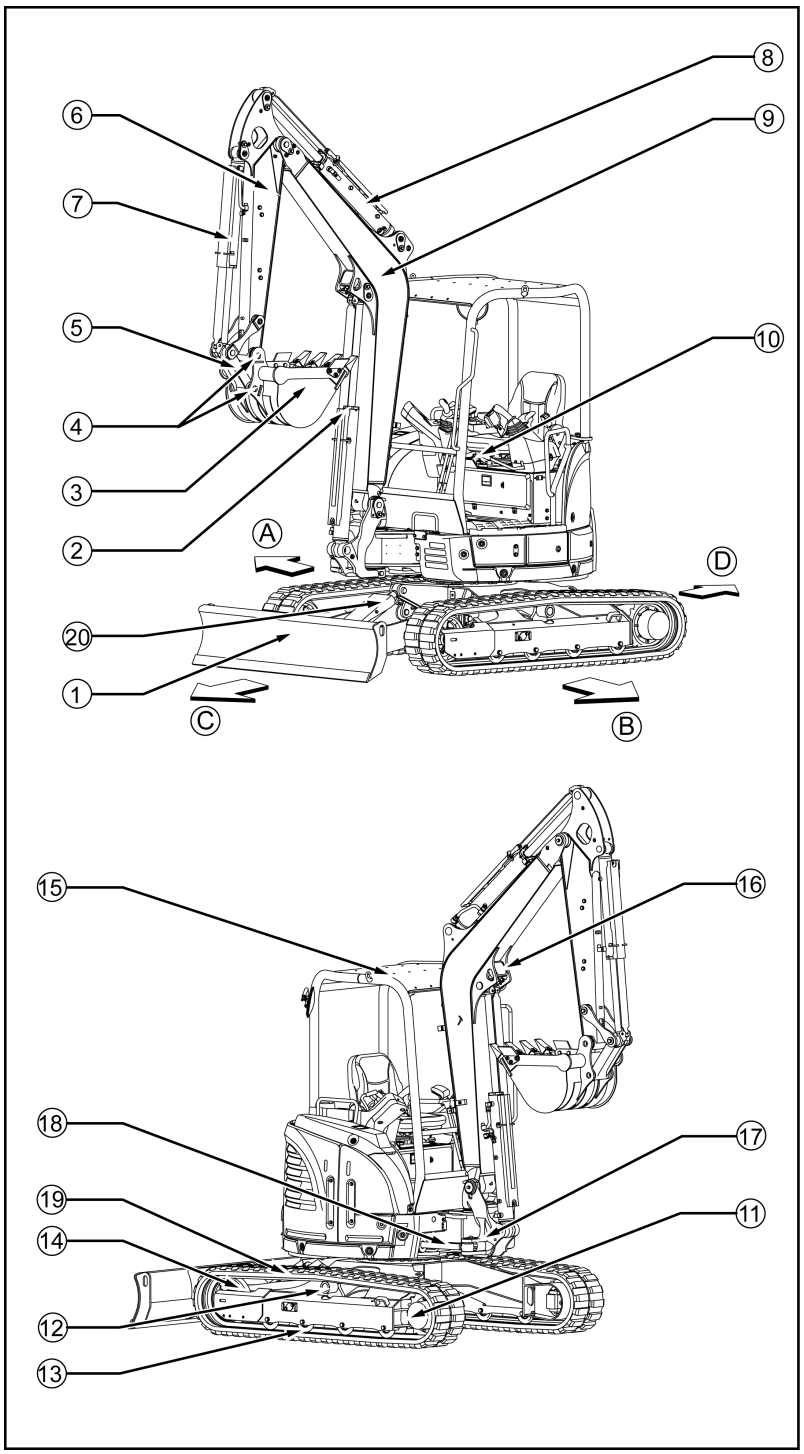
16 = Faro di braccio

17 = Piede del braccio.

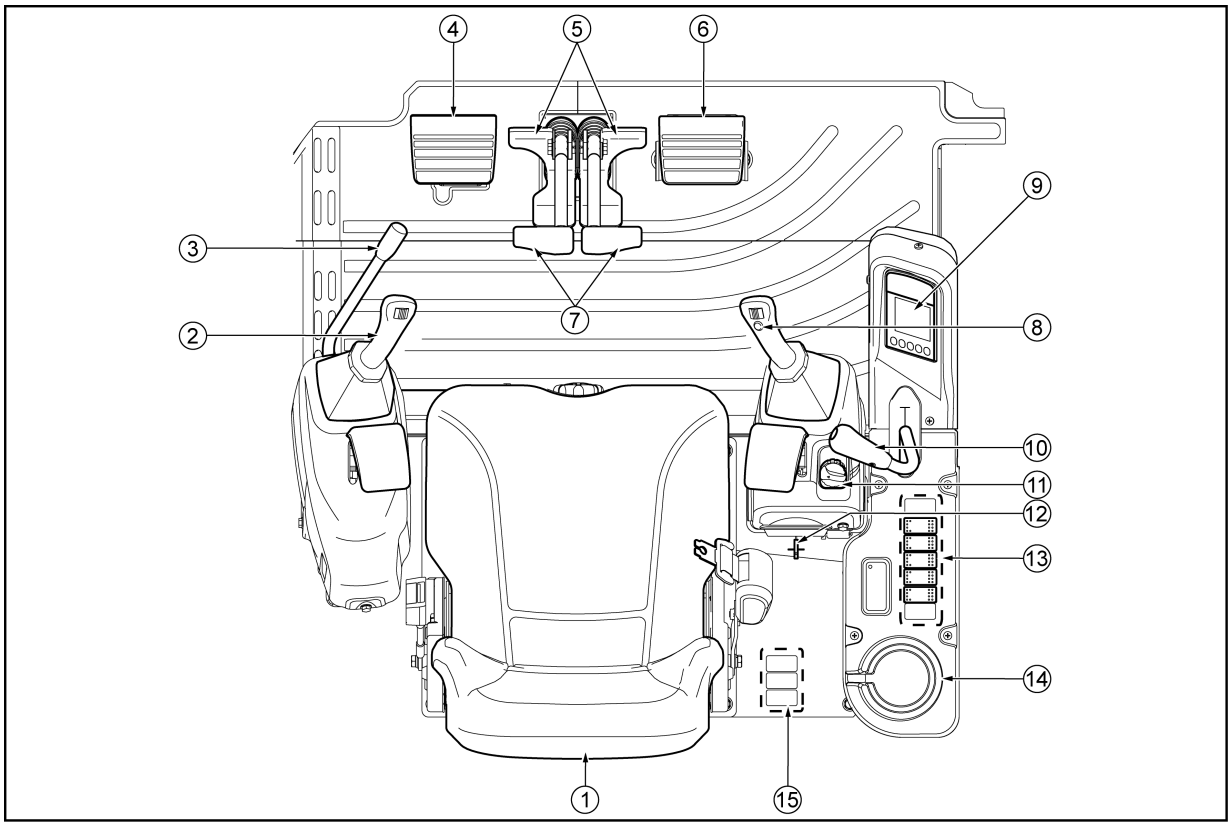
18 = Cilindro di rotazione del braccio

19 = Cingolo

20 = Martinetto di lama



4.2 Comandi e Interruttori



1 = Sedile del conducente
2 = Leva di comando sinistra
3 = Leva di blocco
4 = Poggiapiedi
5 = Pedali di traslazione
6 = Pedale di rotazione del braccio
7 = Leve di traslazione
8 = Leva di comando destra
9 = Schermo di controllo
10 = Leva della lama
11 = Controllo del regime motore
12 = Interruttore di avviamento
13 = Interruttori
14 = Portabicchiere
15 = Opzioni

5 Descrizione del posto di guida

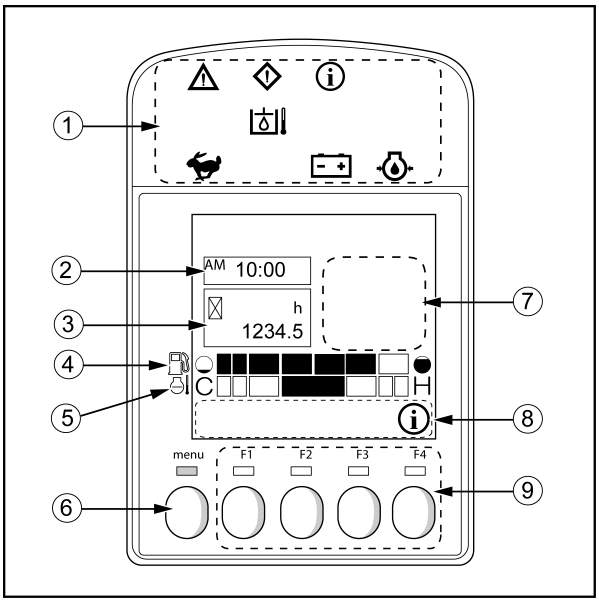
Questa parte descrive i differenti dispositivi di comando necessari per il funzionamento della macchina. Per lavorare in completa sicurezza e comfort, è imperativo capire perfettamente la manipolazione e l'uso di questi dispositivi.

5.1 Schermo di controllo

- Quando la chiave di avviamento è sulla posizione ON, le spie si accendono e l'allarme emette. Se una delle spie non si accende, la sua lampadina potrebbe essere fulminata oppure il suo sensore potrebbe essere difettoso.
- Tutte le spie si spengono dopo l'avviamento del motore. Se un problema sopravviene durante l'avviamento, una spia di accende e l'allarme emette.

⚠ AVVERTENZA

Quando una spia si accende e l'allarme emette durante il funzionamento, arrestare immediatamente, localizzare il problema e riparare.



1 = Spia allarme

2 = Orologio

3 = Contatore orario

4 = Asta di livello del gasolio

5 = Indicatore temperatura del liquido di raffreddamento

6 = Cambiamento di menu

7 = Immagini di informazioni e di errori

8 = Indicazione delle funzioni

9 = Tasti da F1 a F4

Per le funzioni avanzate dello schermo di controllo:

7 Interfacce del monitor LCD, pagina 104

5.1.1 Spia allarme

Spia di avviso	Spia di allarme	Spia d'informazione	
	Spia di temperatura dell'olio idraulico		
Velocità aumentata		Avvertitore di carica della batteria	Indicatore allerta pressione dell'olio motore

a. Spia di avviso



Se il LED di avvertimento lampeggia e l'allarme suona in maniera continua, interrompere immediatamente qualsiasi uso della macchina. Dopo l'arresto della macchina, verificare l'errore e applicare le necessarie misure di rettifica.

b. Spia di allarme



Se il LED di allarme lampeggia e l'allarme suona a intermittenza, interrompere la macchina il prima possibile. Dopo l'arresto della macchina, applicare le necessarie misure di rettifica.

c. Spia d'informazione



Il LED di informazione lampeggia per indicare la presenza di informazioni riguardanti indicazioni di manutenzione. Premere F4 per visualizzare il dettaglio.

d. Spia di temperatura dell'olio idraulico



Questo LED si accende soltanto all'avvio e su questa macchina non ha alcun tipo di funzione.

e. LED di velocità di traslazione



Velocità aumentata

Questo LED indica se è stata innestata la 2a velocità.

f. Avvertitore di carica della batteria



- Se la batteria non è carica in modo corretto, la spia di avvertenza si accende.
- In tal caso, verificare il circuito di carica della batteria.
- Se vengono individuati dei difetti, contattare il concessionario.

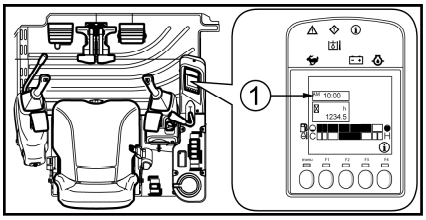
g. Indicatore allerta pressione dell'olio motore



Se la pressione dell'olio è anormale, la spia di avvertenza si accende e l'avvertitore acustico emette. In tal caso, arrestare il motore

16.2.1 Motore, pagina 133

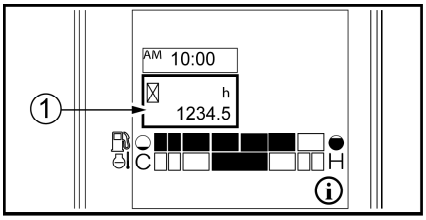
5.1.2 Orologio



1 = Orologio

- L'orologio visualizza l'ora effettiva.
- L'ora può essere visualizzata nel formato "12 ore" (AM/PM) o "24 ore".

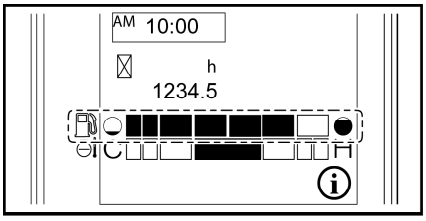
5.1.3 Contatore orario



1 = Contatore orario

- Il contatore orario indica il totale delle ore di lavoro della macchina.
- La lettura del contatore orario aiuta a definire gli intervalli fra gli interventi di manutenzione.
- Quando il motore gira, il contatore orario registra in permanenza il tempo anche se la macchina non viene utilizzata.
- Il contatore orario registra "1" per un'ora senza considerare la velocità di rotazione del motore.
- Il decimale all'estrema destra registra "1" per 0,1 ore (6 minuti).

5.1.4 Asta di livello del gasolio



● = pieno

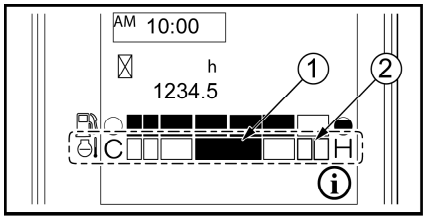
◒ = vuoto

- L'indicatore di livello del gasolio funziona quando la chiave di avviamento è sulla posizione ON, indica il livello del gasolio nel serbatoio.
- Quando l'indicatore raggiunge i due livelli vicini al simbolo "vuoto" (i cubi più a sinistra), fare il pieno non appena possibile.

Nota

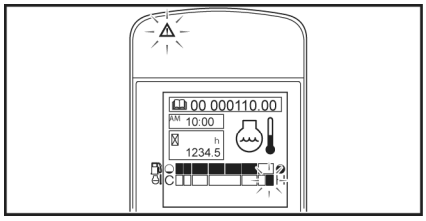
L’indicazione del'asta di livello è influenzata dall'inclinazione della macchina.

5.1.5 Indicatore temperatura del liquido di raffreddamento



C = freddo

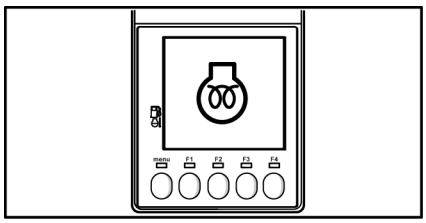
H = caldo



- Indica la temperatura del liquido di raffreddamento del motore. La temperatura normale è vicina all'area (1) durante il funzionamento normale.
- Se la temperatura del refrigerante raggiunge il limite (2) durante il lavoro, mettere il motore al minimo e attendere che ritorni a temperatura normale.
- Quando il motore è freddo, rabboccare il liquido di raffreddamento secondo la procedura descritta al capitolo

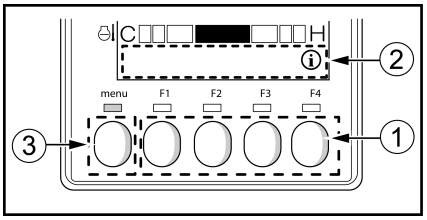
4.2 Verifica e rabbocco del livello del liquido di raffreddamento, pagina 96

5.1.6 Spia di preriscaldamento



- Quando l'interruttore di avvio è in posizione ON e il simbolo di preriscaldamenti viene visualizzato sullo schermo di controllo, mantenere la chiave nella posizione ON fino a quando il simbolo non viene più visualizzato.

5.1.7 Tasti di navigazione



1 = Tasti da F1 a F4

2 = Indicazione delle funzioni

3 = Cambiamento di menu

Tasti da F1 a F4

- Utilizzare questi pulsanti per lanciare le operazioni corrispondenti alle immagini visualizzate sopra la barra di indicazione delle funzioni.

7.1 Indicazione delle funzioni, pagina 104

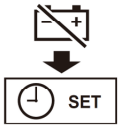
Cambiamento di menu

- Premete il pulsante "Variazione di menu" per accedere al menu principale.

7 Interfacce del monitor LCD, pagina 104

5.1.8 Immagini di informazioni e di errori

LED di configurazione della data e dell'ora



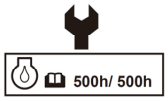
- L'ora e la data devono essere impostate dalla schermata di configurazione.

Nota

Se la batteria della macchina viene rimossa, i parametri relativi a data e ora vengono reinizializzati

7 Interfacce del monitor LCD, pagina 104

Allarme di manutenzione



- Sulla base del conteggio delle ore di utilizzo della macchina, questa immagine indica che il periodo di manutenzione per un oggetto di manutenzione è stato raggiunto. La manutenzione richiesta deve essere effettuata dopo aver consultato la sezione manutenzione di questo manuale.
- Una volta effettuata la manutenzione, il conteggio del tempo di manutenzione deve essere reinizializzato dall'interfaccia di manutenzione.

1 Ispezioni e manutenzioni periodiche, pagina 145

Indicatore allerta pressione dell'olio motore



- Se la pressione dell'olio è anormale, la spia di avvertenza si accende e l'avvertitore acustico emette. In tal caso, arrestare il motore

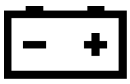
16.2.1 Motore, pagina 133

Livello del carburante



- Questa immagine indica un basso livello di carburante nel serbatoio.

Avvertitore di carica della batteria



- Se la batteria non è carica in modo corretto, la spia di avvertenza si accende.
- In tal caso, verificare il circuito di carica della batteria.
- Se vengono individuati dei difetti, contattare il concessionario.

Spia allarme temperatura dell'acqua



- Quando la chiave di avviamento è sulla posizione ON, la spia si accende e si spegne dopo pochi secondi.
- Se la temperatura sale in modo anomalo durante il funzionamento, la spia si accende e l'allarme emette a indicare un surriscaldamento del motore.

  1. Mettere il motore al minimo per un momento, quindi arrestarlo.
  2. Quando il motore è freddo, rabboccare il liquido di raffreddamento secondo la procedura descritta al capitolo

4.2 Verifica e rabbocco del livello del liquido di raffreddamento, pagina 96

Icona di arresto del motore



- Se la schermata di controllo riporta questa icona alternativamente a un'altra icona, arrestare immediatamente il motore.

Applicare le necessarie misure di rettifica.

Icona di errore



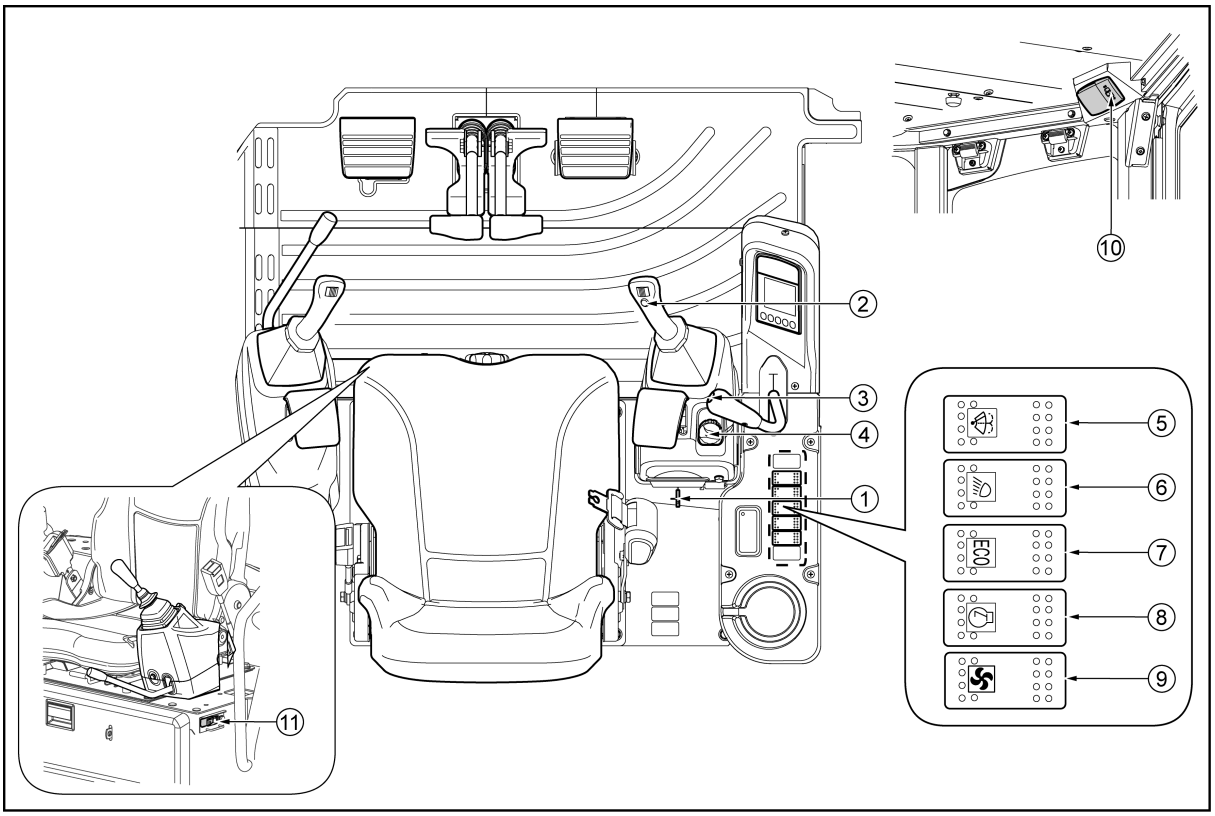
- Questa icona segnala un errore differente da quelli descritti qui sopra.
- Fare riferimento all'elenco dei codici di errore per identificare il problema e contattare il proprio concessionario di fiducia.

Altro errore

- In caso di problemi sulla macchina diversi da quelli già descritti, se la spia di avvertimento lampeggia e sullo schermo di controllo appare l'icona STOP insieme a un codice di errore, fermare immediatamente la macchina e contattare il proprio concessionario di fiducia.

A Elenco dei codici di errori visualizzati sullo schermo di controllo, pagina 190

5.2 Interruttori



1 = Interruttore di avviamento

2 = Clacson

3 = Interruttore 2a velocità

4 = Regolazione del regime motore

5 = Interruttore tergicristallo e lavavetri

6 = Interruttore del faro

7 = Interruttore modo eco

8 = Interruttore di messa al minimo motore

9 = Interruttore ventilazione (Per cabina)

10 = Interruttore dell'illuminazione interna (Per cabina)

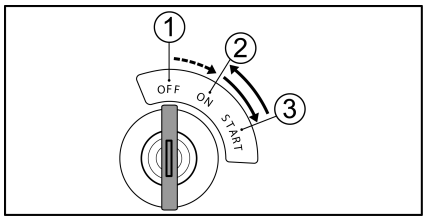
11 = Interruttore di arresto del motore

5.2.1 Interruttore di avviamento

⚠ IMPORTANTE

La macchina è dotata di un sistema di sicurezza elettrico. Se le leve di bloccaggio non sono in posizione di sicurezza, il motore non può essere avviato.

- Utilizzare questo comando per avviare e fermare il motore.

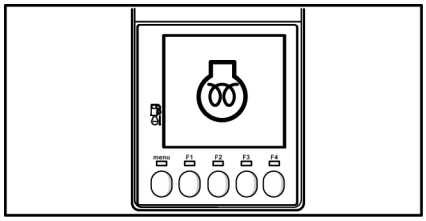


1 = AIR HEATER

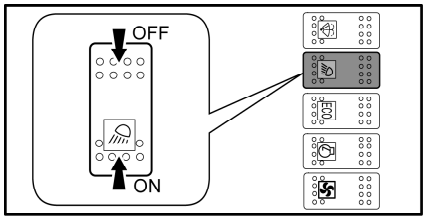
2 = OFF

3 = ON

4 = START

Posizione OFF = arresto	Girare la chiave sulla posizione OFF per spegnere il motore e interrompere il circuito elettrico.
Posizione ON = marcia 	Girare la chiave sulla posizione ON per aprire il circuito di alimentazione e il circuito di carica. Conservare la chiave in questa posizione durante il funzionamento del motore. Quando l'interruttore di avvio è in posizione ON e il simbolo di preriscaldamenti viene visualizzato sullo schermo di controllo, mantenere la chiave nella posizione ON fino a quando il simbolo non viene più visualizzato.
Posizione START = avviamento	Girare la chiave sulla posizione START per avviare il motore. Rilasciare la chiave dopo l'avviamento del motore e ritorna automaticamente sulla posizione ON. **⚠ AVVERTENZA** **Per proteggere l'avviatore e la batteria :** **• Non mantenere la chiave di avviamento in posizione START per oltre 10 secondi** **• Se il motore non parte, posizionare la chiave di avviamento su OFF e attendere 30 secondi prima di riprovare ad avviare il motore.**

5.2.2 Interruttore del faro

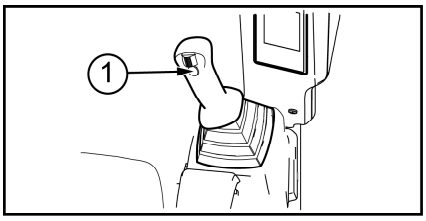


- ON = I fari si accendono.
- OFF = I fari si spengono.

⚠ IMPORTANTE

Non lasciare i fari accesi, quando il motore non gira. La batteria si ricarica e il motore non può più essere avviato.

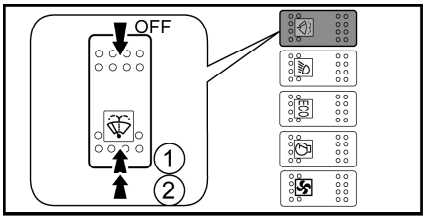
5.2.3 Clacson



• Premere sull'interruttore sulla parte superiore della leva di comando per attivare il clacson.

1 = Clacson

5.2.4 Interruttore tergicristallo e lavavetri



• Questo interruttore serve insieme per il tergicristalli e il lavavetri.

1 = I tergicristalli funzionano.

2 = Premere sull'interruttore per vaporizzare del lavavetri sul parabrezza.

OFF = I tergicristalli si fermano.

• Verificare quotidianamente il livello del liquido del lavavetri.

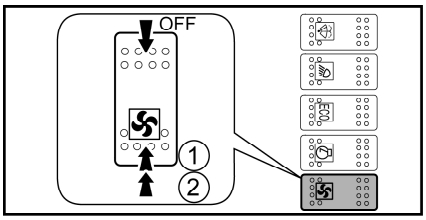
IMPORTANTE

Non premere sul comando del lavavetri quando il serbatoio del liquidi detergente è vuoto, per non danneggiare la pompa.

Il funzionamento dei tergicristalli su un parabrezza asciutto può danneggiare il vetro. Utilizzare i tergicristalli solo quando il parabrezza è bagnato.

La spazzola dei tergicristalli può gelare con tempo freddo. Non tentate di azionarlo se è coperto di brina, per non danneggiare il motore del tergicristalli.

5.2.5 Interruttore ventilazione



• Utilizzare questo interruttore per operare un ricambio d'aria della cabina attraverso il ventilatore. Premere sull'interruttore per selezionare la velocità del ventilatore.

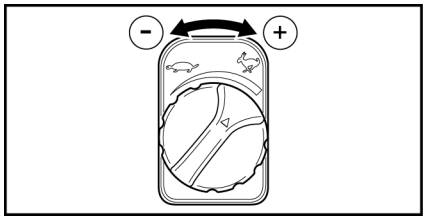
• Il selettore permette di selezionare il volume di aria scegliendo :

– OFF = Ventilatore fermo

– 1 = Velocità del ventilatore ridotta.

– 2 = Velocità del ventilatore elevata.

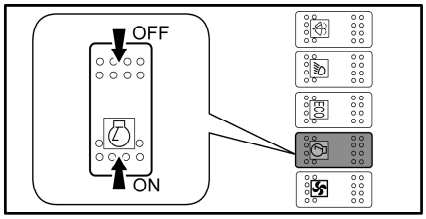
5.2.6 Regolazione del regime motore



- Girare l'interruttore verso sinistra per far girare il motore al minimo.
- Girare verso destra per far girare il motore a pieno regime.

5.2.7 Interruttore di messa al minimo motore

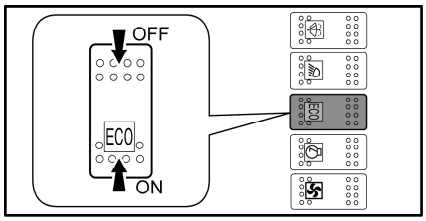
- Utilizzare questo interruttore per ridurre automaticamente il regime del motore.
- Quando l'interruttore dell'auto-idle è su ON e i comandi della macchina sono in posizione neutra, il regime del motore viene ridotto automaticamente dopo 4 secondi.
- Se si utilizzano i comandi della macchina, il regime del motore torna automaticamente alla velocità regolata dal potenziometro di regime del motore.



ON = messa al minimo attivata. La spia è accesa.

OFF = messa al minimo disattivata. La spia è spenta.

5.2.8 Interruttore modo eco

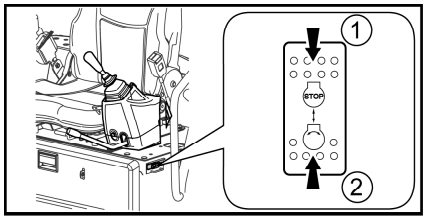


- Questo interruttore permette di ridurre il consumo di carburante riducendo il regime motore.

ON = modo eco attivato. La spia è accesa.

OFF = modo eco disattivato. La spia è spenta.

5.2.9 Interruttore di arresto del motore

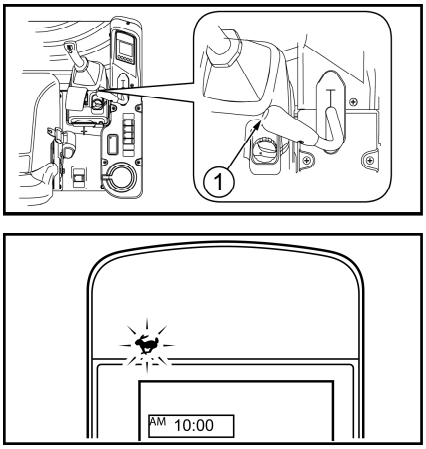


1 = STOP

2 = Normale

- Se il motore non si ferma quando la chiave di avviamento si trova in posizione "OFF", mettete l'interruttore su "STOP". Dopo l'arresto del motore, assicuratevi di riposizionare l'interruttore di arresto del motore su "NORMAL".
- Quando questo interruttore si trova su "STOP" non è possibile avviare il motore. Assicuratevi inoltre di posizionare in maniera corretta la chiave di avviamento su "OFF" per evitare di scaricare la batteria.

5.2.10 Interruttore 2a velocità

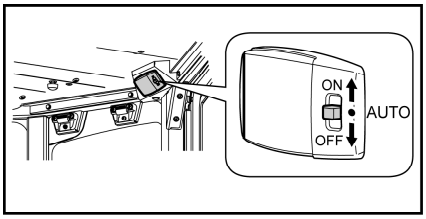


• Per passare alla 2a velocità, premere l'interruttore che si trova sulla leva della lama.Sul monitor LCD si accende la spia della 2a velocità.

1 = Interruttore 2a velocità

• Premere di nuovo l'interruttore di 2a velocità per tornare alla velocità normale.La spia si accende.

5.2.11 Interruttore dell'illuminazione interna

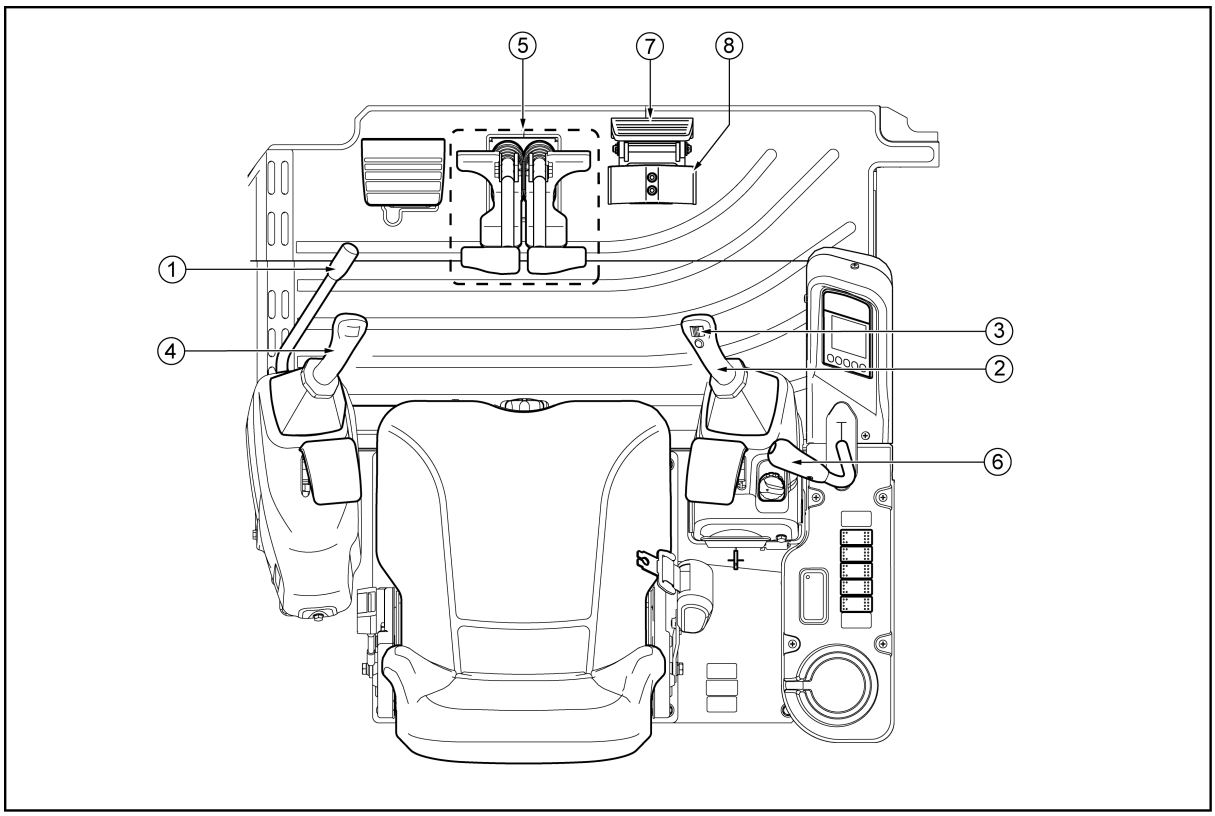


ON = L’illuminazione è attivata.

OFF = L’illuminazione è disattivata.

Auto = All'apertura della porta un temporizzatore avvia l'illuminazione interna per 15 secondi. L'illuminazione interna si spegne automaticamente quando la porta della cabina viene chiusa.

5.3 Leve e pedali di comando



1 = Leva di blocco

2 = Leva di comando destra

3 = Roller proporzionale **P.T.O. 1**

4 = Leva di comando sinistra

5 = Leve e pedali di traslazione

6 = Leva della lama

7 = Protezione dei pedali

8 = Pedale di rotazione del braccio

5.3.1 Leva di blocco

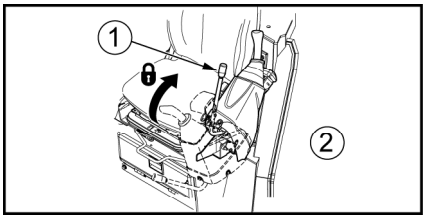
• La macchina è dotata di una o più leve di bloccaggio che comandano il sistema di sicurezza idraulico.

• Quando la leva di bloccaggio viene alzata per azionare il sistema di sicurezza, anche la consolle della leva si alza per facilitare l'accesso al posto di guida.

• In posizione bloccata, il sistema di sicurezza blocca i dispositivi di comando della macchina.

⚠ AVVERTENZA

Il movimento della lama non è messo in sicurezza tramite la leva di bloccaggio, anche quando questo è in posizione bloccata.



1 = Leva di blocco

2 = Lato sinistro

⚠ AVVERTENZA

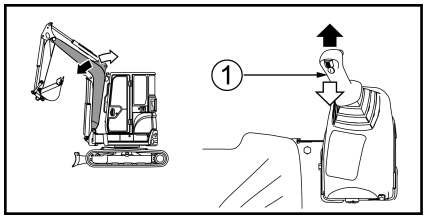
Assicurarsi che il sistema di sicurezza sia azionato quando si sale sulla macchina o nel lasciare il sedile operatore.

⚠ AVVERTENZA

La relazione di movimento fra il dispositivo delle leve di comando e i movimenti delle attrezzature che ne derivano sono descritti dettagliatamente in questo manuale. Per evitare ogni incidente dovuto a errori di manipolazione, è vietato modificare il circuito idraulico nel ricollegamento dei flessibili dei martinetti idraulici e delle valvole.

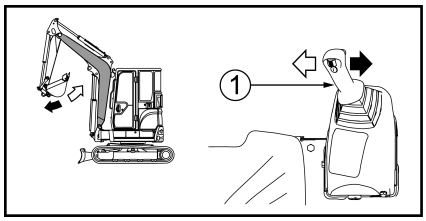
5.3.2 Leva di comando destra

- La leva di comando destra serve a manipolare il braccio e il cucchiaio.



Manipolazione della braccio

1 = Leva di comando destra



Manipolazione del cucchiaio

1 = Leva di comando destra

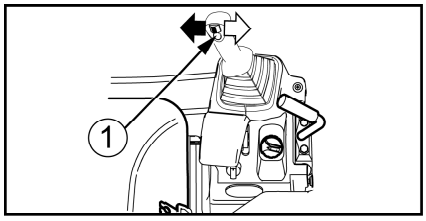
- Quando si rilascia la leva ritorna in posizione neutra e i movimenti rispettivi si fermano.

5.3.3 Comando 3o circuito idraulico (P.T.O. 1)

Interruttore presa di forza

- Utilizzare il roller proporzionale per adattare la portata delle presa di forza a doppio effetto.

14 Messa in opera del 3o circuito idraulico, pagina 124

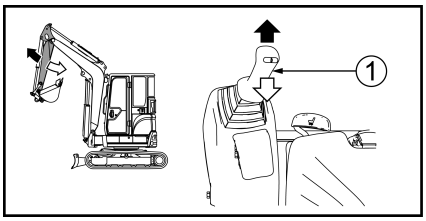


1 = Roller proporzionale

⇦⇨Accessorio a doppia azione (cucchiaio inclinabile, fresa, ecc.) : azionare unicamente la leva di commutazione.

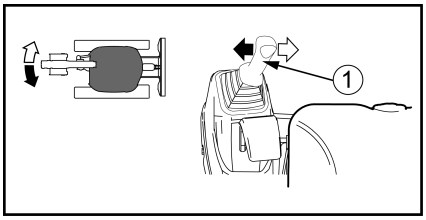
5.3.4 Leva di comando sinistra

• La leva di comando sinistra serve a controllare i movimenti del avanbraccio e della rotazione della parte superiore.



Manipolazione del avanbraccio

1 = Leva di comando sinistra



Rotazione della parte superiore

1 = Leva di comando sinistra

• Quando si rilascia la leva ritorna in posizione neutra e i movimenti rispettivi si fermano.

• Per le macchine che dispongono di un 4o circuito idraulico, quest'ultimo si comanda tramite l'interruttore posto sulla leva di comando sinistra.

5.3.5 Leve e pedali di traslazione

⚠ PERICOLO

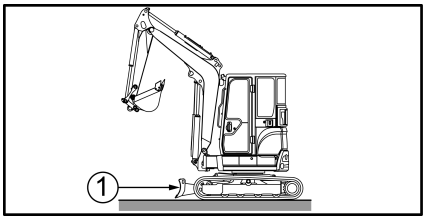
L'uso non corretto della macchina rischia di provocare lesioni gravi o anche letali. Il personale incaricato dell'uso e della manutenzione della macchina, deve familiarizzarsi con il contenuto di questo manuale, prima di eseguire qualsiasi intervento.

⚠ AVVERTENZA

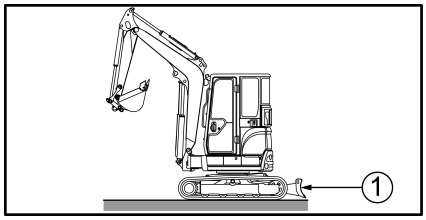
Prima di manipolare le leve di traslazione, verificate se la macchina è in posizione normale o invertita. La macchina è in posizione normale quando la lama si trova sullo stesso lato del dispositivo di lavoro.

Se la macchina è in posizione inversa, anche le leve di spostamento devono essere manipolate in senso inverso per avanzare e indietreggiare.

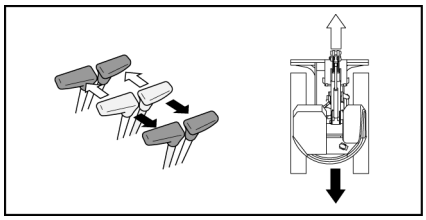
Posizione normale



Posizione invertita

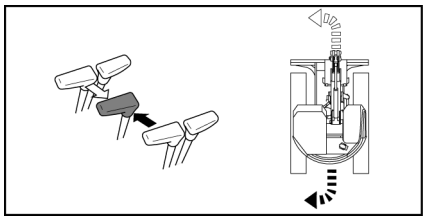


1 = Lama



• Per spostare la macchina in avanti, spingere le leve di traslazione o premere la parte anteriore dei pedali di traslazione.

Pr spostare la macchina indietro, tirare le leve di traslazione o premere la parte posteriore dei pedali di traslazione.

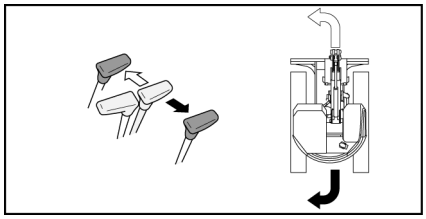


• Per girare verso sinistra con la macchina in fase di movimento:

1. Posizionate le leve di traslazione in avanti o all'indietro.

2. Riportate la leva di traslazione sinistra in posizione di folle per far girare la macchina.

Per girare a destra eseguite la medesima operazione con la leva di traslazione destra.

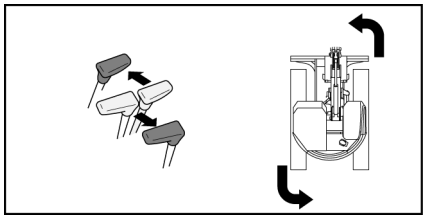


• Per girare a sinistra con la macchina ferma:

1. Posizionate le leve di traslazione in folle.

2. Spingete la leva di traslazione destra per girare in avanti o tirate la leva di traslazione destra per girare all'indietro.

Per girare a destra eseguite la medesima operazione con la leva di traslazione sinistra.



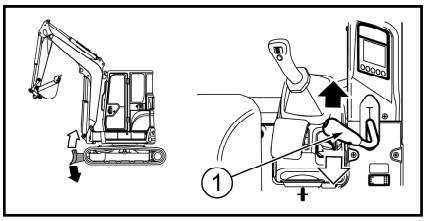
• Per effettuare una virata in rotazione della macchina verso sinistra:

1. Posizionate le leve di traslazione in folle.

2. Spingete la leva di traslazione destra in avanti e tirate la leva di traslazione sinistra all'indietro.

Per effettuare una virata in rotazione della macchina verso destra, invertite l'operazione con le leve.

5.3.6 Leva della lama



1 = Leva della lama

- Utilizzare questa leva per comandare la lama.
- Spingere la leva in avanti per abbassare la lama.
- Tirare la leva indietro per sollevare la lama.
- Se la leva è rilasciata, ritorna in posizione neutra e la lama rimane in posizione.
- Utilizzare l'interruttore che si trova sulla leva della lama per passare alla seconda velocità.

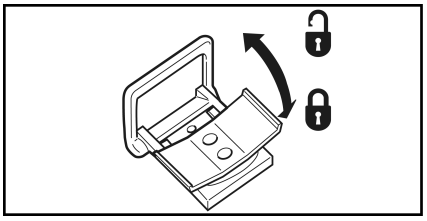
5.2.10 Interruttore 2a velocità, pagina 25

⚠ AVVERTENZA

Il movimento della lama non è messo in sicurezza tramite la leva di bloccaggio, anche quando questo è in posizione bloccata.

Non manipolare la leva della lama quando non viene utilizzata.

5.3.7 Protezione dei pedali



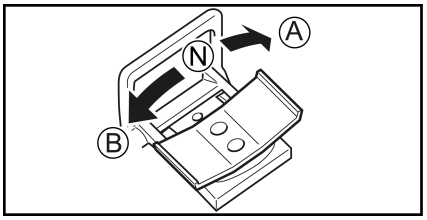
- Ripiegare il pedale per bloccarlo. Può essere utilizzato come poggiapiedi.

⚠ AVVERTENZA

Per evitare ogni rischio di uso inappropriato o involontario, mettere sempre i pedali in posizione bloccata quando non sono utilizzati.

5.3.8 Pedale di rotazione del braccio

- Utilizzare questo pedale per far ruotare il braccio a sinistra o a destra.

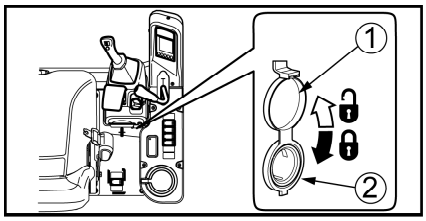


A = Rotazione a destra: premere a destra

B = Rotazione a sinistra: premere a sinistra

N = Se il pedale viene rilasciato, ritorna nella posizione neutra e il braccio conserva la sua posizione.

5.4 Uscita alimentazione



• L'uscita di tipo boccola funziona quando la chiave di avviamento è sulla posizione ON. Gli apparecchi fino a 12V-120W (10A) possono essere allacciati.

1 = Coperchio

2 = Uscita alimentazione

IMPORTANTE

Chiudere sempre il coperchio, se l'uscita non è utilizzata per assicurare la tenuta ermetica contro la polvere.

Un uso prolungato con il motore spento può danneggiare la batteria.

5.5 Sedile del conducente

• Regolare la posizione del sedile in modo che il conducente possa facilmente e comodamente manipolare i comandi.

Nota

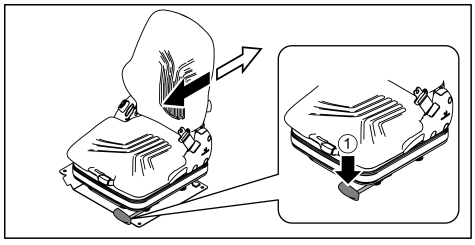
I comandi di regolazione del sedile variano in funzione del tipo di sedile installato nella macchina.

⚠ AVVERTENZA

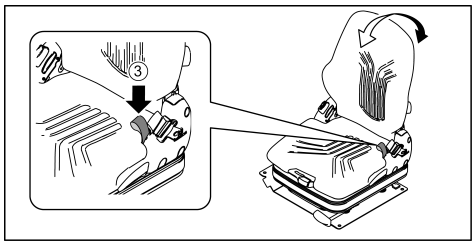
Non regolare la posizione del sedile lavorando sulla macchina, regolarla prima di incominciare.

Allacciare sempre la cintura di sicurezza e regolarla prima di avviare la macchina.

Regolazione della posizione del sedile

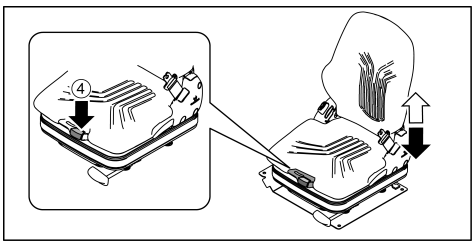


• Tirare la leva (1) per spostare il sedile in avanti e indietro.



• Tirare la cinghia per regolare l’articolazione dello schienale del sedile.

Regolazione della sospensione



1. Girare la chiave sulla posizione ON per aprire il circuito di alimentazione e il circuito di carica.

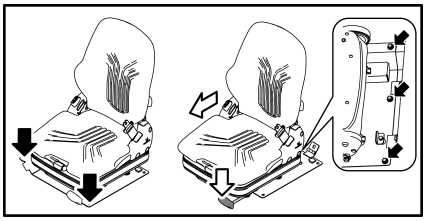
2. La sospensione del sedile può essere regolata in funzione del peso del conducente:

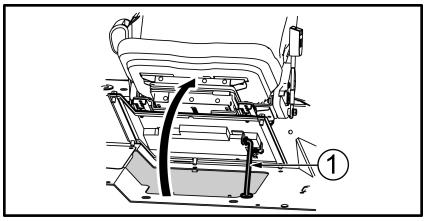
- ⇨ Sospensione rigida
- ⇦ Sospensione morbida

5.6 Cofano del supporto del sedile

Questo cofano consente di accedere alla cinghia dell'alternatore e alle targhe identificative del motore.

Apertura del cofano





1 = Asta

1. Tirare la leva del sedile per indietreggiare il più possibile.

2. Svitare le due viti che fissano la parte anteriore del supporto del sedile.

3. Tirare sulla leva del sedile per farlo avanzare il più possibile.

4. Estrarre le tre viti che fissano la parte posteriore del supporto del sedile.

5. Spostare completamente lo schienale in avanti.

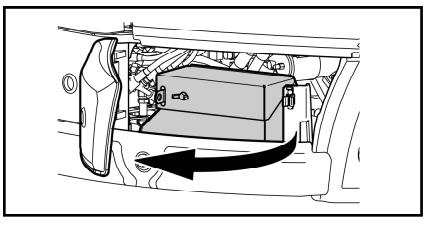
6. Sollevare il sedile dalla parte anteriore e bloccarlo in posizione sollevata servendosi dell'asta.

Chiusura del cofano

1. Sollevare leggermente il sedile per sbloccare l'asta.
2. Abbassare il sedile.
3. Reinstallare le cinque viti e serrare il supporto del sedile.

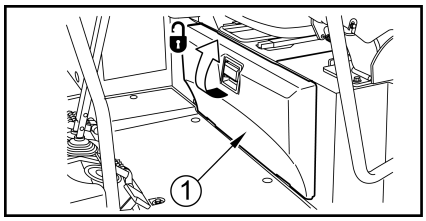
5.7 Ubicazione degli attrezzi e per il manuale d'uso

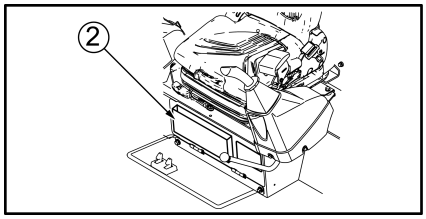
5.7.1 Attrezzi



- La borsa attrezzi si trova sul lato sinistro della macchina.
- Conservare gli attrezzi nell'apposito scomparto.

5.7.2 Manuale d'uso



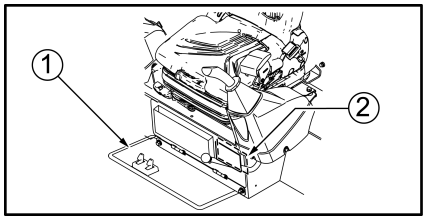


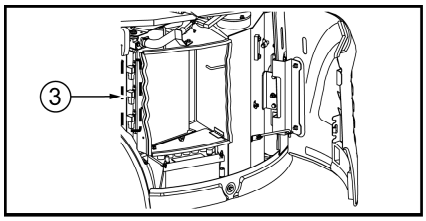
• L’ubicazione del manuale d'uso si trova sotto il sedile del conducente.

1 = Coperchio della scatola portaoggetti

2 = Manuale d'uso

5.8 Flessibili





• I fusibili proteggono l’attrezzatura e il cablaggio elettrico contro le sovraintensità. In caso di cattivo contatto o se il circuito elettrico non funziona quando la chiave è su ON, sostituire il fusibile guasto con un fusibile in buono stato.

6.4.1 Sostituzione dei fusibili, pagina 162

• Il o i fusibili d'alimentazione generale si trovano vicino alla batteria sotto il cofano R.

• La scatola dei fusibili si trova sotto il sedile del conducente.

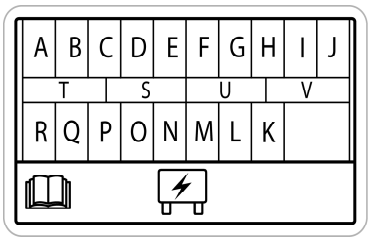
1 = Coperchio della scatola portaoggetti

2 = Scatola di fusibili

3 = Fusibile alimentazione generale

5.8.1 Scatola dei fusibili

prima il N. di serie **YMRVIO38AHYJ60505**

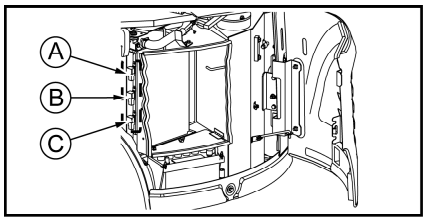


Simbolo	Capacità dei fusibili	Nome del circuito
A	5	Schermo di controllo **(1)**
B	10	Centralina elettronica di controllo motore (ECU)
C	5	Opzioni **(2)** Sistema di gestione della flotta SMART-ASSIST
D	30	Motore tergicristalli Faro di cabina Faro posteriore
E	15	Alimentazione della cabina
F	15	Tergicristalli
G	30	Riscaldamento / Aria condizionata
H	5	Illuminazione interna Radio
I	10	Centralina elettronica di controllo (ECU) Pompa idraulica
J	5	Schermo di controllo **(2)**
K	5	Opzioni **(1)** Centralina elettronica di controllo (ECU) Pompa idraulica
L	5	Anti-avvio Dispositivo di avviamento
M	5	Motore
N	5	P.T.O.1 Allarme di spostamento Modo eco
O	15	Attacco rapido idraulico
P	30	Uscita alimentazione Pompa del sedile
Q	30	Fari
R	10	Relé di sicurezza
S	20	Fusibili di ricambio
T	30	
U	10	
V	5	

dal N. di serie **YMRVIO38AHYJ60505**

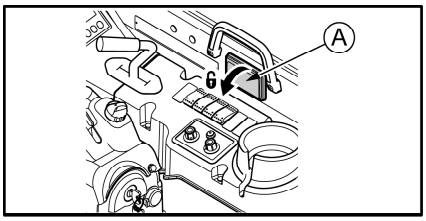
Simbolo	Capacità dei fusibili	Nome del circuito
A	20	Opzioni **(2)**
B	20	P.T.O.
C	20	Relé di sicurezza
D	5	Motore **(2)**
E	30	Uscita alimentazione Pompa del sedile
F	20	Fari
G	20	Alimentazione della cabina **(2)**
H	20	Tergicristalli
I	5	Dispositivo di avviamento
J	5	Opzioni **(2)** Anti-avvio
K	5	Opzioni **(1)** Anti-avvio
L	30	Riscaldamento / Aria condizionata
M	5	Sistema di gestione della flotta SMART-ASSIST
N	5	Centralina elettronica di controllo (ECU) Pompa idraulica
O	10	Motore **(1)** Centralina elettronica di controllo motore (ECU)
P	5	Schermo di controllo
Q	5	Alimentazione della cabina **(1)**
R	10	Opzioni **(1)**
S	20	Fusibili di ricambio
T	30	
U	10	
V	5	

Fusibile alimentazione generale



Simbolo	Capacità dei fusibili	Nome del circuito
A	60A	Circuito principale
B	50A	Dispositivo di avviamento
C	40A	Candele di preriscaldamento

5.9 Posacenere



A = Posacenere

• Tirare il posacenere per aprirlo. Richiuderlo quando non è utilizzato.

• Per vuotarlo e pulirlo, spingere le due estremità e tirare verso di sè. Per installarlo di nuovo, farlo scivolare nella sua posizione iniziale mantenendolo orizzontale.

⚠ AVVERTENZA

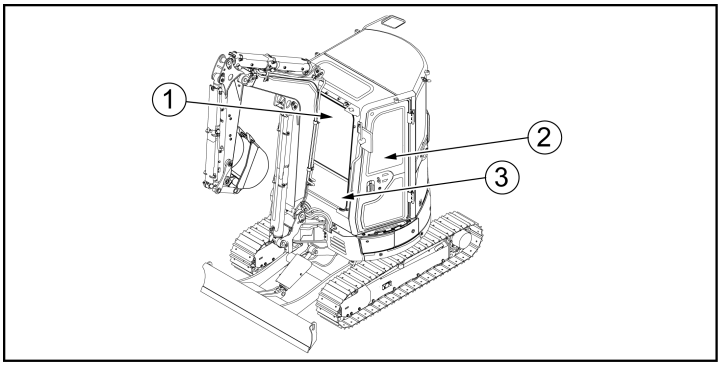
Non deporre nessun prodotto infiammabile nel posacenere.

5.10 Cabina

⚠ ATTENZIONE

Le parti superiore e inferiore del parabrezza possono essere aperte. Si devono rendere sicure l'apertura e la chiusura del parabrezza con le leve di sicurezza per evitare eventuali chiusure improvvise e involontarie che potrebbero provocare lesioni.

Non passare mai le mani o la testa dalla porta o dal parabrezza aperto.



1 = Parabrezza superiore

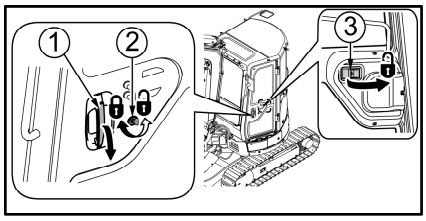
2 = Porta laterale

3 = Parabrezza inferiore

⚠ ATTENZIONE

Porre la o le leve di bloccaggio in posizione bloccata per evitare manipolazioni involontarie delle leve di comando durante la manipolazione del parabrezza.

5.10.1 Porta laterale della cabina



1 = Maniglia esterna

2 = Chiave

3 = Maniglia interna

a. Apertura e chiusura della porta

Dall'esterno

- Per aprire la porta :
  1. Inserire la chiave nella serratura.
  2. Girare la chiave in senso antiorario per sbloccare la porta.
  3. Tirare la maniglia esterna per aprire la porta.
- Per chiudere la porta :

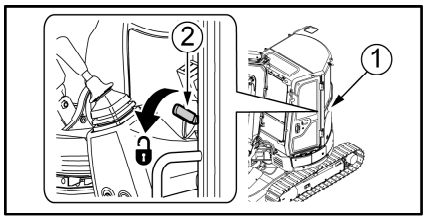
Chiudere la porta e girare la chiave in senso orario per bloccarla.

Dall'interno

- Tirare la maniglia interna per aprire la porta.

b. Bloccaggio della porta

- Il blocco della porta serve per tenere la porta aperta durante le operazioni della macchina.



1 = Chiavistello cilindrico

2 = Maniglie

Per bloccare la porta:

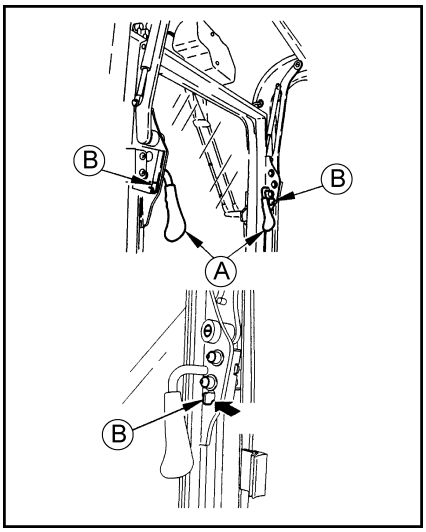
1. Aprite la porta.
2. Spingete la porta verso il lato esterno della cabina per innestare il chiavistello cilindrico.

Per sbloccare la porta:

1. Premere la maniglia per disinserire la chiusura a chiavistello.
2. Richiudete la porta usando la maniglia.

5.10.2 Parabrezza superiore

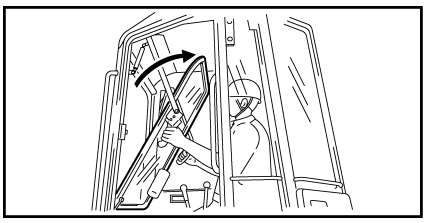
Apertura della parte superiore del parabrezza



1. Prendere la o le maniglie e premere sulle leve a destra e a sinistra della finestra fino ad udire un clic di sbloccaggio.

A = Maniglie

B = Leva

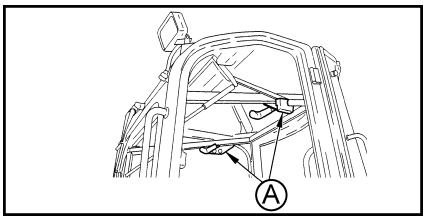


2. Sollevare la parte superiore del parabrezza e farla scivolare verso la parte posteriore fino a che venga ad alloggiarsi sotto il tetto.



⚠ AVVERTENZA

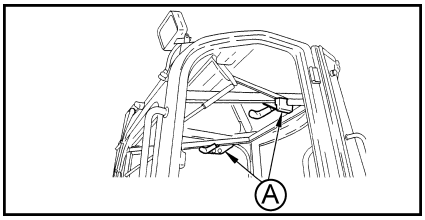
Aprite il parabrezza con precauzione per evitare di battere la testa.



3. Bloccarla con i lucchetti di sicurezza situati a destra e a sinistra del tetto.

A = Lucchetti di sicurezza

Chiusura della parte superiore del parabrezza



1. Prendere la o le maniglie e premere sulle leve a destra e a sinistra della finestra fino ad udire un clic di sbloccaggio.

A = Maniglie

2. Abbassare lentamente il parabrezza, mantenendo le maniglie.

3. Bloccarlo con i lucchetti di sicurezza situati a destra e a sinistra della finestra.

⚠ ATTENZIONE

Tenere le mani aggrappate alle maniglie durante la chiusura del parabrezza superiore per evitare schiacciamenti delle dita.

5.10.3 Parabrezza inferiore

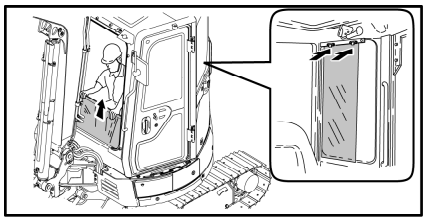
⚠ ATTENZIONE

Porre la o le leve di bloccaggio in posizione bloccata per evitare manipolazioni involontarie delle leve di comando durante la manipolazione del parabrezza.

Apertura della parte inferiore del parabrezza

⚠ IMPORTANTE

Aprire e chiudere la parte inferiore del parabrezza solo dopo che la parte superiore sia alloggiata sotto il tetto.



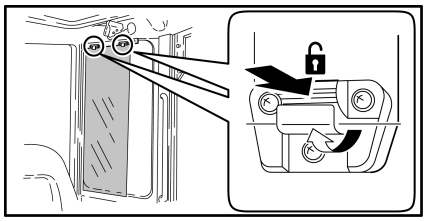
1. Sollevare la parte inferiore del parabrezza con entrambe le mani.

2. Deporla nell'apposito scomparto nella parte posteriore sinistra della cabina.

Nota

Immobilizzare inserendolo nei dispositivi di sicurezza.

Chiusura della parte inferiore del parabrezza

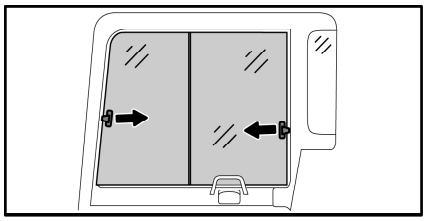


1. Premere sulla parte superiore di ogni lucchetto per estrarre il parabrezza dal suo scomparto.

2. Mettere la parte inferiore del parabrezza al suo posto.

3. Abbassare il parabrezza inferiore.

5.10.4 Vetro di destra della cabina



1. Premere il chiusura.

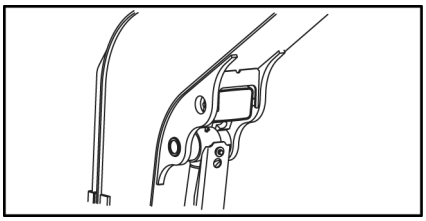
2. Aprire il vetro di destra della cabina facendolo scorrere nel senso indicato dalle frecce.

5.11 Fari

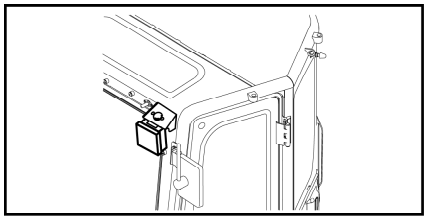
⚠ AVVERTENZA

Il faro diventa molto caldo quando è in funzione. Non toccarlo mai con le mani nude prima che si sia raffreddato per evitare le ustioni.

Faro di braccio



Faro di cabina *(Opzioni)*



5.12 Sistema di gestione della flotta SMARTASSIST-REMOTE

Dal N. di serie **YMRVIO38CHYJ60638**

- Il sistema di gestione della flotta permette di conoscere la posizione geografica delle macchine equipaggiate. L'utilizzo delle funzioni GPS della scatola avviene inviando un SMS al numero GSM attribuito alla macchina e che permette di accedere ai servizi di gestione tramite un portale web (disponibile anche su smartphone grazie ad un'applicazione dedicata).
- La scatola telemetrica è dotata di un modem GSM e di un ricettore GPS per trasmettere le informazioni della macchina equipaggiata.

⚠ ATTENTION

Non utilizzarlo nelle zone in cui l'uso di un telefono cellulare è vietato (ospedali, aeroporti, zona di operazione di abbattimento...).

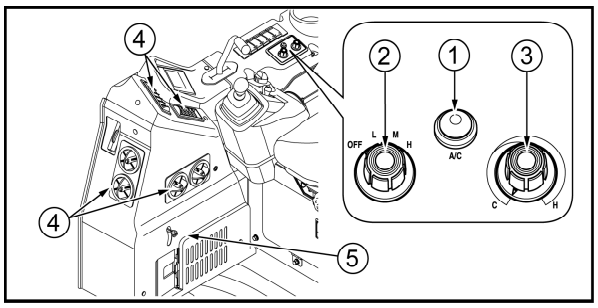
Non entrare in una zona potenzialmente esplosiva con la macchina, la scatola può causare un'esplosione o un incendio, provocando lesioni fisiche gravi. Le zone pericolose sono indicate dalla segnaletica che si trova nella zona di lavoro: rispettarla per evitare qualsiasi incidente.

⚠ DANGER

Se si è portatori di un Pacemaker, per evitare qualsiasi interferenza con il proprio materiale medico, evitare di portare con sé un telefono cellulare in una macchina equipaggiata di scatola telemetrica.

- Per informazioni complementari, contattare il concessionario.

6 FUNZIONAMENTO DELL'ARIA CONDIZIONATA



1 = Interruttore di funzionamento

2 = Interruttore del ventilatore: regola la velocità del ventilatore.

3 = Interruttore di controllo della temperatura: permette di regolare la temperatura desiderata.

4 = Diffusori dell'aria

5 = La leva di ricircolo dell'aria

⚠ AVVERTENZA

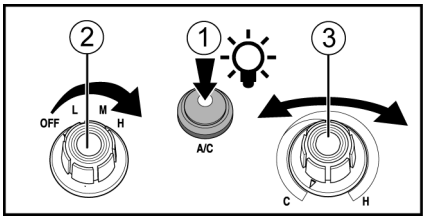
Della brina può depositarsi sull'entrata dell'aria se l'aria condizionata funziona. Ciò non è anormale e proviene dalla condensa delle particelle di acqua in sospensione nell'aria.

Dopo una lunga esposizione al calore, far funzionare la climatizzazione aprendo porta e finestra della cabina per facilitare la circolazione dell'aria.

Regolare correttamente la temperatura, se è troppo bassa può essere nociva per la salute.

Se l'aria circola male nella cabina o se la climatizzazione non è efficiente, spegnerla immediatamente (interruttore su OFF) e contattare il concessionario. Un uso in condizioni anormali può danneggiare l'impianto.

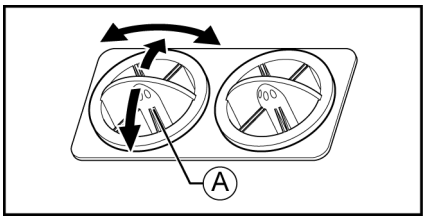
Ogni settimana, far funzionare almeno una volta per alcuni minuti l'aria condizionata ; ciò contribuisce alla buona manutenzione dell'impianto.

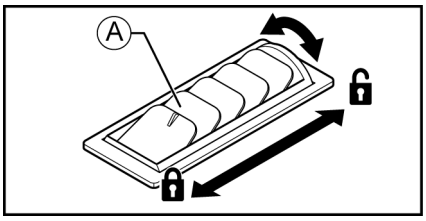


1 = Interruttore di funzionamento

2 = Interruttore del ventilatore

3 = Interruttore di controllo della temperatura





A = Griglia

1. Azionare l'interruttore di funzionamento.

IMPORTANTE

Mettere l'aria condizionata in funzione solo dopo aver azionato la macchina per evitare di sovraccaricare il motore termico all'avviamento.

2. Regolare l'interruttore del ventilatore sulla posizione voluta.

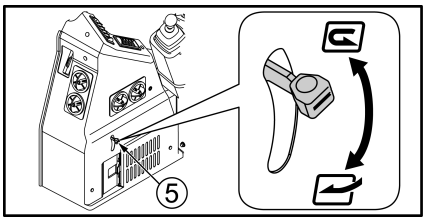
3. Posizionare la pulsante messa al controllo della temperatura sulla temperatura desiderata.

Nota

Quando l'interruttore del ventilatore è su OFF, la spia è spenta e il compressore non funziona, anche se l'interruttore di funzionamento è su ON.

4. Regolare l'uscita dell'aria orientando le griglie di ventilazione. È utile mettere in funzionamento il ventilatore per provocare una sovrapressione all'interno della cabina, in tal modo la polvere penetra meno facilmente nella cabina durante il lavoro.

Ricircolo dell'aria

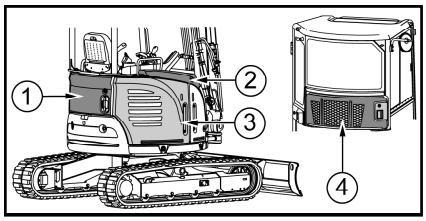


1 = La leva di ricircolo dell'aria

= L'aria esterna è raffreddata o riscaldata e introdotta nella cabina.

= L'aria della cabina è raffreddata o riscaldata quindi riespulsa nella cabina.

7 COFANI



1 = Cofano motore

2 = Cofano B

3 = Cofano R

4 = Cofano posteriore

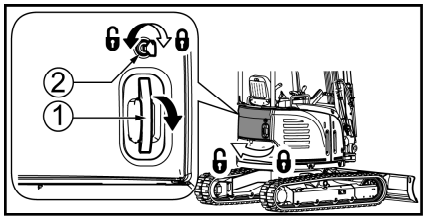
7.1 Cofano motore

- Sotto il coperchio del motore si trova:
  - il vaso d'espansione
  - indicatore dell'olio motore
  - orifizio del serbatoio dell'olio motore

⚠ AVVERTENZA

Non aprire il cofano motore durante il funzionamento della macchina. La verifica e il riempimento dei diversi serbatoi devono avvenire quando il motore è fermo e le temperature si sono abbassate.

Apertura del cofano

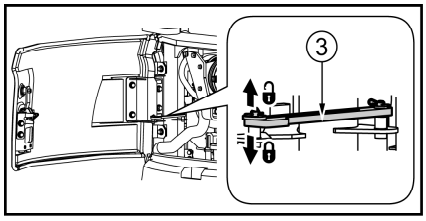


1 = Maniglia

2 = Chiave

1. Introdurre la chiave di avviamento nella serratura.
2. Girare la chiave in senso antiorario.
3. Tirare la maniglia esterna per aprire la cofano motore .

Chiusura del cofano



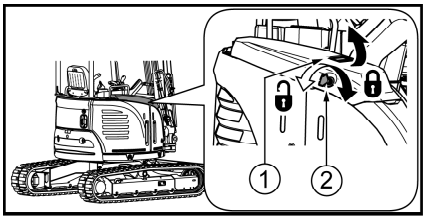
3 = Asta

1. Sollevare sull'asta per disinserirla.
2. Chiudere il cofano.
3. Premere fino ad udire un clic udibile.
4. Girare la chiave in senso orario per inserire il bloccaggio.

7.2 Cofano B

- Sotto il cofano B si trovano:
  - l'orifizio di riempimento del serbatoio del liquido di raffreddamento
  - l'orifizio di riempimento del carburante
  - orifizio del serbatoio dell'olio idraulico

Apertura del cofano

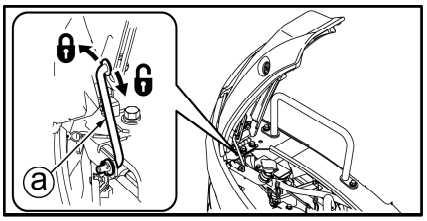


1 = Maniglia esterna

2 = Chiave

1. Introdurre la chiave di avviamento nella serratura.
2. Girare la chiave in senso antiorario.
3. Tirare la maniglia esterna per aprire la cofano.
4. Bloccare il cofano con l'asta.

Chiusura del cofano



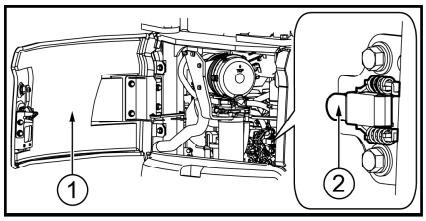
a = Asta

1. Sollevare leggermente il cofano e premere sull'asta per disinserirla.
2. Chiudere il cofano.
3. Premere fino ad udire un clic udibile.
4. Girare la chiave in senso orario per inserire il bloccaggio.

7.3 Cofano R

- Sotto il cofano R si trovano:
  - la batteria
  - radiatore

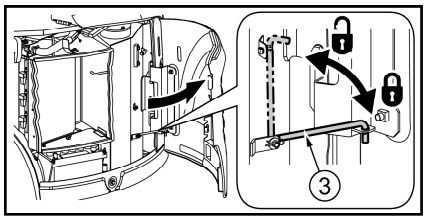
Apertura del cofano



1. Aprire il cofano motore con la chiave di avviamento.
2. Tirare sulla maniglia per sbloccare la sicurezza.

1 = Capot moteur

2 = Maniglia



3. Bloccare il cofano con l'asta.

3 = Asta

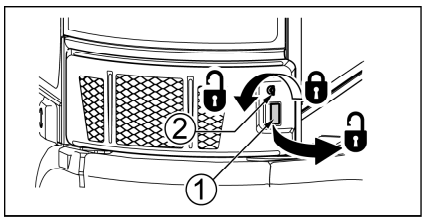
Chiusura del cofano

1. Sollevare sull'asta per disinserirla.
2. Serrare l’asta nel suo alloggiamento.
3. Chiudere il cofano.

7.4 Cofano posteriore

- Sotto il cofano posteriore si trovano il serbatoio del liquido lavavetri, il condensatore del sistema di climatizzazione o uno spazio di stoccaggio a seconda della configurazione della macchina.

Apertura del cofano



1. Introdurre la chiave di avviamento nella serratura.
2. Girare la chiave in senso antiorario.
3. Tirare la maniglia esterna per aprire la cofano.

1 = Maniglia

2 = Chiave

Chiusura del cofano

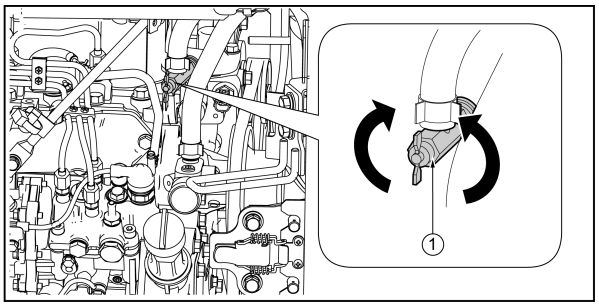
1. Chiudere il cofano.
2. Girare la chiave in senso orario per inserire il bloccaggio.

8 VALVOLA DI RISCALDAMENTO

⚠ AVVERTENZA

A temperatura di funzionamento, i componenti del motore sono molto caldi e possono causare ustioni.

Se l'operatore desidera ventilare l'abitacolo della cabina arrestando la funzione di riscaldamento, effettuare la seguente operazione:



1 = Valvola di riscaldamento

1. Effettuare le operazioni di stazionamento della macchina.
2. Spegnere il motore girando la chiave dalla posizione ON alla posizione OFF.
3. Aprire il cofano motore con la chiave di avviamento.
4. Virare la valvola in posizione bloccata per arrestare la funzione di riscaldamento.
5. Chiudere il cofano del motore posteriore.

Nota

Per ristabilire la funzione di riscaldamento operare nella maniera inversa.

9 OPZIONI

• Il montaggio di opzioni non autorizzate da YANMAR può provocare incidenti e ridurre la durata della macchina.

• L'installazione e l'uso di opzioni o pezzi non autorizzati possono comportare l'annullamento della garanzia.

9.1 Avanbraccio lungo

• La macchina può essere equipaggiata di questa opzione su richiesta.

• Con il avanbraccio lungo, l'uso del martello idraulico è sconsigliato.

9.2 Semi-circuito

• La macchina può essere equipaggiata di questa opzione su richiesta.

• Il semi-circuito è composto da flessibili e due valvole a 2 vie montate sulle linee di alimentazione del martinetto della coppetta.

IMPORTANTE

Prima di qualsiasi utilizzo di un accessorio, verificare la compatibilità delle pressioni consultando la tabella delle specifiche della macchina.

1 Specifiche, pagina 181

⚠ ATTENZIONE

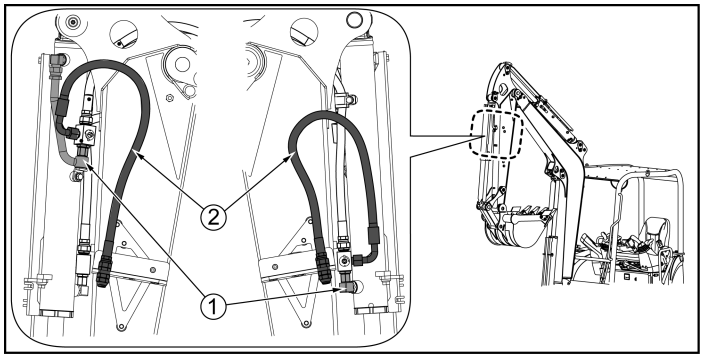
Prima di qualsiasi operazione di connessione o di disconnessione dei flessibili idraulici, eliminare la pressione residua del circuito idraulico.

2.1.1 Eliminazione della pressione residua, pagina 147

• Posizionare le manopole delle valvole per chiudere le linee di alimentazione del martinetto della coppetta e consentire l'alimentazione dell'accessorio installati sulla macchina.

Nota

Accertarsi di mettere le due manopole nella stessa posizione per alimentare correttamente il martinetto della coppetta o l'accessorio.



1 = Alimentazione del martinetto della coppetta

2 = Alimentazione dell'accessorio

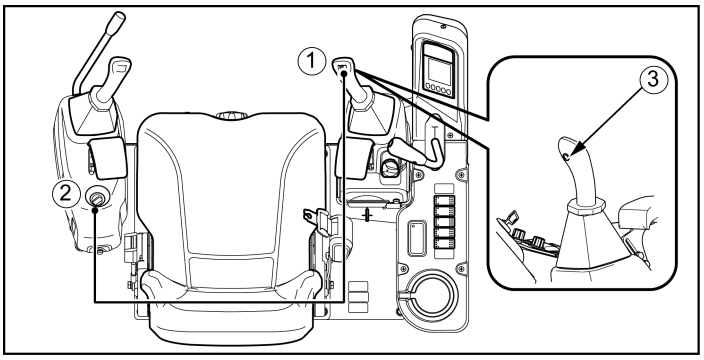
9.3 Linea della P.T.O. 1

- La macchina può essere equipaggiata di questa opzione su richiesta.
- Per l'uso del 3o circuito, consultare il capitolo :

14 Messa in opera del 3o circuito idraulico, pagina 124

P.T.O. proporzionale regolabile

- La proporzionalità regolabile consente un miglior controllo della portata della P.T.O. associando un potenziometro al roller proporzionale.

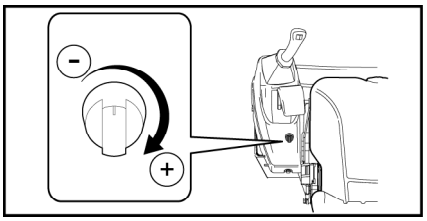


1 = Roller proporzionale

2 = Potenziometro

3 = Pulsante di mantenimento della posizione

- Per utilizzare il sistema di proporzionalità regolabile:
  1. Azionate il dispositivo con il roller proporzionale
  2. Regolate la portata massima del circuito idraulico con il potenziometro



– Ruotate il pulsante in senso orario per aumentare la portata.

– Ruotate il pulsante in senso antiorario per ridurre la portata.

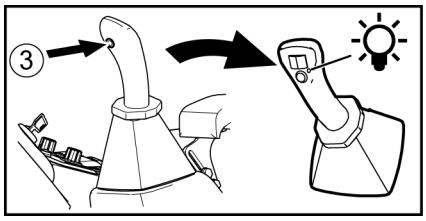
⚠ATTENZIONE

All'avvio della macchina, verificate la regolazione del potenziometro

Se il potenziometro è posizionato sul minimo, non potrete azionare il dispositivo montato sulla linea PTO.

Pulsante di mantenimento della posizione

Per utilizzare il pulsante di mantenimento della posizione:



3 = Pulsante di mantenimento della posizione

1. Azionate il dispositivo con il roller proporzionale
2. Premere il pulsante di mantenimento. Rilasciate il roller proporzionale.

   La pressione di pilotaggio del roller proporzionale è bloccato e il LED sulla leva di comando corrispondente si accende.
3. L'operazione del dispositivo viene mantenuta e il dispositivo viene azionato con la portata regolata dal potenziometro
4. Premere di nuovo il pulsante di mantenimento per ripristinare la pressione al suo livello di partenza

⚠ ATTENZIONE

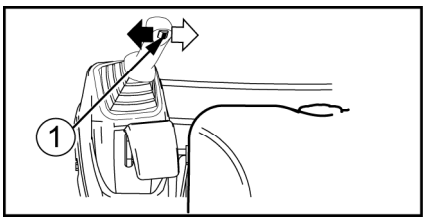
Non utilizzare il pulsante di mantenimento con il comando di inclinazione dello strumento per evitare di danneggiare il circuito idraulico.

9.4 Linea della P.T.O. 2

- La macchina può essere equipaggiata di questa opzione su richiesta.
- Per le macchine che sono dotate di un 4o circuito, l'uso di quest'ultimo avviene tramite l'interruttore posto sulla leva di comando sinistra.
- La P.T.O. 2 può essere associata a un potenziometro per ottenere una linea di P.T.O. proporzionale regolabile.

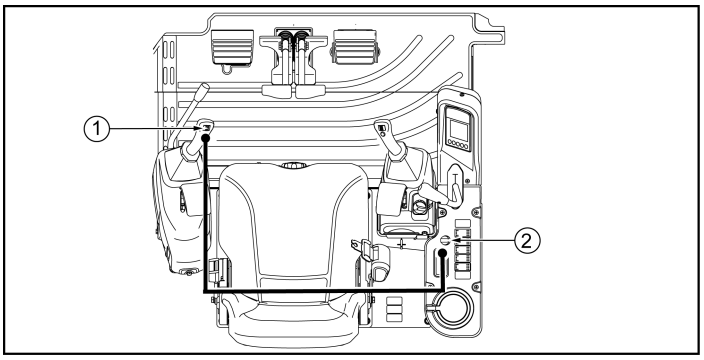
Interruttore presa di forza

- Utilizzare il roller proporzionale per adattare la portata delle presa di forza.



P.T.O. proporzionale regolabile

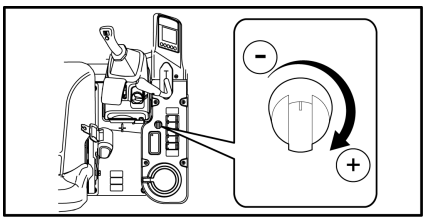
- La proporzionalità regolabile consente un miglior controllo della portata della P.T.O. associando un potenziometro al roller proporzionale.



1 = Roller proporzionale

2 = Potenziometro

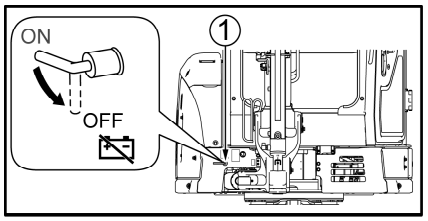
- Per utilizzare il sistema di proporzionalità regolabile:
  1. Azionate il dispositivo con il roller proporzionale
  2. Regolate la portata massima del circuito idraulico con il potenziometro



– Ruotate il pulsante in senso orario per aumentare la portata.

– Ruotate il pulsante in senso antiorario per ridurre la portata.

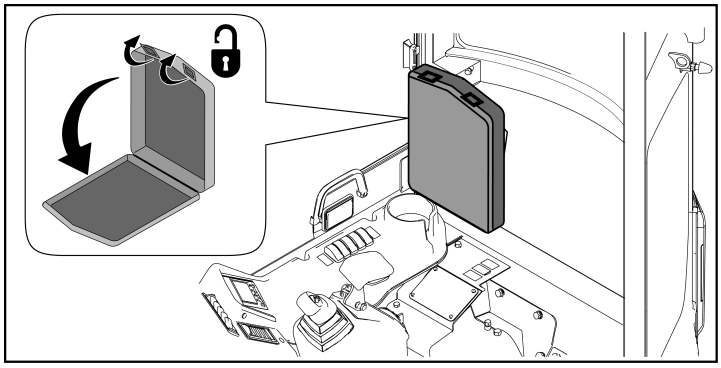
9.5 Interruttore di sicurezza



- La macchina può essere equipaggiata di questa opzione su richiesta.
- Questo interruttore permette di interrompere direttamente la batteria.

1 = Interruttore di sicurezza

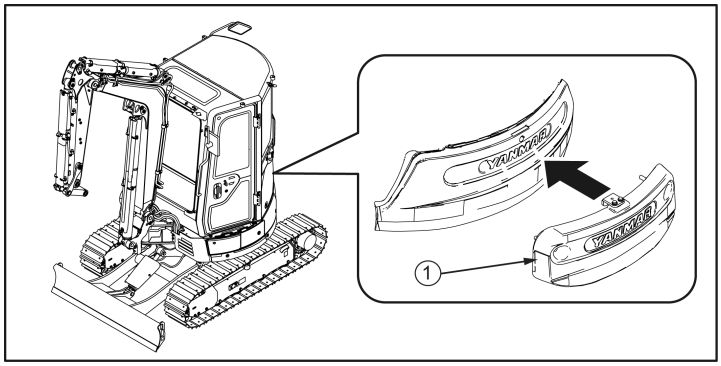
9.6 Portadocumenti



- La macchina può essere equipaggiata di questa opzione su richiesta.
- L'optional è composto da:
  - una cassetta per i documenti
  - la relativa viteria

- Il portadocumenti si trova sul lato destro del sedile del conducente.
  - Tirare le linguette per sbloccare la scatola ed aprirla.
  - Per chiuderla, spingere il coperchio fino a quando i blocchi non si inseriscono.

9.7 Contrappeso aggiuntivo



- La macchina può essere munita di un contrappeso aggiuntivo che le conferisce una migliore stabilità e delle capacità di lavoro superiori.

1 = Contrappeso aggiuntivo

9.8 Kit di sollevamento

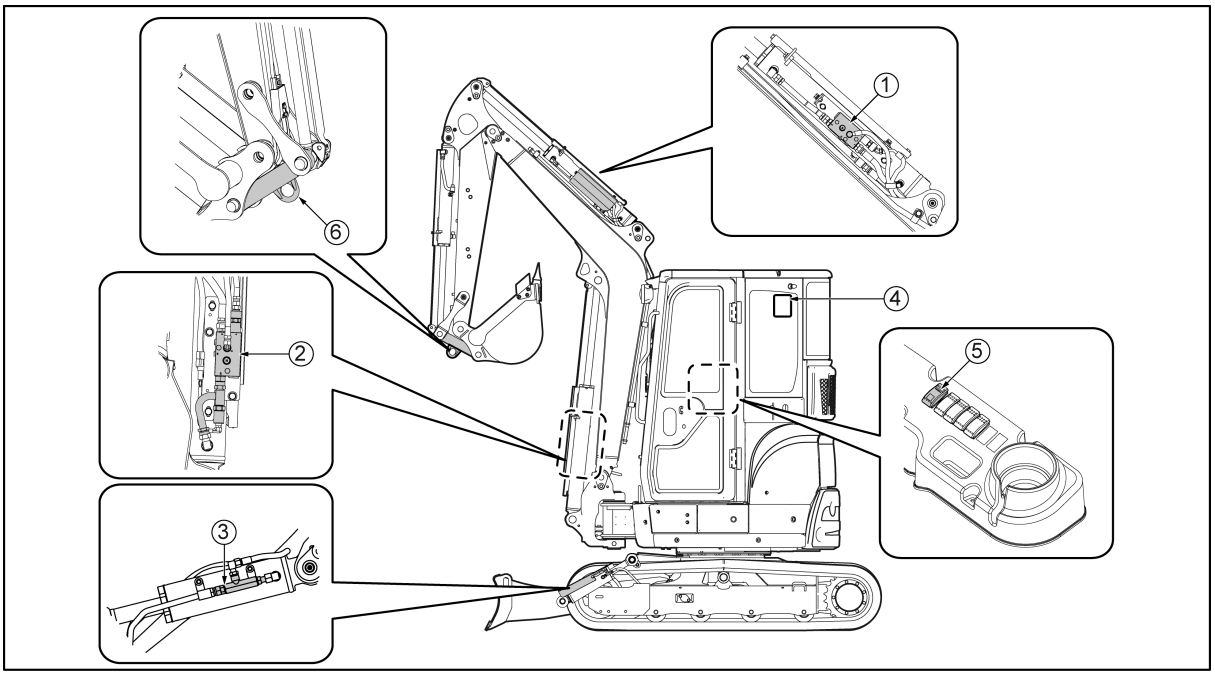
⚠ IMPORTANTE

Il contenuto del kit varia in funzione della configurazione della macchina.

⚠ AVVERTENZA

Non effettuate operazioni di sollevamento di carichi senza che gli equipaggiamenti di seguito elencati siano stati montati sulla macchina.

13 Sollevamento di carico, pagina 123



1 = Fermo del bilanciere

2 = Fermo del braccio

3 = Fermo della lama

4 = Tabella di sollevamento

5 = Interruttore di sovraccarico

6 = Anello sollevamento

9.8.1 Anello sollevamento

• Un anello adeguato è necessario per sospendere un carico con la macchina. Per informazioni complementari, contattare il concessionario.

• L'anello di sollevamento saldato sulla biella deve essere installato con valvole di sicurezza.

IMPORTANTE

Il kit può essere fornito senza biella con anello di sollevamento se la macchina è dotata di un accessorio associato a un dispositivo di sollevamento.

• Verificare che l'anello e la base di montaggio dell'anello non siano danneggiati. Se si individuano danneggiamenti, chiedere al concessionario di intervenire.

• Questa opzione è soggetta ad un'ispezione periodica.

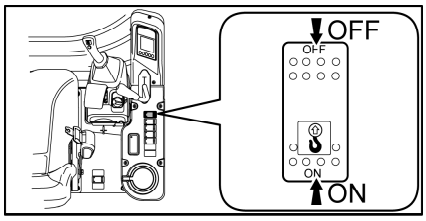
IMPORTANTE

Installare un dispositivo che possa opporsi allo sganciamento accidentale del carico sull'anello di sollevamento della macchina (gancio con dente di arresto, maniglia, occhiello...) e il cui C.M.U.[1] è uguale o superiore al carico da sollevare.

9.8.2 Valvole di sicurezza

I blocchi di sicurezza devono essere installati con l'anello. Questi blocchi sono installati sui martinetti del braccio del bilanciere e della lama della macchina per evitare che l'attrezzatura cada in caso di rottura dei flessibili.

9.8.3 Interruttore di sovraccarico



• Quando l'operatore desidera fare la movimentazione, è imperativo che l'interruttore di sovraccarico sia in posizione ON e questo allo scopo di informare l'operatore dei punti di caduta in funzione del carico movimentato e della posizione dell'attrezzatura.

• Un segnale sonoro avverte l'operatore che il carico che movimenta è troppo pesante e rischia di far ribaltare il mezzo.

• Quando il segnale sonoro suona, l'operatore deve appoggiare il carico che sta movimentando al suolo il più velocemente possibile, poiché rischia di far ribaltare il mezzo.

1. Carico Massimo di Utilizzo (C.M.U.)

9.8.4 Tabella di sollevamento

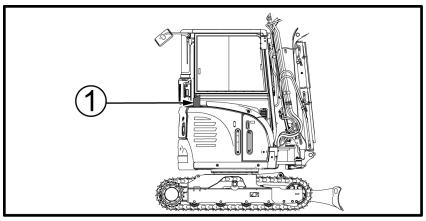
• Insieme ai fermi di sicurezza, viene fornita una tabella che riassume le capacità di sollevamento della macchina.

⚠ PERICOLO

La tabella deve essere installata nella cabina in maniera tale da essere visibile dall'operatore che si trova nel posto di guida durante l'uso della macchina.

Consultarla prima di effettuare qualsiasi operazione di sollevamento di carico.

9.9 Allarme di spostamento



1 = Clacson

• La macchina può essere equipaggiata di questa opzione su richiesta.

• L'allarme di spostamento si compone di un sensore di pressione e un avvisatore acustico.

• Quando le leve di traslazione sono spinte o tirate, il sensore di pressione è attivato e l'allarme suona.

9.10 Lampeggiante infilabile e faro a LED posteriore

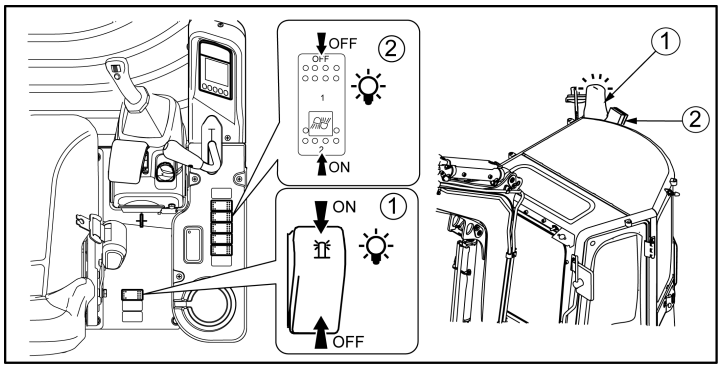
⚠ AVVERTENZA

Conservare tre punti di appoggio con la macchina per effettuare l'installazione in tutta sicurezza. Se tre punti di appoggio stabili non sono accessibili, utilizzare delle attrezzature adatte per lavorare sulla macchina in tutta sicurezza.

- La macchina può essere equipaggiata di questa opzione su richiesta.
- L'optional è composto da:
  - Girofaro
  - Faro posteriore
  - Un cablaggio elettrico
  - Un supporto
  - Interruttore del lampeggiante
  - Interruttore del faro posteriore

⚠ IMPORTANTE

Il contenuto del kit varia in funzione della configurazione della macchina.



1 = Girofaro

2 = Faro posteriore

- Per azionare il lampeggiatore a LED fissato dietro alla cabina, azionare l'interruttore situato in cabina a destra della sedia del conducente.
- Per azionare il girofaro fissato sulla parte posteriore della cabina, azionate l'interruttore situato nella cabina a destra del sedile dell'operatore.
- Per fissare il girofaro:

1. Rimuovete il cappuccio protettivo della ghiera del perno.
2. Inserite la ghiera del girofaro nel perno e serrate il dado che si trova alla base del girofaro.

9.11 Sistema di gestione della flotta

- La macchina può essere equipaggiata di questa opzione su richiesta.
- Il sistema di gestione della flotta è composto da una scatola telemetrica e da un fascio elettrico.
- Il sistema di gestione della flotta permette di conoscere la posizione geografica delle macchine equipaggiate. L'utilizzo delle funzioni GPS della scatola avviene inviando un SMS al numero GSM attribuito alla macchina e che permette di accedere ai servizi di gestione tramite un portale web (disponibile anche su smartphone grazie ad un'applicazione dedicata).
- La scatola telemetrica è dotata di un modem GSM e di un ricettore GPS per trasmettere le informazioni della macchina equipaggiata. Quando l'alimentazione della macchina viene interrotta, la scatola telemetrica viene alimentata da una batteria individuale per assicurare una durata in autonomia al sistema di gestione della flotta.

⚠ ATTENZIONE

Dopo l'installazione, la scatola telemetrica non può essere spenta.

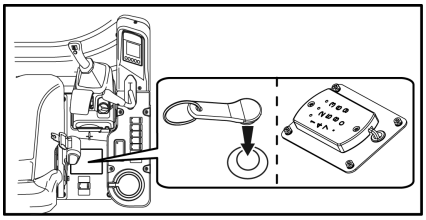
Non utilizzarlo nelle zone in cui l'uso di un telefono cellulare è vietato (ospedali, aeroporti, zona di operazione di abbattimento...).

Non entrare in una zona potenzialmente esplosiva con la macchina, la scatola può causare un'esplosione o un incendio, provocando lesioni fisiche gravi. Le zone pericolose sono indicate dalla segnaletica che si trova nella zona di lavoro: rispettarla per evitare qualsiasi incidente.

⚠ PERICOLO

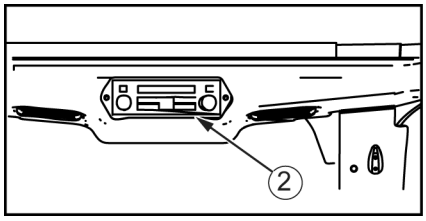
Se si è portatori di un Pacemaker, per evitare qualsiasi interferenza con il proprio materiale medico, evitare di portare con sé un telefono cellulare in una macchina equipaggiata di scatola telemetrica.

- Sulla macchina, la scatola telemetrica può essere accoppiata con una scatola anti-avviamento e da un lettore della chiave che si trova nel posto di guida.
- Per maggiori informazioni, consultare le istruzioni fornite con l'apparecchio.



1. A seconda del modello
   - Passare la chiave codificata sul lettore della chiave che si trova nel posto di guida.
   - Comporre il codice e convalidare.
2. Quindi, girare la chiave di avviamento entro 30 secondi.

9.12 Radio



- La macchina può essere equipaggiata di questa opzione su richiesta.
- Consultare l'istruzione d'uso fornita con la radio.

2 = Radio

9.13 Climatizzazione

- La macchina può essere equipaggiata di questa opzione su richiesta.
- La climatizzazione si compone di un sistema di comando, un compressore, un condensatore e un evaporatore.

6 Funzionamento dell'aria condizionata, pagina 42

9.14 Raccordo rapido

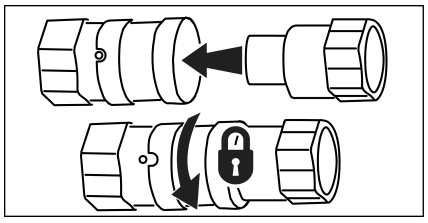
- La macchina può essere equipaggiata di questa opzione su richiesta.

⚠ ATTENZIONE

Prima di qualsiasi operazione di connessione o di disconnessione dei flessibili idraulici, eliminare la pressione residua del circuito idraulico.

2.1.1 Eliminazione della pressione residua, pagina 147

Collegamento



1. Affondare il manicotto di collegamento. Un leggero clic indica che il collegamento è stato effettuato. La sfera all'interno del manicotto ne rilasciato dalla nella scanalatura che si trova sulla presa.
2. Girare la boccola sul manicotto, per assicurare il collegamento.

Nota

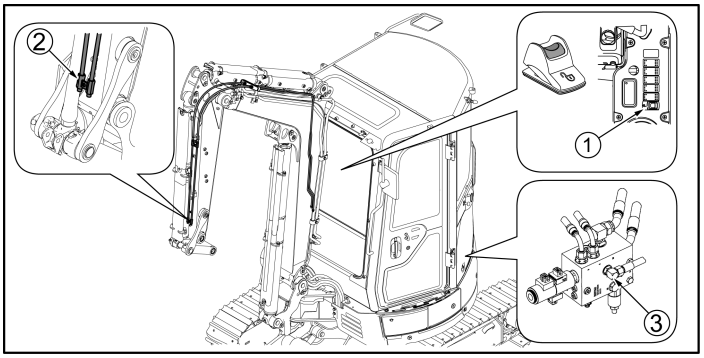
Prima di ogni uso della macchina, pulire la superficie dell'adattatore .

Scollegamento

Per scollegare, tirare la boccola fino a che gli spigoli liberino la sfera di mantenimento, quindi far scorrere la boccola indietro.

9.15 Linea idraulica a pressione continua

- La macchina può essere equipaggiata di questa opzione su richiesta.
- L'opzione è composta da una valvola e dal suo supporto, da una linea idraulica e da un interruttore di comando.



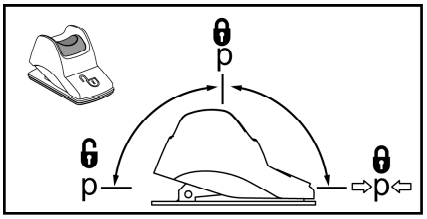
1 = Interruttore di comando attacco rapido

2 = Linea idraulica

3 = Valvola idraulico

- La linea idraulica è alimentata dalla valvola idraulica che assicura il bloccaggio dell'accessorio nell'attacco rapido.
- Utilizzare l'interruttore che si trova nella cabina per installare sganciare la benna o un accessorio.

9.17 Attacco rapido idraulico L-SYSTEM, pagina 64



p = Pressione del circuito idraulico

⇨p⇦ = Pressione continua

Linea idraulica a pressione continua	150 bar

9.16 Attacco rapido meccanico

⚠IMPORTANTE

Utilizzare dei pezzi originali YANMAR raccomandati nel catalogo dei pezzi.

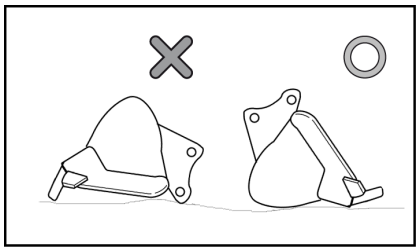
⚠ IMPORTANTE

Prima di qualsiasi utilizzo di un accessorio, verificare la compatibilità delle pressioni consultando la tabella delle specifiche della macchina.

1 Specifiche, pagina 181

⚠ AVVERTENZA

Prima di montare una benna o un accessorio sulla macchina, assicurarsi che:



- **la benna o l'accessorio sia compatibile con le capacità della macchina.**

10.2 Accessori compatibili, pagina 115

- **l'operazione di montaggio della benna o dell'accessorio sia effettuata su un piano unico e stabile.**
- **la benna o l'accessorio sia correttamente posizionato in maniera da essere installato sulla macchina.**

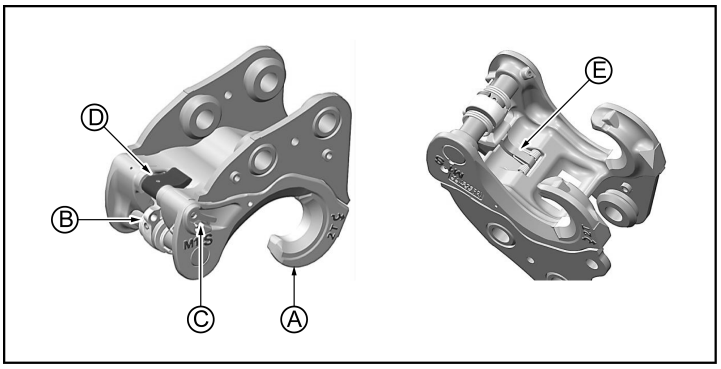
⚠ AVVERTENZA

Verificare lo stato dell'interfaccia tra l'attacco rapido e l'accessorio (pulizia, shock...).

È formalmente vietato manovrare la benna o l'accessorio se non è correttamente bloccato nell'attacco rapido, poiché in caso di una installazione errata potrebbe cadere durante il suo utilizzo.

9.16.1 Attacco rapido meccanico ACB

Struttura dell'attacco rapido



Il sistema di sostituzione rapida è composto da:

A = Ganci d'attacco

B = Camma

C = Spia

D = Chiusura di sicurezza

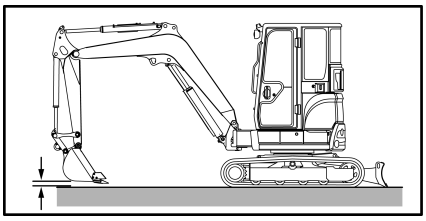
E = Nottolino di ritegno

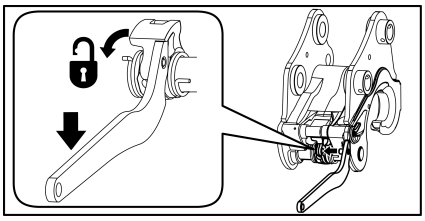
⚠ IMPORTANTE

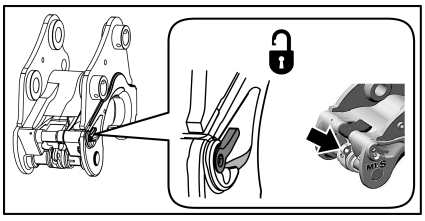
Questo accessorio è dotato di un punto di sollevamento. Per le precauzioni da seguire durante le operazioni di sollevamento, fare riferimento alle sezioni corrispondenti di questo manuale.

13 Sollevamento di carico, pagina 123

Smontaggio dell'accessorio







1. Porre la macchina su una superficie stabile e piana.

2. Posizionare lo strumento a circa 5 cm dal suolo.

3. Munirsi della chiave fornita con l'accessorio.

4. Far scivolare la chiave da destra a sinistra lungo la camma per inserire il perno della chiave nell'alesatura della camma.

5. Sbloccare la camma effettuando un movimento di leva con la chiave per svincolare l'accessorio.

⚠ PERICOLO

Azionando la chiave, la benna o l'accessorio si stacca e viene in contatto con il pavimento. Fare attenzione a non farsi schiacciare le mani o i piedi dalla benna o dall'accessorio.

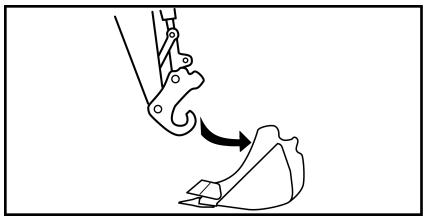
6. La spia deve essere in posizione sbloccata e l'alesatura della camma deve essere visibile. In caso contrario, ripetere il movimento di sbloccaggio con la chiave.

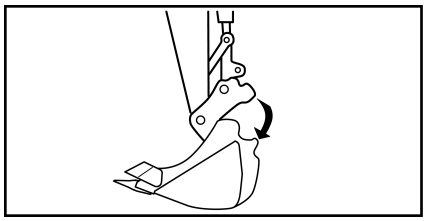
7. Togliere la chiave e riporla.

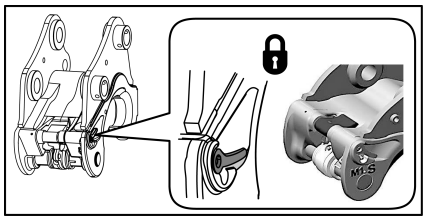
8. Ritirare il martinetto della benna per disinserire l'attacco rapido.

9. Manovrare il bilanciere per disinserire l'attacco rapido dello strumento.

Montaggio dell'accessorio







Nota

Verificare la posizione della camma prima di montare un accessorio. La spia deve essere in posizione sbloccata e l’alesatura della camma deve essere visibile. In caso contrario, ripetere il movimento di sbloccaggio con la chiave.

1. Posare l'accessorio su un suolo stabile e piano.

2. Pulire tutti i pezzi.

3. Ritirare completamente il martinetto della coppetta.

4. Porre il bilanciere munito dell'attacco rapido nell'accessorio per agganciare i ganci di attacco sull'asse della benna o dell'accessorio.

5. Alzare lentamente la freccia per sollevare l’accessorio, il che consente di posizionare correttamente l’accessorio nell’attacco rapido.

Nota

Alzare l’accessorio a un’altezza sufficiente per poter effettuare una corsa completa con il martinetto della coppetta.

6. Stendere completamente il martinetto della coppetta per bloccare il sistema di attacco rapido.

Nota

Si dovrà udire un colpo al momento del bloccaggio del sistema di attacco rapido.

7. Verificare che l'indicatore sia in posizione bloccata.

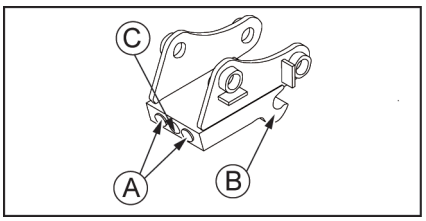
Nota

L’area spia verniciata deve essere mascherata con la spia.

8. Manovrare la benna o l'accessorio ad una breve distanza dal suolo per verificare che sia correttamente bloccata nell'attacco rapido.

9.16.2 Attacco rapido meccanico L-SYSTEM

Struttura dell'attacco rapido



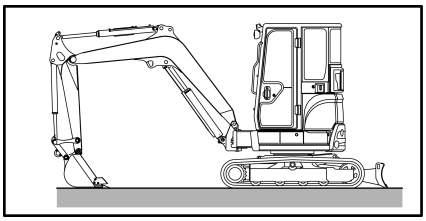
Il sistema di sostituzione rapida è composto da:

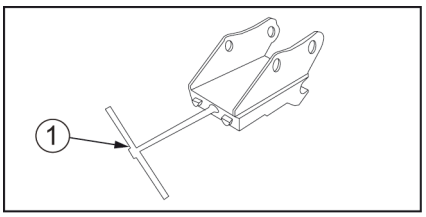
A = Coppiglia di bloccaggio

B = Ganci d'attacco

C = Vite di bloccaggio

Smontaggio dell'accessorio





1. Porre la macchina su una superficie stabile e piana.

2. Porre l'accessorio al suolo.

3. Munirsi della chiave fornita con l'accessorio e inserirla nell'orifizio dell'attacco rapido.

4. Girare la chiave (1) in maniera tale da disinserire il mandrino di blocco della benna o dell'accessorio

5. Togliere la chiave e riporla.

6. Ritirare il martinetto della benna per disinserire l'attacco rapido.

7. Sollevare lentamente il braccio della macchina per liberare completamente l'attacco rapido della benna o dell'accessorio.

Montaggio dell'accessorio

1. Posare l'accessorio su un suolo stabile e piano.

2. Pulire tutti i pezzi.

Nota

Verificare che i mandrini di blocco siano stati ritirati nell'attacco rapido.

Se i mandrini sono in posizione di uscita:

a. Munirsi della chiave fornita con l'accessorio e inserirla nell'orifizio dell'attacco rapido.

b. Girare la chiave (1) in maniera tale da disinserire il mandrino di blocco della benna o dell'accessorio

c. Togliere la chiave e riporla.

3. Porre il bilanciere munito dell'attacco rapido nell'accessorio per agganciare i ganci di attacco sull'asse della benna o dell'accessorio.

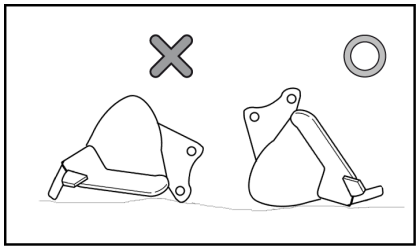
4. Far girare l'attacco rapido sollevando lentamente il braccio per utilizzare completamente l'attacco rapido nella benna o nell'accessorio.

5. Manovrare la benna o l'accessorio ad una breve distanza dal suolo per verificare che sia correttamente bloccata nell'attacco rapido.

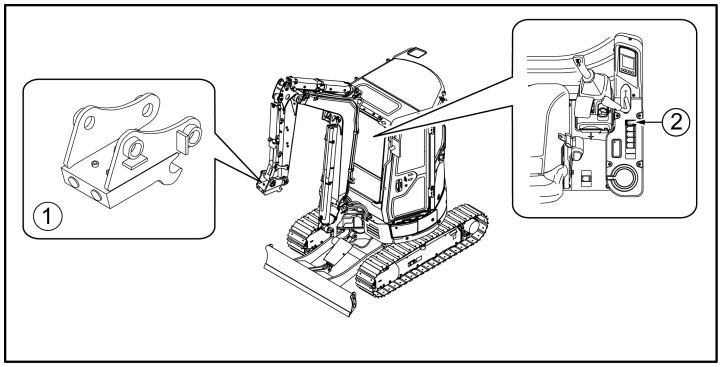
9.17 Attacco rapido idraulico L-SYSTEM

⚠ AVVERTENZA

Prima di montare una benna o un accessorio sulla macchina, assicurarsi che:



- **la benna o l'accessorio sia compatibile con le capacità della macchina.**
- **l'operazione di montaggio della benna o dell'accessorio sia effettuata su un piano unico e stabile.**
- **la benna o l'accessorio sia correttamente posizionato in maniera da essere installato sulla macchina.**

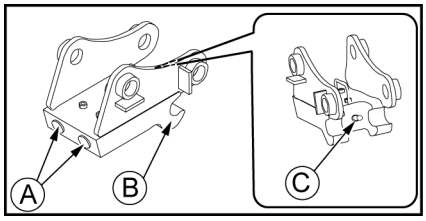


1 = Attacco rapido idraulico

2 = Interruttore di comando attacco rapido

Attacco rapido idraulico

- Quando i perni di bloccaggio si ritirano, uno stelo spia è visibile sull'attacco rapido.
- Quando i perni di bloccaggio sono estratti, lo stelo spia si ritira e non è più visibile si ritira e non è più visibile.



A = Coppiglia di bloccaggio

B = Ganci d'attacco

C = Stelo spia

Interruttore di comando attacco rapido

- Utilizzare l'interruttore che si trova nella cabina per installare sganciare la benna o un accessorio.
- **Posizione bloccata**

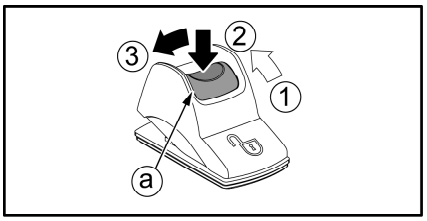
La pressione del sistema idraulico della macchina assicura il bloccaggio dell'attacco rapido.

- **Neutro**

La pressione del sistema idraulico della macchina permette il bloccaggio dell'attacco rapido.

- **Posizione sbloccata**

Fare pressione sulla sicurezza dell'interruttore per azionare l'interruttore di comando dalla posizione neutra alla posizione sbloccata. La pressione del sistema idraulico della macchina sblocca l'attacco rapido.



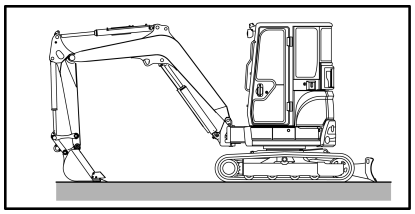
a = Sicurezza

1 = Posizione bloccata

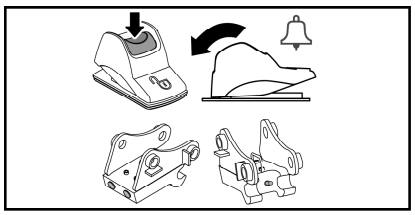
2 = Neutro

3 = Posizione sbloccata

9.17.1 Smontaggio dell'accessorio

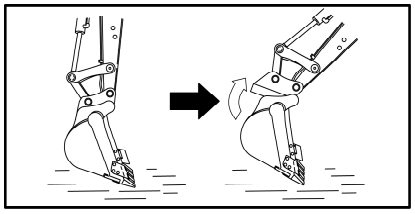


1. Parcheggiare la macchina su un suolo stabile e piano.
2. Porre l'accessorio al suolo.

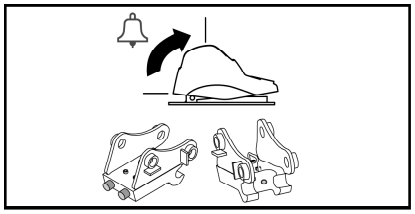


3. Fare pressione sulla sicurezza dell'interruttore per posizionarlo in posizione sbloccata e attendere che i perni di bloccaggio siano completamente ritirati.

L'asta testimone è visibile. L'allarme sonoro si innesca.



4. Sollevare leggermente la freccia per liberare parzialmente l'accessorio facendo ruotare l'asse intorno al gancio dell'attacco rapido.

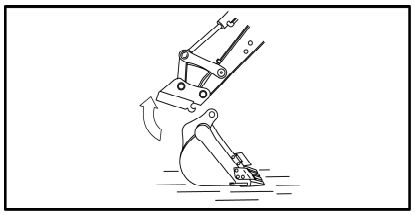


5. Posizionare l'interruttore in posizione neutra e attendere che i perni di bloccaggio siano completamente fuori.

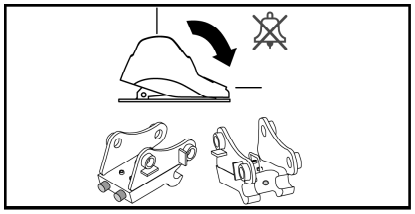
L'asta testimone non è visibile. L'allarme sonoro si innesca.

⚠ AVVERTENZA

Non passare alla tappa successiva se l'asta testimone è visibile. Si rischia di danneggiare l'asta timone manovrando l'attacco rapido nella coppetta o l'accessorio.



6. Sollevare il braccio per disinserire i ganci di attacco dell'asse della benna o dell'accessorio.

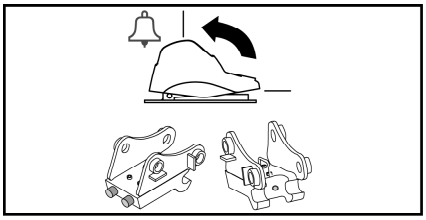


7. Posizionare l'interruttore in posizione bloccata per assicurare il bloccaggio dell'attacco rapido.

L'asta testimone è visibile. L'allarme sonoro si arresta.

8. Allontanare l'attacco rapide dall'accessorio.

9.17.2 Montaggio dell'accessorio

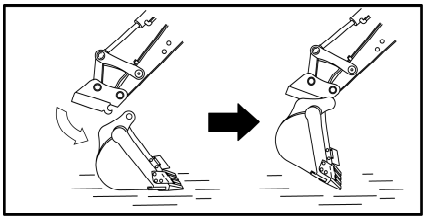


1. Posizionare l’interruttore in posizione neutra e attendere che i perni di bloccaggio siano completamente fuori.

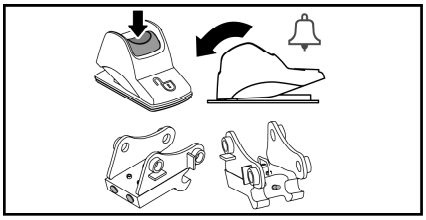
L'asta testimone non è visibile. L'allarme sonoro si innesca.

⚠ AVVERTENZA

Non passare alla tappa successiva se l'asta testimone è visibile. Utilizzando l'attacco rapido nella benna o nell'accessorio, si rischia di danneggiare l'asta testimone.

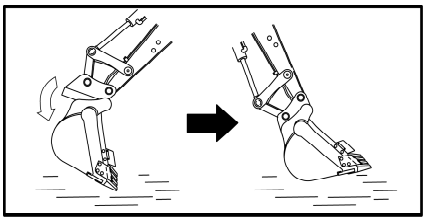


2. Porre il bilanciere munito dell'attacco rapido nell'accessorio per agganciare i ganci di attacco sull'asse della benna o dell'accessorio.



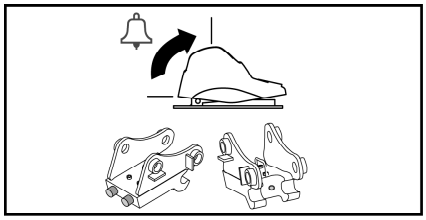
3. Fare pressione sulla sicurezza dell’interruttore per posizionarlo in posizione sbloccata e attendere che i perni di bloccaggio siano completamente ritirati.

L'asta testimone è visibile. L'allarme sonoro si innesca.



4. Far girare l'attacco rapido sollevando lentamente il braccio per utilizzare completamente l'attacco rapido nella benna o nell'accessorio.

L'asta testimone deve poter essere visibile dal posto di guida.



5. Posizionare l’interruttore in posizione neutra e attendere che i perni di bloccaggio siano completamente fuori.

Nota

I maschi di blocco si inseriscono nella benna o nell'accessorio per bloccarlo.

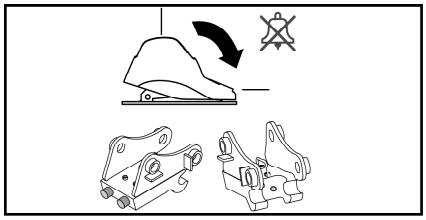
L'asta testimone non è visibile. L'allarme sonoro si innesca.

⚠ PERICOLO

Assicurarsi che l'asta testimone sia entrata correttamente nell'attacco rapido e che non sia più visibile. In caso contrario, verificare lo stato dell'interfaccia tra l'attacco rapido e l'accessorio (pulizia, shock...).

È formalmente vietato manovrare la benna o l'accessorio se l'asta testimone è ancora visibile, poiché in questo caso non è installata correttamente sulla macchina e rischia di cadere durante il suo utilizzo.

6. Manovrare la benna o l'accessorio ad una breve distanza dal suolo per verificare che sia correttamente bloccata nell'attacco rapido.



7. Posizionare l’interruttore in posizione bloccata per assicurare il bloccaggio dell’attacco rapido.

L'asta testimone è visibile. L'allarme sonoro si arresta.

⚠ AVVERTENZA

Per ragioni di sicurezza, non lavorare con la macchina fino a quando il contattore dell'alimentazione non è posizionato su OFF.

B Istruzione di funzionamento

Capitoli trattati in questa parte:

1 Precauzioni di base
2 Precauzioni d'uso
3 Precauzioni per il motore
4 Verifiche prima dell'avvio della macchina
5 Verifiche dopo l'avviamento
6 Verifiche dopo utilizzo
7 Interfacce del monitor LCD
8 Uso della macchina con tempo freddo
9 Cingoli in gomma
10 Manipolazione del cucchiaio
11 Manipolazione degli accessori
12 Sostituzione dell'accessorio in accoppiamento diretto
13 Sollevamento di carico
14 Messa in opera del 3o circuito idraulico
15 Trasporto della machina
16 Ricerca delle anomalie
17 In caso di batteria scarica
18 Rimorchiaggio della macchina

1 PRECAUZIONI DI BASE

⚠ ATTENZIONE

L'utente ha la responsabilità di determinare se fenomeni pericolosi possono prodursi in un'applicazione, come per esempio delle emanazioni di gas tossici, o se le condizioni del suolo richiedano delle condizioni particolari, e di fissare le misure da prendere per eliminare o ridurre i rischi.

1.1 Conformarsi alle regole di sicurezza sul luogo di lavoro

- L'uso e la manutenzione di questa macchina sono limitati alle persone qualificate.
- Durante l'uso e la manutenzione della macchina, conformarsi a tutte le regole di sicurezza, precauzioni e procedure.
- Ogni compito realizzato in squadra o con un segnalatore deve essere effettuato in funzione dei segnali regolamentari.

⚠ PERICOLO

Le macchine non sono concepite per lavorare in ambienti esplosivi o inquinati.

La configurazione della macchina non può garantire la sicurezza dell'operatore in un ambiente nocivo e, quindi, la macchina non deve essere utilizzata in questo tipo di ambiente.

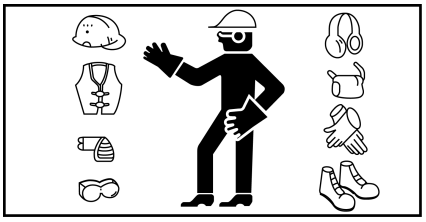
1.2 Mettere in posizione i dispositivi di sicurezza

- Fare attenzione affinché tutti i coperchi e tutte le schede siano correttamente installate nella loro rispettiva posizione. Se sono danneggiati, ripararli immediatamente.
- L'uso dei dispositivi di sicurezza, come la o le leve di bloccaggio, deve essere controllato e compreso dall'operatore della macchina.

5.3.1 Leva di blocco, pagina 27

- Non asportare mai i dispositivi di sicurezza. Verificare che funzionino sempre correttamente. Il funzionamento incorretto dei dispositivi di sicurezza può provocare lesioni gravi.

1.3 Portare vestiti adatti e dispositivi di protezione

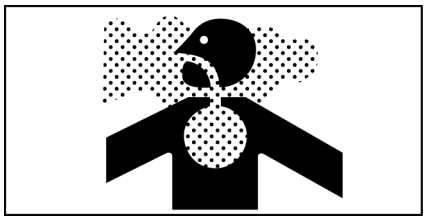


- Non portare mai vestiti larghi nè gioielli che potrebbero impigliarsi nelle leve di comando o in una parte della macchina. Evitare anche di indossare dei vestiti di lavoro sporchi, poiché potrebbero esserci dei rischi durante l'uso della macchina.
- Portare casco, occhiali di protezione, scarpe di sicurezza, maschera, guanti e ogni altro dispositivo di protezione necessario a seconda delle condizioni di lavoro.

1.4 Non guidare sotto l'influenza dell'alcool, droghe o farmaci

• Non usare mai la macchina sotto l'influenza dell'alcool, in caso di malattia o di malessere, per non provocare incidenti.

1.5 Prevedere una ventilazione adeguata quando si lavora in un luogo chiuso



• I gas di scappamento del motore sono nocivi per la salute e l'inalazione è molto pericolosa. Quando si avvia il motore in un luogo chiuso, aprire le finestre e le porte per ventilare.

• Non far girare mai il motore quando non è necessario e non lasciare mai il motore in funzione quando la macchina non è utilizzata.

• Affinché l'operatore della macchina lavori in completa sicurezza, prevedere degli accessori di respirazione in funzione delle condizioni di lavoro.

1.6 Proteggere le piante dall'aria calda e dai gas di scappamento

• Il silenziatore e il radiatore emettono aria calda e gas di scappamento ad alta temperatura. Se questa aria calda raggiunge direttamente una pianta, essa muore.

• Proteggere le piante dall'aria calda e dai gas di scappamento con una piastra di protezione quando si lavora vicino a siepi o a piante.

1.7 Mantenere il carburante e l'olio lontani da scintille



• Mantenere una fiamma vicino al carburante, all'olio, all'olio idraulico o a soluzioni antigelo, che sono molto infiammabili è pericoloso e può provocare incendi.

• Un'attenzione molto particolare deve essere accordata ai punti seguenti :

– Mantenere i materiali infiammabili lontani da sigarette o da fiammiferi accesi o da ogni fonte di fiamma.

– Non rabboccare mai con il motore in funzione. Non fumare mai rabboccando.

– Serrare a fondo i tappi dei serbatoi di carburante e dell'olio.

• Depositare il carburante e l'olio in un luogo fresco e ventilato, in cui non siano sottoposti ai raggi diretti del sole.

• Il carburante e l'olio devono essere conservati in un luogo conforme ai regolamenti applicabili in materia di sicurezza. Le persone non autorizzate non devono accedervi.

1.8 Evitare di togliere i tappi quando le temperature sono elevate



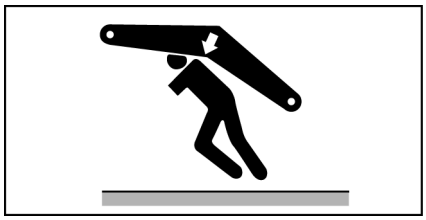
• Il refrigerante del motore, l'olio del motore e l'olio idraulico sono caldi e sotto pressione dopo l'arresto della macchina.

• L'asportazione dei tappi, lo svuotamento del refrigerante o dell'olio, la sostituzione di un filtro in queste condizioni potrebbero provocare ustioni.

• Prima di togliere il tappo del serbatoio dell'olio idraulico, quindi girare lentamente il tappo per liberare tutta la pressione e evitare gli spruzzi di olio.

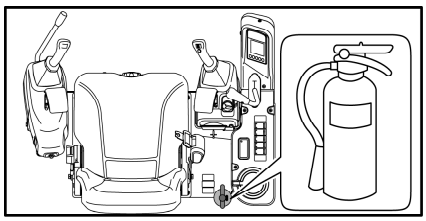
• Quando si asporta il tappo del radiatore, spegnere il motore e lasciar raffreddare il refrigerante abbastanza, quindi girare lentamente il tappo per liberare tutta la pressione.

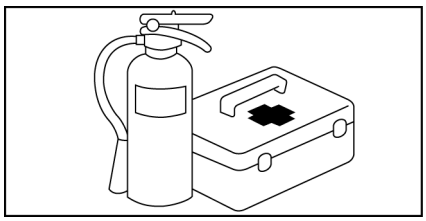
1.9 Evitare le lesioni da schiacciamento dovute agli accessori



• Mantenere le mani, le braccia e le altre parti del corpo lontane dalle parti mobili, fra gli accessori e la macchina o fra il martinetto idraulico e gli accessori poichè possono esserci punti di schiacciamento.

1.10 Disporre un estintore e un kit di pronto soccorso





• Il luogo di lavoro deve essere dotato di un estintore. Leggere le istruzioni sugli adesivi per sapere le modalità d'uso.

• Disporre un kit di pronto soccorso in un luogo prescritto.

• Precisare le operazioni da effettuare in caso di incendio.

• Indicare la persona da contattare in caso di emergenza e lasciare il numero di chiamata di soccorso vicino al telefono.

1.11 Evitare le modifiche non autorizzate

• Una modifica di concezione non autorizzata o l'uso di accessori non autorizzati possono provocare lesioni personali. La società YANMAR non è considerata responsabile delle lesioni, degli incidenti, dei guasti o dei danni sulla macchina derivanti da modifiche non autorizzate.

• Inoltre, nella misura in cui queste azioni rappresentano une violazione esplicita dei termini e condizioni della garanzia prodotto di YANMAR, la garanzia applicabile è annullata. Se si desidera modificare la macchina, contattare imperativamente il concessionario.

1.12 Precauzioni per i pezzi e gli attrezzi opzionali

- Le modifiche non autorizzate da YANMAR possono derivare in rischi per la sicurezza.
- Se si desidera montare sulla macchina un accessorio non previsto da YANMAR, contattare imperativamente il proprio concessionario di fiducia. La società YANMAR non è considerata responsabile delle lesioni, degli incidenti, dei guasti o dei danni sulla macchina derivanti da modifiche non autorizzate. Ogni modifica non autorizzata comporterà l'annullamento della garanzia YANMAR.
- Quando si installano o si usano gli accessori opzionali, leggere le relative istruzioni d'uso e la sezione del manuale che riguarda l'installazione degli accessori Quando si installano o si usano gli accessori opzionali, leggere le relative istruzioni d'uso e la sezione del manuale che riguarda l'installazione degli accessori

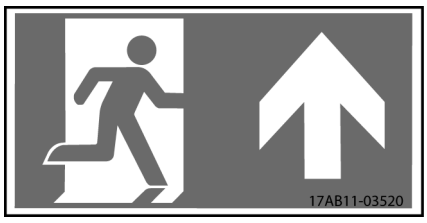
12 Sostituzione dell'accessorio in accoppiamento diretto, pagina 120

- Utilizzare unicamente accessori autorizzati da YANMAR. L'uso di accessori non autorizzati ha impatto non solo sulla sicurezza della macchina, ma anche sul suo funzionamento o sulla sua durata.
- L’uso di attrezzature non autorizzate costituisce una violazione della garanzia YANMAR e l’annulla.

1.13 Avvertenza rispetto ai vetri della cabina

- Se un incidente causa la rottura di vetri della cabina, i bordi taglienti possono rappresentare un pericolo per l'operatore. Fermare immediatamente la macchina e sostituire il vetro rotto con uno nuovo.

1.14 Uscita d'emergenza dalla cabina



- Se la porta della cabina non si apre, rompere il vetro con l'apposito martello situato nella cabina per poter uscire dalla cabina in caso di emergenza.
- L'uscita di emergenza è segnalata mediante un adesivo di sicurezza.
- Asportare i pezzi di vetro rimanenti sul quadro per evitare ogni rischio di tagli.
- Prestare attenzione a non scivolare sui pezzi di vetro caduti sul pavimento della cabina.

1.15 Sistema di climatizzazione

Il sistema di climatizzazione contiene gas a effetto serra fluorurati. Le caratteristiche di questi gas sono fornite sull'adesivo apposto sulla macchina e menzionate qui di seguito.

3.1 Localizzazione degli adesivi di avvertenza, pagina 7

A/C	**YANMAR**
Contiene gas a effetto serra fluorurati	
	xx / xx / xxxx (1)
	HFC-R134A = 0,7 kg (2)
	$TeqCO_2$ = 1,001 t (3)
GWP	1430 (4)
	PAG ISO 46 (5)

(1) Data di messa a punto della macchina

(2) Massa di gas a effetto serra fluorurati HFC-R134A nel sistema di climatizzazione

(3) Massa equivalente di CO2

(4) Potenziale di riscaldamento globale del gas

(5) Lubrificante

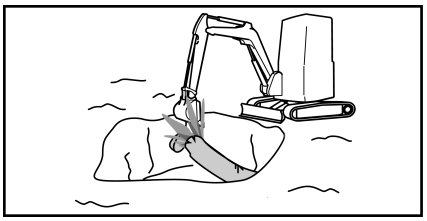
⚠ AVVERTENZA

In caso di problemi con il sistema di climatizzazione, contattare il proprio concessionario.

2 PRECAUZIONI D'USO

2.1 Precauzioni previamente all'avvio del motore

2.1.1 Assicurare la sicurezza del luogo di lavoro



• Prima di avviare il motore, verificare che non ci sia pericolo nell'area di lavoro.

Se ci sono impianti sotterranei come condotte dell'acqua, del gas, linee elettriche o altro, contattare la società responsabile per localizzarli esattamente e per non danneggiarli.

• Esaminare il terreno e il suolo e decidere del modo migliore di lavorare.

• Durante le operazioni di lavoro sulla strada, assicurarsi che il cantiere sia messo in sicurezza.

• Si si deve usare la macchina in condizioni particolari (acqua, neve, ecc.)

2.3.7 Lavoro in aree innevate, pagina 88

2.3.9 Lavoro in aree sommerse, pagina 88

2.3.10 Lavoro in aree fangose, pagina 89

2.1.2 Pulire la macchina

Pulizia



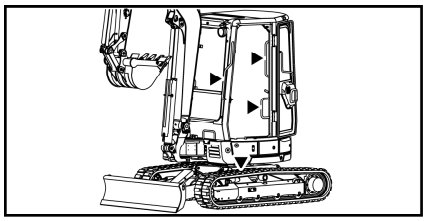
• Trucioli di legno, foglie morte, detriti e altri materiali infiammabili intorno al motore possono incendiarsi. Pulire la macchina da questi materiali.

• Lo sporco, l'olio e la neve sul pavimento della cabina, sulle leve, le maniglie o i gradini sono sdrucciolevoli e pericolosi. Pulirli accuratamente.

• Procedere alle verifiche:

4 Verifiche prima dell'avvio della macchina, pagina 95

Mantenere i fari e i retrovisori puliti



• Per la pulitura esterna della cabina:

– Assicurarsi di conservare 3 punti di appoggio con la macchina mentre si puliscono gli elementi esterni (ad esempio i retrovisori).

– Utilizzare i punti di appoggio segnalati nell'immagine riportata qui affianco.

– Se per effettuare la pulitura o la manutenzione degli elementi esterni non si può accedere a 3 punti di appoggio stabili, utilizzare delle attrezzature adatte per lavorare sulla macchina in tutta sicurezza.

• Verificare che la macchina sia dotata di fari e di luci di lavoro specifiche e che funzionino in modo corretto.

2.1.3 Verificare le strutture di sicurezza

⚠ AVVERTENZA

Se una delle strutture di sicurezza è danneggiata, sostituirla immediatamente per evitare ogni possibile lesione. Non ripararla e non modificarla.

• Nella macchina è presente di serie una struttura di sicurezza contro la caduta di oggetto di tipo FOPS I sul tetto della macchina.

• Per la sicurezza, la macchina comprende una struttura di protezione in caso di ribaltamento (ROPS), di protezione contro la caduta di oggetti (FOPS) e di protezione contro la caduta laterale (TOPS). Non modificare mai gli elementi di queste strutture.

• Le strutture di protezione montate sulla macchina rispettano le raccomandazioni delle norme:

– **ROPS:** ISO 12117–2 (2008)

– **FOPS:** ISO 10262 (2000)

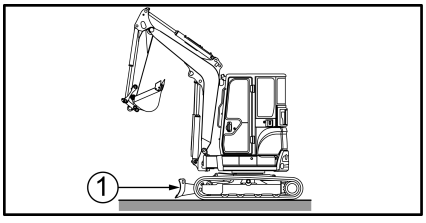
Per le specifiche di queste strutture fate riferimento alla tabella seguente:

Tipo	ROPS / TOPS
Peso (in conformità con le norme CE)	4804 kg

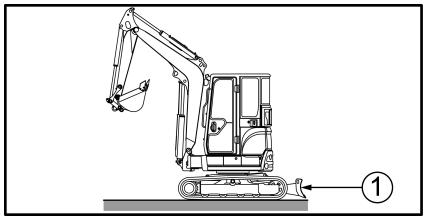
2.1.4 Verificare la posizione della lama

• Verificare la posizione della lama, prima di far funzionare le leve di traslazione. Quando la lama si trova nella parte posteriore, il funzionamento delle leve di traslazione è inversato.

Traslazione normale



Traslazione inversa

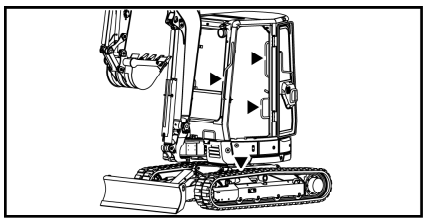


1 = Lama

2.1.5 Accesso alla macchina

• Non saltare sulla macchina e non scendere saltando. Non salire sulla macchina e non scendere dalla macchina quando è in funzione per evitare il rischio di lesioni.

• Salendo o scendendo dalla macchina, guardare la macchina e utilizzare la maniglia e il marciapiedi.



• Servirsi delle maniglie indicate dalle frecce nell'illustrazione a lato per salire e scendere dalla macchina.

• Non utilizzare le leve di comando come maniglie.

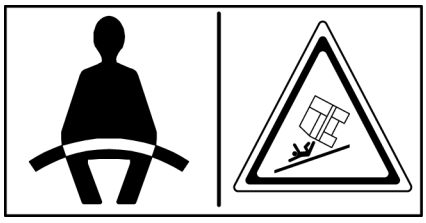
• Conservare sempre tre punti di contatto con le maniglie e il marciapiedi.

• Se le maniglie o il marciapiedi sono sporchi o coperti di olio, pulirli immediatamente.

⚠ATTENZIONE

Prestare attenzione a non urtare il retrovisore salendo o scendendo dalla cabina.

2.1.6 Allacciare la cintura di sicurezza e regolare i retrovisori



• Il sedile dell'operatore è dotato di cintura di sicurezza.

• Allacciare sempre la cintura di sicurezza e regolarla prima di avviare la macchina.

⚠AVVERTENZA

La cintura di sicurezza deve essere sostituita dopo un incidente o se è danneggiata.

• Il sedile e relativo supporto devono essere verificati dal concessionario dopo un incidente.

• Se il sedile e/o il supporto sono danneggiati, devono essere sostituiti immediatamente.

• Regolare il o i retrovisori in modo da vedere perfettamente intorno alla macchina.

2.2 Precauzioni per lo spostamento

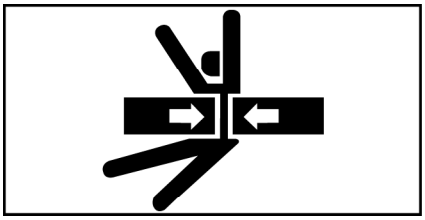
2.2.1 Zona di pericolo della macchina

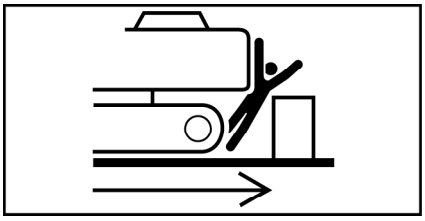
⚠ PERICOLO

L'operatore deve manipolare i comandi della macchina dal sedile dell'operatore. Ogni uso dei comandi della macchina dal suolo è strettamente vietato, poiché può provocare lesioni fisiche a persone.

⚠ AVVERTENZA

Avviare il motore e far funzionare la macchina unicamente a partire dal sedile operatore.





- Un segnalatore deve essere previsto quando il sito di lavoro è pericoloso o offre solo una cattiva visibilità.
- Mantenere ogni altra persona lontano dal sito di lavoro o di spostamento della macchina.
- Tenere tutte le altre persone al di fuori della zona di pericolo rappresentata dal raggio di azione dell'attrezzatura.

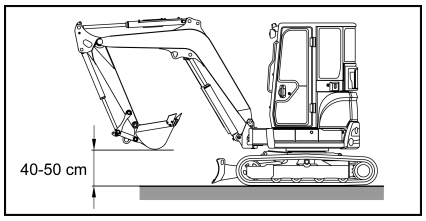
Raggio di azione dell'attrezzatura = 6 m

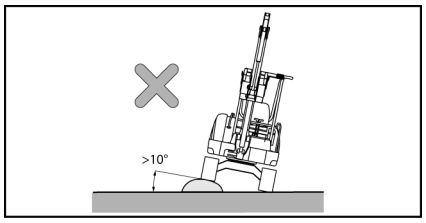
- Avvisare le persone a prossimità con l'avvertitore sonoro o altro segnale prima di avviare la macchina.

⚠ PERICOLO

Una persona si trova nella zona di pericolo della macchina rischia di essere urtata con le parti mobili della macchina stessa o di essere stretta tra le parti inferiori e superiori della macchina, cosa che può causare ferite gravi o la morte.

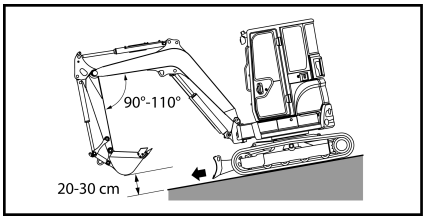
2.2.2 Spostamento e accessori

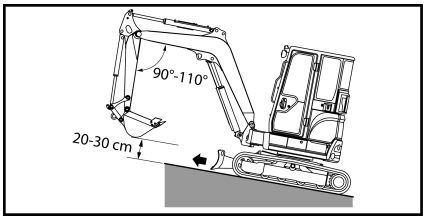


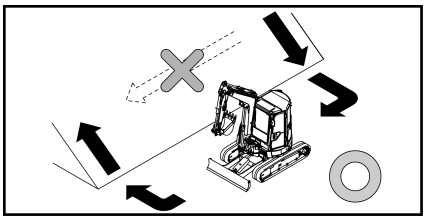


- Quando si sposta la macchina, mantenere il cucchiaio fra 40 e 50 cm sopra il suolo con il braccio e il avanbraccio ripiegatis
- Se è necessario utilizzare le leve di comando durante uno spostamento, non manipolarle mai in modo brusco.
- Spostare la macchina a velocità ridotta e rallentare girando su terreno accidentato.
- Evitare se possibile di passare sopra gli ostacoli. Aggirare gli ostacoli o asportarli. Se non è possibile, condurre la macchina a velocità ridotta mantenendo l'attrezzo vicino al suolo. Non passare mai su ostacoli che possono provocare un'inclinazione della macchina superiore a 10 gradi.

2.2.3 Guida della macchina su una pendenza







• Condurre la macchina con prudenza su una pendenza per evitare ribaltamento o slittamento laterale.

• Quando si conduce la macchina su una pendenza, mantenere il cucchiaio fra 20 e 30 cm sopra il suolo per poterlo abbassare al suolo e fermare la macchina in caso di emergenza.

⚠ AVVERTENZA

Non andare su una pendenza di 20° o oltre, la macchina potrebbe ribaltarsi.

• Non girare mai la macchina su una pendenza e non spostarla attraverso una pendenza. Scendere fino ad un terreno piano e quindi girare.

Nota

Per la pendenza massima ammessa:

1 Specifiche, pagina 181

• Sull'erba, su foglie morte o su una piastra di metallo umida, anche con un'inclinazione leggera, la macchina slitta facilmente. Condurre la macchina con prudenza a velocità ridotta per impedirle di slittare.

⚠ AVVERTENZA

La macchina può perdere l'equilibrio e rovesciarsi durante la rotazione della parte superiore o durante il funzionamento dell'attrezzatura su una pendenza.

Non far ruotare la struttura superiore con un carico nel cucchiaio. Se la rotazione è inevitabile, costruire un terrapieno iper mantenere la macchina il più orizzontale possibile. Quindi, far ruotare la parte superiore.

Frenaggio durante la discesa su una pendenza

• Quando si scende su una pendenza, si può frenare automaticamente regolando le leve di traslazione sulla posizione neutra.

Se il motore si ferma

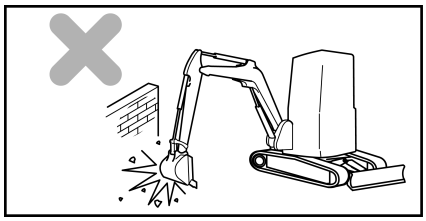
• Se durante l'arrampicata di una salita il motore si arresta, posizionare le leve di traslazione in posizione neutra e sollevare la leva di blocco, poi arrestare la macchina e avviare di nuovo il motore. Se la macchina non si riavvia, sollevare di nuovo la leva di blocco e verificare il livello del carburante.

2.3 Precauzioni di lavoro

2.3.1 Precauzioni per l'uso dell'attrezzatura

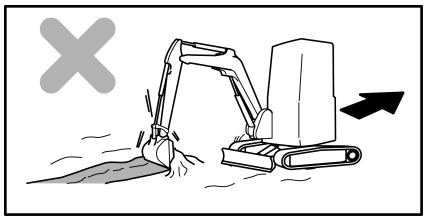
⚠ AVVERTENZA

Non utilizzare le leve di comando dell'attrezzatura durante la traslazione. Cessare la traslazione quindi utilizzare l'attrezzatura.



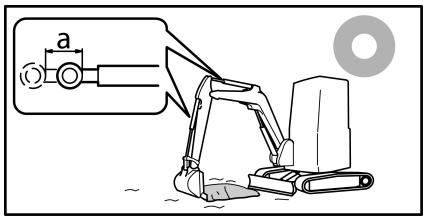
- **Non utilizzare la forza di rotazione dell'attrezzatura.**

Non utilizzare la forza di rotazione per livellare il suolo o rompere un muro. Non scavare con i denti del cucchiaio nel suolo durante la rotazione. Ciò può danneggiare l'attrezzatura.



- **Non utilizzare la forza di traslazione dell'attrezzatura (salvo in caso di forza maggiore).**

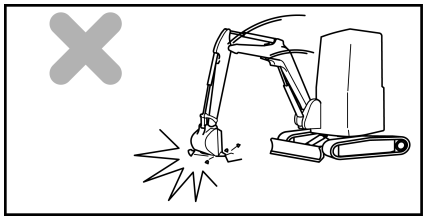
Non utilizzare la forza di traslazione per scavare il suolo con i denti del cucchiaio in contatto con il suolo. Ciò può imporre una forza eccessiva alla parte posteriore della macchina e ridurne la durata.



- **Non utilizzare il martinetto idraulico fino all'estremità della corsa.**

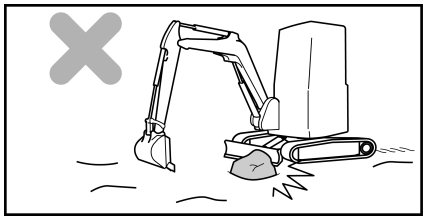
a = gioco

Ciò può imporre una forza eccessiva sul finecorsa del martinetto e ridurre la durata dell'attrezzatura. Conservare un margine di sicurezza.



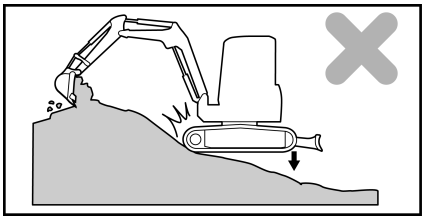
- **Non utilizzare la forza di caduta del cucchiaio.**

Non utilizzare la forza di caduta del cucchiaio per scavare il suolo come con un badile o un mezzo di battitura. Ciò può imporre una forza eccessiva alla parte posteriore della macchina e ridurne la durata. Inoltre, ciò potrebbe provocare incidenti gravi.



- **Non battere la lama contro una roccia o una pietra.**

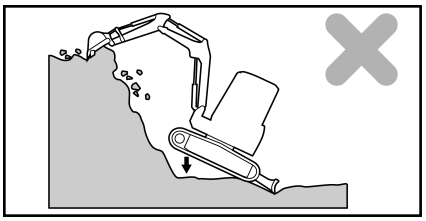
Ciò potrebbe danneggiare la lama o il martinetto idraulico.



- **Non utilizzare la forza di abbassamento della macchina.**

  Nota

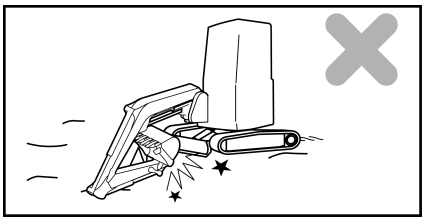
  Non scavare il suolo utilizzando la forza di abbassamento della macchina.



- **Per lo scavo di una roccia dura, mantenere i cingoli della macchina in totale contatto con il suolo.**

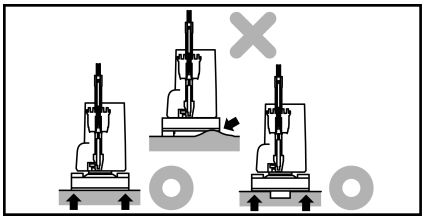
  Nota

  Inoltre, si raccomanda di rompere una roccia dura in più pezzi utilizzando altri mezzi per non danneggiare la macchina.



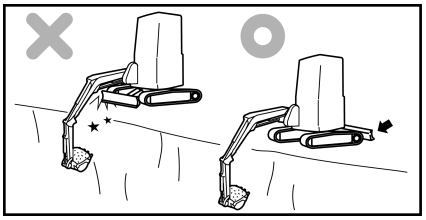
- **Prestare attenzione durante il ritiro dell'attrezzatura.**

Quando si ritira l'attrezzatura per la traslazione e il trasporto, fare attenzione che il cucchiaio e la lama non si urtino.



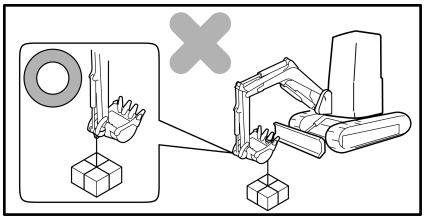
- **Sostenere la lama da entrambi i lati.**

Quando si utilizza la lama come supporto, premere la lama su entrambi i lati.



- **Prestare attenzione alla lama durante lo scavo.**

Quando si procede ad uno scavo profondo del suolo davanti alla lama, prestare attenzione affinchè la lama non urti il martinetto del braccio. Porre la lama indietro se non è utilizzata.

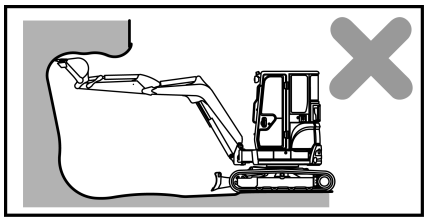


- **Non sollevare carichi senza un dispositivo di ancoraggio adeguato; è formalmente vietato arrotolare una fionda attorno all'accessorio della macchina oppure sospenderla a un dente della benna.**

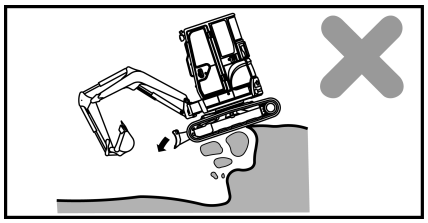
  Non mettere in sospensione un carico senza le attrezzature del kit di sollevamento.

9.8 Kit di sollevamento, pagina 53

2.3.2 Operazioni pericolose

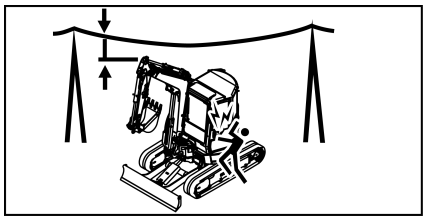


• Scavare è pericoloso a causa del rischio di caduta di rocce o di frana.



• Scavare dal basso è pericoloso poichè ciò può causare un cedimento e far cadere la macchina.

2.3.3 Lavoro a prossimità di linee elettriche



⚠ PERICOLO

Lavorare a prossimità di linee elettriche aeree è molto pericoloso e devono essere osservate precauzioni particolari.

• Per questo manuale, si considera un lavoro a prossimità di linee elettriche aeree dal momento in cui l'attrezzatura o il carico della macchina può raggiungere le distanze mimime indicate nella tabella seguente.

• Seguire le procedure seguenti per impedire ogni incidente o lesione :

– Portare scarpe con suola in gomma o in cuoio.

– Utilizzare un segnalatore per avvertire l'operatore quando la macchina è troppo vicino ad una linea elettrica.

– Se la macchina entrasse in contatto con un cavo, l'operatore non deve lasciare il proprio sedile.

– Avvertire tutto il personale al suolo perchè si tenga lontano abbastanza dalla macchina.

• Per determinare la tensione dei fili sul sito di lavoro, contattare l'azienda di produzione elettrica interessata.

	Tensione (V)	Distanza di sicurezza minima (m)
Linee elettriche	≤ 50000	3
	≥ 50000	5

⚠ AVVERTENZA

Questa tabella è fornita solo a titolo informativo, si prega di fare riferimento alla normativa vigente nel proprio Paese.

2.3.4 Lavoro a prossimità di ostacoli

• Durante gli spostamenti nelle gallerie, sotto un ponte o quando si lavora in un luogo vicino a ostacoli in altezza, condurre la macchina con prudenza per non urtare il braccio, il avanbraccio o l'accessorio contro gli ostacoli.

2.3.5 Arresto di emergenza e messa in sicurezza della macchina

In caso di arresto di emergenza della macchina, porre immediatamente sul suolo l'accessorio o il carico movimentato seguendo la procedura descritta qui di seguito:

1. In caso di rottura di flessibile o di fenomeno pericoloso imminente dovuto a una perdita di controllo della macchina, lasciare i comandi della macchina e sollevare immediatamente la leva di sicurezza. I circuiti di potenza della macchina vengono interrotti, salvo quello che comanda la lama.

   Nota

   Se necessario, posizionare la chiave di avvio su OFF per arrestare il motore.

2. Abbassare la leva di blocco.

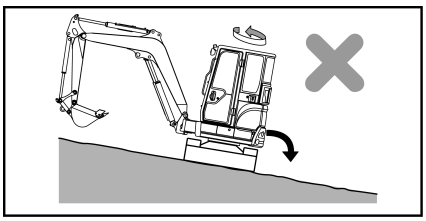
3. Mettere la chiave di avviamento in posizione ON.

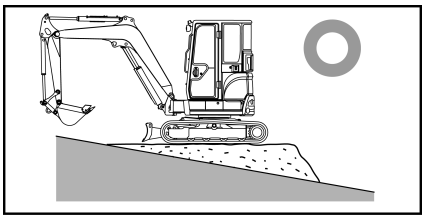
4. Utilizzare le leve di comando per abbassare il braccio e posare l'accessorio o il carico al suolo.

5. Risollevare la leva di blocco.

6. Girare la chiave sulla posizione OFF per spegnere il motore e interrompere il circuito elettrico. Togliere la chiave dal avviatore.

2.3.6 Lavoro su una pendenza





• Prestare attenzione affinchè la macchina non perda l'equilibrio e non si rovesci durante la rotazione della parte superiore o durante la rotazione dell'attrezzatura su una pendenza.

• Non far ruotare la struttura superiore con un carico nel cucchiaio.

• Se la rotazione è inevitabile, costruire un terrapieno iper mantenere la macchina il più orizzontale possibile. Quindi, far ruotare la parte superiore.

Nota

Per la pendenza massima ammessa:

1 Specifiche, pagina 181

2.3.7 Lavoro in aree innevate

• Un terreno nevoso e delle strade con ghiaccio sono pericolosi poichè la macchina rischia di slittare anche su una pendenza leggera. Condurre la macchina a velocità ridotta, non girare e non arrestare mai in modo brusco.

• Togliere accuratamente la neve poichè le banchine o altri pericoli potenziali possono essere nascosti dalla neve.

2.3.8 Lavoro su terreno instabili

⚠ AVVERTENZA

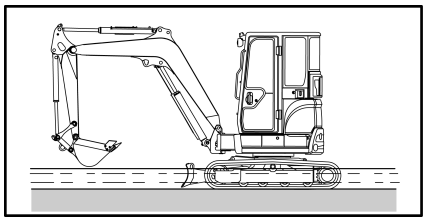
Un terreno instabile aumenta i rischi di rovesciamento della macchina.

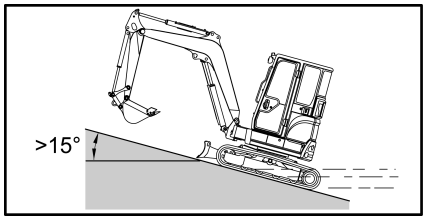
• Mantenersi lontano dalle falesie, dalle banchine e dai fossi poichè i terreni vi sono instabili. Mantenersi lontano dalle falesie, dalle banchine e dai fossi poichè i terreni vi sono instabili. Possono disaggregarsi a causa del peso e delle vibrazioni della macchina, provocando il rovesciamento o la caduta della macchina. Essere prudenti lavorando immediatamente dopo un temporale o un'esplosione poichè il terreno diventa instabile.

• I terrapieni e i terreni a prossimità degli scavi non sono stabili e possono disaggregarsi a causa del peso e delle vibrazioni della macchina, provocando il rovesciamento o la caduta della macchina. Prestare particolare attenzione lavorando su questo tipo di terreni.

• Quando si lavora in un luogo in cui il rischio di caduta di roccia è elevato, portare un casco e rimanere sotto il tettuccio o in cabina.

2.3.9 Lavoro in aree sommerse





• Prima di usare la macchina in una zona sommersa, esaminare lo stato del terreno, la profondità e la portata dell'acqua.

• I limiti di profondità dell'acqua in cui la macchina può essere usata sono situati fino al centro del rullo portatore.

IMPORTANTE

Quando si esce dall'acqua, se la macchina deve superare una pendenza superiore a 15°, la parte posteriore della struttura superiore rischia di essere sommersa nell'acqua, con il rischio di danneggiare il ventilatore del radiatore quando agita l'acqua. Prendere questo fatto in considerazione uscendo dall'acqua.

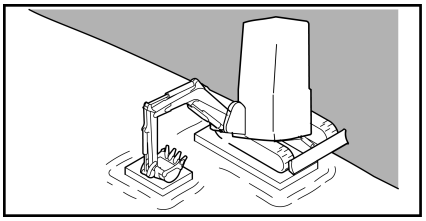
• Dopo l'uso, applicare una grande quantità di grasso sui pezzi mobili (in particolare la coppiglia del cucchiaio) che sono stati immersi nell'acqua per lungo tempo fino a che il grasso utilizzato venga dissipato dai cuscinetti.

• Pulire il grasso dissipato con uno straccio.

2.3.10 Lavoro in aree fangose

• Far funzionare la macchina con prudenza in modo che non si blocchi nel fango. Se si blocca nel fango, liberarla secondo le procedure seguenti.

Se un solo cingolo è bloccato nel fango

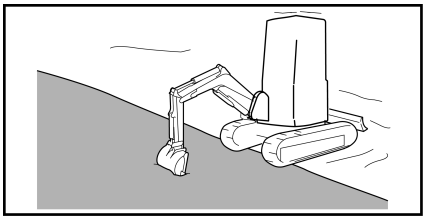


1. Porre il cucchiaio dal lato fangoso.
2. Sollevare il cingolo.
3. Disporre del legno o una zeppa sotto i pattini dei cingoli.
4. Alzare il cucchiaio.

IMPORTANTE

Quando la macchina viene alzata, premere sul terreno con la parte inferiore del cucchiaio (non con i denti). L'angolo fra il braccio e il avanbraccio destro da 90° a 110°.

Se entrambi i cingoli sono bloccati nel fango



1. Disporre un ceppo o un pezzo di legno sotto i cingoli.
2. Affondare il cucchiaio nel terreno solido.
3. Ritirare il avanbraccio per scavare e avanzare con le leve di traslazione per uscire dal fango.

2.3.11 Lavoro in aree con visibilità ridotta

• Quando si lavora in un luogo oscuro, accendere le luci e i fari anteriori e preparare un'attrezzatura d'illuminazione aggiuntiva, se necessario.

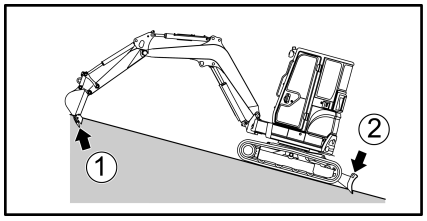
• Arrestare ogni funzionamento quando la nebbia, la neve o la pioggia impediscono una visibilità sufficiente.

2.4 Precauzioni di parcheggio

IMPORTANTE

Porre la macchina su una superficie stabile e piana.

- Se è necessario stazionare su un piano in pendenza:



1 = Cucchiaio nel suolo

2 = Lama al suolo

1. Verificare che il suolo offra una stabilità nel tempo sufficiente per assicurare il sostegno della macchina.

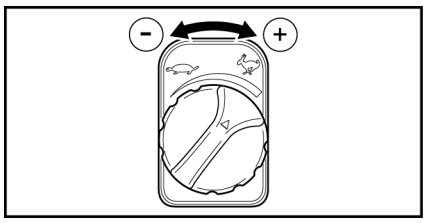
2. Posizionare la lama sul lato della pendenza e piantarla nel suolo.

3. Posizionare la benna all'opposto della lama e piantarla anch'essa nel suolo.

4. Se non si può rispettare questa procedura, aggiungere uno spessore di legno sul lato della pendenza a livello dei cingoli.

- Arresto del motore:

1. Rilasciare le leve di traslazione destra e sinistra sulla posizione neutra per fermare la macchina.

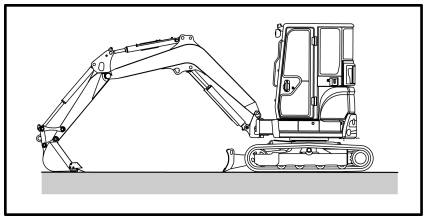


2. Girare l'interruttore verso sinistra per far girare il motore al minimo.

IMPORTANTE

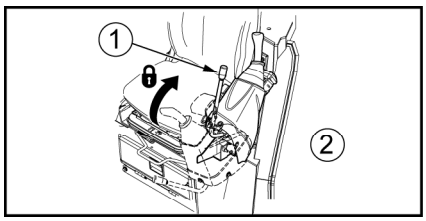
Spegnere il motore dopo una rotazione a velocità elevata può ridurne la durata. Non spegnere il motore in modo brusco salvo in caso di emergenza.

Se il motore è surriscaldato, non spegnerlo immediatamente. Ridurre progressivamente la temperatura del motore facendolo girare ad una velocità di rotazione intermedia prima di spegnerlo.



3. Abbassare il cucchiaio per metterne la superficie inferiore in contatto con il terreno.

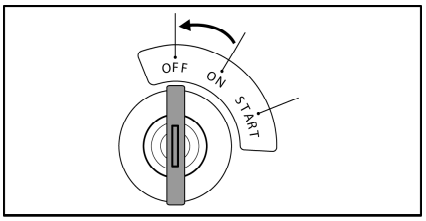
4. Abbassare la lama al suolo.



5. Tirare le leve di bloccaggio indietro.

1 = Leva di blocco

2 = Lato sinistro



6. Girare la chiave sulla posizione OFF per spegnere il motore e interrompere il circuito elettrico.
7. Togliere la chiave dal avviatore.

⚠ AVVERTENZA

Non toccare le leve di comando prima di aver spento il motore, altrimenti l'attrezzatura o la macchina potrebbero spostarsi bruscamente e provocare un incidente grave.

2.5 Precauzioni per gli accessori

⚠ ATTENZIONE

Un accessorio inadeguato alla macchina può disequilibrarla.

- Montando o smontando un accessorio, conformarsi alla precauzioni seguenti :
  1. Posare l'accessorio su un suolo stabile e piano.
  2. Arrestare il motore.
  3. Mantenere i pezzi puliti e ingrassati bene.
  4. Non montare mai accessori che superano l'ingombro massimo autorizzato.
  5. Non rimanere sotto un carico sospeso.
- È importante che l'utente prenda conoscenza e conservi le istruzioni relative al montaggio e all'uso degli accessori.

2.6 Precauzioni d'uso degli accessori opzionali

• Un accessorio di lunghezza elevata può disequilibrare la macchina e ribaltarla quando scende o gira su una pendenza.

2.2.3 Guida della macchina su una pendenza, pagina 83

2.3.6 Lavoro su una pendenza, pagina 87

• Se si monta un accessorio particolarmente pesante sulla macchina, l'inerzia della struttura superiore aumenta e continua a girare su una lunga distanza una volta le leva di rotazione rilasciata.

• Ciò può ingannare l'operatore riguardo alla distanza da rispettare fra l'accessorio girevole e un oggetto a prossimità e l'accessorio può urtare l'oggetto. Per evitare questo tipo di incidente, fermare la rotazione prima.

• A causa dell'aumento dell'inerzia, l'accessorio cade ad una distanza superiore dopo che sia stato fermato in aria. La deriva imprevista dell'accessorio sarà più importante.

• Verificare che il avan braccio e il braccio siano correttamente montati. Se non è il caso, possono prodursi incidenti o danni. Contattare il concessionario per ogni domanda relativa al montaggio del braccio o del avanbraccio.

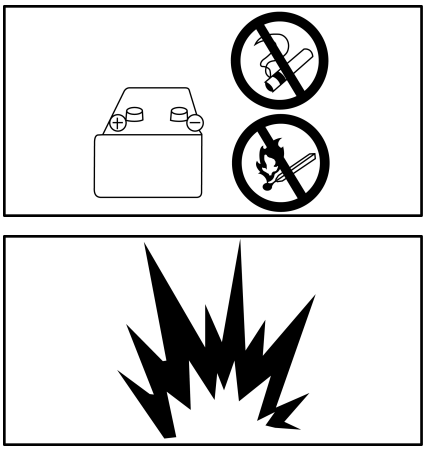
• Se si monta un accessorio lungo, si può stimare male la distanza fra l'accessorio e un oggetto a prossimità e l'accessorio può urtare l'oggetto. Prevedere uno spazio sufficiente fra gli accessori lunghi e gli oggetti a prossimità.

2.7 Precauzioni per la batteria

- La batteria si trova sotto il cofano motore.

⚠ PERICOLO

Essere prudenti nella manipolazione della batteria.



- L'elettrolito della batteria contiene acido solforico diluito che può provocare gravi ustioni agli occhi e alla pelle. Mettere sempre occhiali e vestiti di sicurezza quando si manipola la batteria.
- Se l'elettrolito della batteria viene in contatto con la pelle o i vestiti, sciacquare immediatamente con una grande quantità di acqua e consultare un medico.
- Un'esplosione può aver luogo poichè l'idrogeno prodotto dalla batteria è infiammabile. Mantenere la batteria lontana da ogni fiamma o scintilla.
- Se l'elettrolito della batteria viene ingerito accidentalmente, bere una grande quantità di acqua, latte o uova fresche e consultare immediatamente un medico.
- Prima di verificare o di manipolare la batteria, spegnere il motore e girare l'interruttore di avviamento in posizione OFF (spento).
- Prestare attenzione a non provocare un cortocircuito toccando con un attrezzo i morsetti della batteria.
- Se una connessione di morsetto è allentata, delle scintille possono prodursi a causa del cattivo contatto, provocando un'esplosione. Verificare che i morsetti siano connessi in modo sicuro.

⚠ ATTENZIONE

Per avviare il motore utilizzando i cavi di connessione, conformarsi alla procedura descritta nel capitolo.

17 In caso di batteria scarica, pagina 139

3 PRECAUZIONI PER IL MOTORE

• È essenziale rispettare un periodo di rodaggio della macchina per le cento prime ore di servizio (lettura del contatore orario). Per questo periodo, la macchina non deve essere utilizzata con carichi eccessivi, anche se è stata preparata bene e verificata correttamente prima della spedizione. Altrimenti le prestazioni possono essere ridotte e la durata della macchina accorciata.

• Durante il rodaggio della macchina, prendere cura di :

  – Preriscaldare il motore facendolo girare per 5 minuti al minimo dopo l'avviamento.

  – Non far funzionare la macchina con un carico pesante o a velocità elevata.

  – Non avviare, accelerare, nè arrestare il motore in modo brusco.

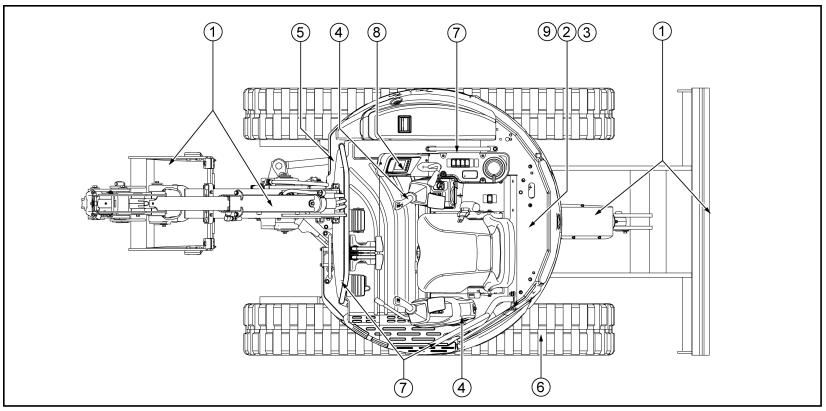
  – Non modificare il senso di spostamento troppo bruscamente.

Nota

Rispettare queste precauzioni lungo tutta la durata di vita della macchina per preservare il buono stato del motore.

4 VERIFICHE PRIMA DELL'AVVIO DELLA MACCHINA

4.1 Verifica visiva globale



⚠ AVVERTENZA

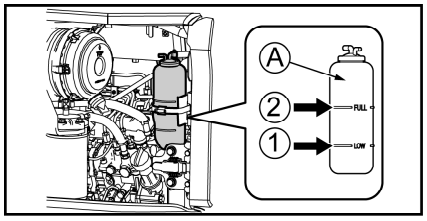
Se c'è combustibile sulle aree calde o se esistono perdite di carburante e/o di olio, può prodursi un incendio. Verificare con cura queste eventuali cause d'incendio. In caso di difetti, contattare il concessionario.

1	Verificare i componenti idraulici : usura e perdite a livello dei martinetti, danni sui flessibili e raccordi allentati.
2	Pulire la polvere e i combustibili (foglie morte, trucioli) che si trovano sulle aree di sviluppo di calore : intorno al motore, alla batteria e al radiatore.
3	Verificare l'assenza di perdite di olio dal motore e di perdite di acqua dal sistema di raffreddamento.
4	Verificare l'assenza di perdite di olio provenienti dal sistema idraulico, dal serbatoio dell'olio idraulico, dai tubi e dai giunti.
5	Verificare l'assenza di tracce di grasso e di perdite sulle tubazioni idrauliche.
6	Verificare l'assenza di rotture, di usura, di gioco dei bulloni e l'assenza di perdite di olio sui rulli dei cingoli (pattini, pignoni e rulli portanti).
7	Verificare l’assenza di rottura o di allentamento dei bulloni.
8	Verificare il corretto funzionamento e lo stato dallo schermo di controllo. • Se dei dadi si sono allentati, stringerli di nuovo. • Se lo schermo è danneggiato, sostituirlo con uno schermo di controllo nuovo. • Pulire la superficie dello schermo di controllo.
9	Verificare che l'anello rosso del decantatore dell'acqua sia posizionato sulla parte inferiore della tazza Se l'anello galleggia nella tazza, l'acqua si è mescolata al gasolio. In tal caso, togliere la tazza e asportare l'acqua.

4.2 Verifica e rabbocco del livello del liquido di raffreddamento

• Verificare quotidianamente il livello del liquido di raffreddamento secondo la procedura seguente :

1. Posare la macchina su suolo piano.
2. Arrestare il motore.
3. Attendere che il motore e il radiatore si siano raffreddati.
4. Aprire il cofano motore con la chiave di avviamento.
5. Bloccarlo con l'asta di sicurezza.
6. Verificare che il livello di liquido nel serbatoio si trovi fra i riferimenti minimo e massimo.



1 = maxi

2 = mini

• Se il livello è inferiore al riferimento minimo:

1. Togliere il tappo del serbatoio.
2. Rabboccare fino al limite massimo.
3. Richiudere il serbatoio.
4. Chiudere il cofano del motore posteriore.

IMPORTANTE

Se il serbatoio è vuoto, verificare le perdite e il livello dell'acqua nel radiatore. Se il livello dell'acqua nel radiatore è basso, rabboccare nel radiatore, quindi nel serbatoio.

⚠ AVVERTENZA

Togliere il tappo del radiatore solo per fare il pieno del radiatore.

Sostituzione del liquido di raffreddamento :

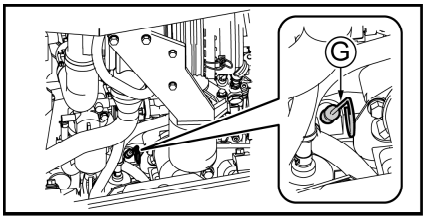
Il liquido di raffreddamento deve essere cambiato ogni 2000 ore. Contattare il concessionario.

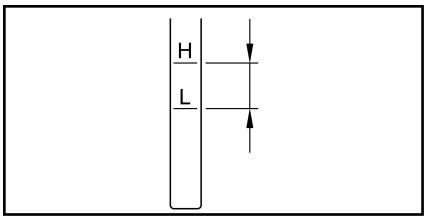
Nota

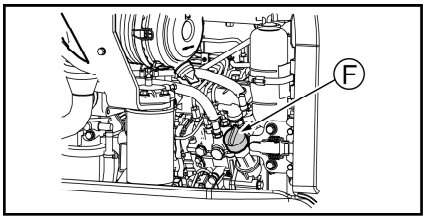
Per ogni rabbocco o sostituzione del liquido, utilizzare il liquido di raffreddamento a lunga durata di YANMAR.

3 Grassi e fluidi raccomandati, pagina 152

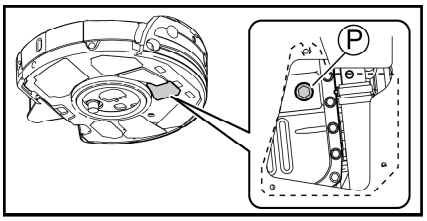
4.3 Verifica e rabbocco del livello dell'olio motore







F = Bocchettone di rifornimento



P = Tappo di svuoamento

1. Attendere che il motore si sia raffreddato.

2. Aprire il cofano motore con la chiave di avviamento. Bloccarlo con l'asta di sicurezza.

3. Rilevare l'indicatore dell'olio motore. (G)

⚠ AVVERTENZA

A temperatura di funzionamento, l'olio e l'area dell'indicatore sono caldi.

Evitare che l'olio caldo o i componenti vengano in contatto con la pelle per evitare ogni lesione.

4. Pulire l'asta con un tessuto per togliere ogni deposito di olio.

5. Inserire l'asta nel tubo.

6. Toglierla. Il livello dell'olio motore deve situarsi fra i riferimenti H e L.

- Se il livello dell'olio è inferiore al riferimento L, aprire l'orifizio di riempimento e rabboccare fino al riferimento H.
- Se il livello dell'olio è superiore al riferimento H, togliere la quantità di olio eccessiva attraverso il tappo di svuotamento (P) quindi verificare di nuovo il livello.

Nota

Non disperdere l'olio motore eccedente sul suolo o sulla strada.

- Una volta il livello dell'olio corretto, richiudere il cofano motore.
- Scegliere l'olio in funzione della temperatura. Se si avvia il motore a temperatura inferiore a 0°C, utilizzare SAE10W, SAE10W-30 o SAE15W-40 anche se la temperatura durante il giorno sale fino a 10°C.

	Temperature °C								Quantità prescritta (L)
	-	-20	-10	0	10	20	30	+	
Olio motore		SAE 10W CD							7,3
		SAE 10W-30 CD							
				SAE 15W-40 CD					

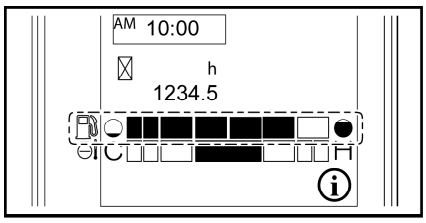
IMPORTANTE

Non mescolare oli lubrificanti di tipi differenti. Se si procede al rabbocco dell'olio con una marca o un tipo differente di quello rimanente nel serbatoio, togliere totalmente l'olio rimanente.

Sostituzione dell'olio motore :

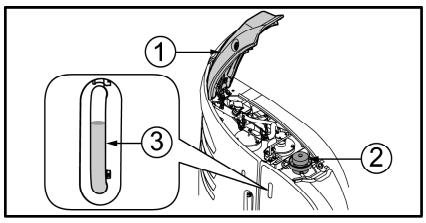
1 Ispezioni e manutenzioni periodiche, pagina 145

4.4 Verifica del livello e rifornimento di carburante



● = Pieno

○ = Vuoto



1 = Cofano B

2 = Tappo

3 = Asta di livello del gasolio

1. Mettere la chiave di avviamento in posizione ON.
2. Determinare il livello di carburante guardando l'indicatore del carburante sul cruscotto.
3. Mettere la chiave di avviamento in posizione OFF.
4. Procedere al rabbocco se il livello è basso.
   a. Aprire il cofano B con la chiave di avviamento.
   b. Togliere il tappo del serbatoio.
   c. Rabboccare il carburante attraverso l'orifizio di riempimento, osservando l'indicatore situato sul serbatoio.

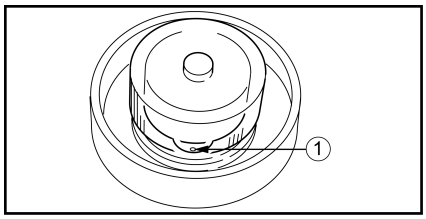
Utilizzare solo gasolio raccomandato tipo : **EN 590**

Numero di cetano minimo: 45.

	Temperature °C								**Quantità prescritta (L)**
	-	-20	-10	0	10	20	30	+	
Gasolio				N° 2-D					41
		N° 3-D							
	N° 3-D (S)								

⚠ AVVERTENZA

Se si spande del carburante, asciugarlo con uno straccio.



1 = Foro di sfiato

5. Richiudere il serbatoio.
6. Chiudere il cofano B.

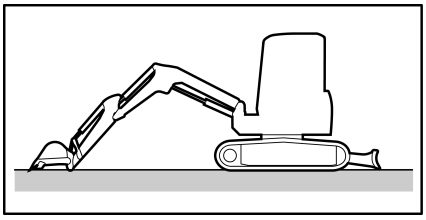
Nota

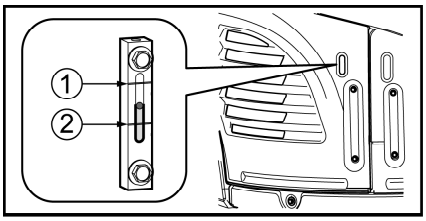
Se i fori di ventilazione del tappo sono otturati, la pressione nel serbatoio può aumentare l'alimentazione in gasolio diventa insufficiente. Per evitare che questo avvenga, pulire regolarmente questi fori di ventilazione.

4.5 Verifica e rabbocco del livello dell'olio idraulico

⚠ ATTENZIONE

Asportando il tappo dell'orifizio di riempimento dell'olio, svitarlo lentamente per liberare la pressione del serbatoio e evitare ogni fuoriuscita di olio ad alta pressione molto pericolosa.





1 = Limite superiore

2 = Limite inferiore

1. Mettere la macchina nella posizione illustrata a lato: lama indietro e abbassata al suolo, attrezzatura parallela ai cingoli, martinetto del braccio mediamente estratto, martinetto del avanbraccio ritirato fino all'estremità della sua corsa, denti del cucchiaio al suolo.

2. Arrestare il motore.

3. Determinare il livello dell'olio guardando l'indicatore sul lato destro della macchina.

La sfera deve trovarsi fra i limiti inferiore e superiore dell'indicatore.

Nota

Il livello dell'olio varia in funzione della temperatura dell'olio.

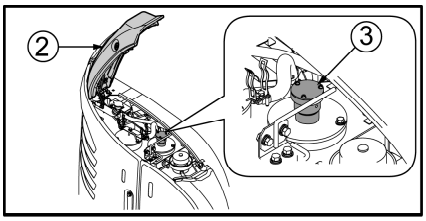
- Prima dell'avviamento, il livello dell'olio deve situarsi intorno o esattamente sul punto centrale dell indicatore (temperatura dell'olio : da 10 a 30° C).
- Durante il funzionamento, il livello dell'olio deve situarsi intorno al limite superiore dell'indicatore dell'olio (temperatura dell'olio : da 50 a 80° C).

4. Se il livello dell'olio è inferiore al limite minimo, rabboccare nel modo seguente :

a. Aprire il cofano B con la chiave di avviamento.

b. Aprire il tappo dell'orifizio del serbatoio dell'olio idraulico.

c. Rabboccare il carburante attraverso l'orifizio di riempimento, osservando l'indicatore situato sul serbatoio.



2 = Cofano B

3 = Tappo

5. Richiudere il serbatoio.

6. Chiudere il cofano B.

IMPORTANTE

Non rabboccare l'olio idraulico al di sopra del limite superiore indicato sull'indicatore del livello dell'olio. Una quantità eccessiva di liquido idraulico può danneggiare il sistema idraulico esercitando una forza eccessiva su questi componenti, provocando una perdita pericolosa ad alta pressione.

	Temperature °C								Quantità prescritta (L)
	-	-20	-10	0	10	20	30	+	
Olio idraulico			ISO VG46						40 nel serbatoio 22 Il resto

IMPORTANTE

Non mescolare oli lubrificanti di tipi differenti. Se si procede al rabbocco dell'olio con una marca o un tipo differente di quello rimanente nel serbatoio, togliere totalmente l'olio rimanente.

Sostituzione dell'olio idraulico :

- L'olio idraulico deve essere sostituito ogni 1000 ore. Contattare il concessionario.

5 VERIFICHE DOPO L'AVVIAMENTO

⚠ AVVERTENZA

Arresto di emergenza : se un'azione anomala si produce, girare la chiave nell'interruttore di avviamento sulla posizione OFF. Il sistema elettrico è interrotto e il motore si spegne. Chiedere al concessionario di verificare la macchina.

Se non si utilizza il preriscaldamento, la macchina può rispondere lentamente alle leve di comando o non funzionare in modo corretto, in particolare con tempo freddo.

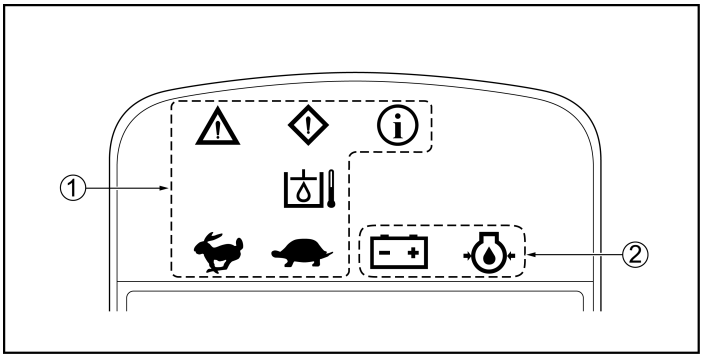
IMPORTANTE

L'olio idraulico deve essere a una temperatura da 50°C a 80°C. Se la temperatura è bassa, attendere che raggiunga 20°C prima di utilizzare l'attrezzatura. Se si deve utilizzare una leva di comando prima che l'olio abbia raggiunto questa temperatura, manipolarla delicatamente.

Non accelerare bruscamente prima che il motore sia caldo.

Dopo l'avviamento del motore, non utilizzare immediatamente la macchina, ma rispettare la procedura seguente :

1. Far girare il motore al minimo.
2. Verificare che gli spia allarme corrispondano agli stati seguenti :



1		
2		2s

3. Verificare che gli indicatori corrispondano agli stati seguenti :
   - **5.1.4 Asta di livello del gasolio, pagina 17**
   - **5.1.5 Indicatore temperatura del liquido di raffreddamento, pagina 18**
4. Girare l'interruttore sul punto centrale fra il minimo e pino gas.

   Far girare il motore per circa 5 minuti senza nessun carico a velocità di rotazione media.
5. Sbloccare le leve di bloccaggio e sollevare il cucchiaio dal suolo.

6. Utilizzare le leve di comando per stendere e ritirare i martinetti del cucchiaio e del avanbraccio fino alla fine della corsa. Far funzionare in alternanza il martinetto del cucchiaio per 30 secondi quindi quello del avanbraccio per 30 secondi per una durata totale di 5 minuti per far salire la temperatura dell'olio idraulico almeno fino a 20°C.

IMPORTANTE

Nello spostamento dell'accessorio, non urtare il suolo o la macchina.

IMPORTANTE

Verificare che non vi siano rumori anormali nel circuito idraulico.

7. Verificare il colore dei gas di scappamento, i rumori e le vibrazioni della macchina.

8. Bloccare la leva di bloccaggio per verificare che nessuna manipolazione dell'attrezzatura e nessuna rotazione della struttura superiore non sia possibile con le leve di comando.

9. Sbloccare la leva di bloccaggio e azionare le leve di comando per verificare che tutto funzioni normalmente.

⚠ IMPORTANTE

Se si rileva anche una minima anomalia durante la procedura, contattare il concessionario.

6 VERIFICHE DOPO UTILIZZO

Se la macchina è utilizzata in un luogo pietroso :

- Verificare i danni subiti dal telaio inferiore.

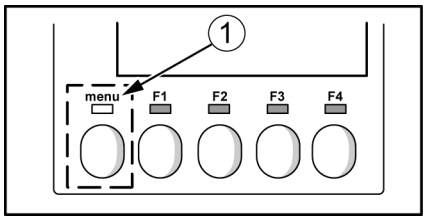
Se la macchina è utilizzata in un luogo polveroso :

- Verificare che il filtro dell'aria non sia intasato.
- Verificare regolarmente la cartuccia del filtro dell'aria.
- Verificare che le alette del radiatore non siano intasate.
- Pulire o sostituire regolarmente la cartuccia del filtro del carburante.
- Pulire l'attrezzatura elettrica, in particolare l'avviamento e l'alternatore per evitare i depositi di polvere.

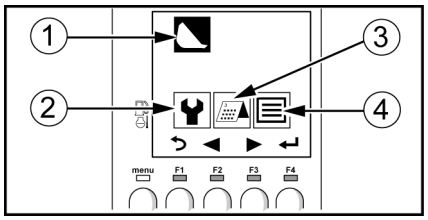
Se la macchina è utilizzata nel fango, la neve o la sabbia :

- Pulire la macchina.
- Verificare l'assenza di fessure e danneggiamenti.
- Verificare che non manchi nessun dado e nessuna vite.
- Applicare grasso su tutti gli assi dell'attrezzatura sommersi nel fango, nella neve o nella sabbia.

7 INTERFACCE DEL MONITOR LCD



1 = Cambiamento di menu



1 = Interfaccia d'uso

2 = Interfaccia di manutenzione

3 = Interfaccia di gestione dell'utilizzo della macchina

4 = Interfaccia di parametrizzazione

1. Premete il pulsante "Variazione di menu" per accedere al menu principale.

2. Spostate la selezione usando i tasti di navigazione F2 (◄) ed F3 (►) sull'icona da selezionare.

Il colore dell'icona selezionata viene invertito (il fondo dell'icona diventa nero) e questa viene visualizzata sopra le altre icone.

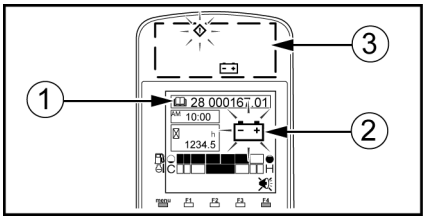
3. Confermate la selezione premendo il tasto F4 **(↵)**

7.1 Indicazione delle funzioni

Questa sezione del menù indica le funzioni dei tasti da F1 a F4.

⮌	Tornare al menù precedente	(R)	Reinizializzare il valore selezionato
◄	Spostare il cursore sull'oggetto che si trova a sinistra dell'oggetto selezionato	ⓘ	Visualizzare i dettagli di un avviso di informazione (ad esempio un avviso di manutenzione)
►	Spostare il cursore sull'oggetto che si trova a destra dell'oggetto selezionato		Arrestare l'allarme sonoro che suona quando si presenta un problema
▲	Spostare il cursore sull'oggetto che si trova al di sopra dell'oggetto selezionato	↵	Selezionare un oggetto o convalidare un parametro
▼	Spostare il cursore sull'oggetto che si trova al di sotto dell'oggetto selezionato	⊞	Aumentare il valore selezionato di 1

7.2 Interfaccia d'uso



1 = Codice di errore

2 = Icona di errore

3 = Spia allarme

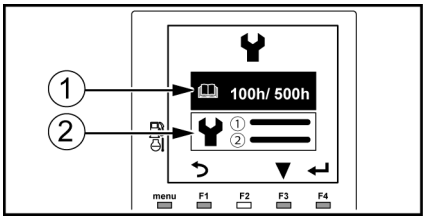
• L’interfaccia d'uso visualizza le informazioni di utilizzo della macchina (contatore orario, indicatore carburante) e le informazioni in seguito a un'anomalia (codice errore e icona errore).

• In caso di anomalia di funzionamento, il LED della spia visiva si accende, il codice errore viene visualizzato assieme alla relativa icona e il segnale sonoro viene attivato.

• Per maggiori informazioni sui dati visualizzati sul monitor

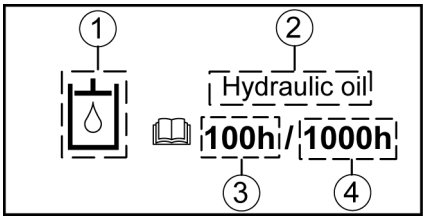
5.1.1 Spia allarme, pagina 15

7.3 Interfaccia di manutenzione



1 = Visualizzazione della schermata degli intervalli di manutenzione

2 = Visualizzazione della schermata dello storico degli intervnti di manutenzione



1 = Icona dell componente oggetto di manutenzione

2 = Nome del componente oggetto di manutenzione

3 = Tempo trascorso dalla manutenzione precedente

4 = Intervallo di manutenzione

• Questa interfaccia consente di verificare laperiodicità degli interventi di manutenzione e il periodo di tempo trascroso dall'ultima manutenzione per ciascun componente oggetto di manutenzione.

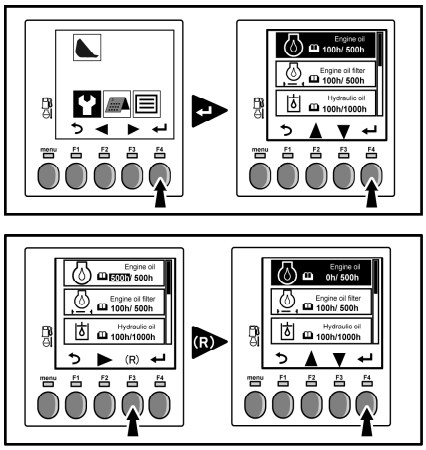
• L'icona informazioni compare sullo schermo per indicare che è sopraggiunto il momento di effettuare la manutenzione su un componente.

IMPORTANTE

La durata temporale della manutenzione deve essere ripristinata a manutenzione conclusa.

• La data, la durata della manutenzione e il numero di ore indicato sul contatore orario vengono registrati nello storico della manutenzione.

Riazzeramento del tempo di manutenzione accumulato



Dopo la realizzazione della manutenzione, riazzerare il conteggio del tempo di manutenzione:

1. Selezionare l'interfaccia di manutenzione.
2. Selezionare l'oggetto di manutenzione con il tasto F4
3. Riazzerare il tempo di manutenzione premendo il tasto F3

   Il tempo di manutenzione diventa 0.

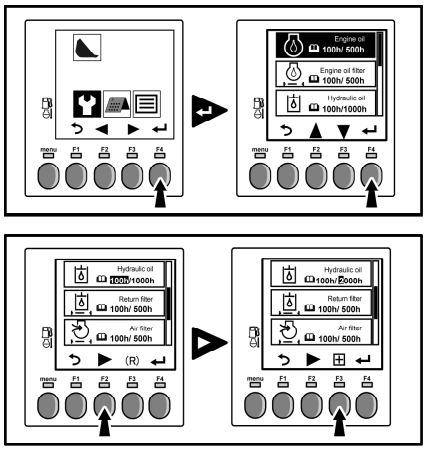
   Nota

   Per annullare l'azzeramento del tempo di manutenzione, premere il tasto F1.

4. Premere il tasto F4 per completare la procedura.

   Il display torna all'interfaccia di manutenzione e viene emesso un suono di conferma.

Cambiare l'intervallo di manutenzione



Per cambiare l'intervallo di manutenzione, attenersi alla seguente procedura:

1. Selezionare l'interfaccia di manutenzione.
2. Selezionare l'oggetto di manutenzione con il tasto F4
3. Premere il tasto F2 per selezionare la prima cifra.

   Nota

   Per selezionare la cifra delle migliaia, delle centinaia o delle decine, premere più volte il tasto F2.

4. Per modificare la cifra sottolineata, premere il tasto F3 per aumentare il valore da 1 fino al valore desiderato.
5. Premere il tasto F4 per completare la procedura.

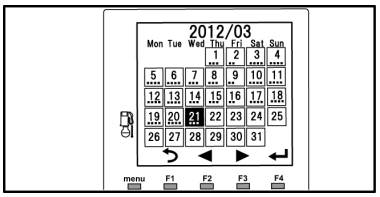
   Il display torna all'interfaccia di manutenzione e viene emesso un suono di conferma.

7.4 Interfaccia di gestione dell'utilizzo della macchina

• Questa interfaccia consente di verificare le ore di utilizzo della macchina in un periodo di 90 giorni.

Ore di utilizzo della macchina nel mese selezionato:

• Il numero di ore di utilizzo è indicativo, grazie a un numero di punti sotto la data e corrispondente a una fascia oraria:



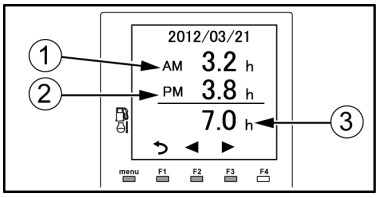
■ 0.5~2.0h

■■ 2.0~4.0h

■■■ 4.0~8.0h

■■■■ 8.0h <

Ore di utilizzo della macchina nel giorno selezionato:



Le ore di utilizzo della macchina vengono visualizzate come segue:

1 = Numero di ore per il mattino.

2 = Numero di ore per il pomeriggio.

3 = Totale di ore di utilizzo nella giornata.

7.5 Interfaccia di parametrizzazione

Quest'interfaccia consente di modificare i parametri indicati nella tabella seguente.

	**Lingua:** Modifica la lingua utilizzata nelle varie interfacce.
	**Parametro della data e dell'ora:** Se la batteria della macchina viene rimossa, i parametri relativi a data e ora vengono reinizializzati
	**Parametro sonoro:** Regola il monitor per emettere un suono di conferma quando viene premuto un tasto. Il segnale sonoro viene attivato quando i parametri vengono modificati o quando un'anomalia di funzionamento riscontrata non può essere rimossa.
	**Parametro di luminosità:** Regola la luminosità delle spie visive a LED e dello schermo LCD quando il faro operativo è in funzione

8 USO DELLA MACCHINA CON TEMPO FREDDO

8.1 Preparazione per un uso con tempo freddo

• Con temperature fredde il motore può avviarsi con difficoltà, poiché il liquido di raffreddamento e il carburante possono essere gelati.

• In conseguenza, prendere le misure seguenti :

1. Utilizzare dell'olio e del carburante adatti alla temperatura esterna.

3 Grassi e fluidi raccomandati, pagina 152

2. Mantenere la batteria carica. In presenza di temperature fredde, togliere la batteria dopo l'uso della macchina e conservarla in un locale riscaldato per facilitare il successivo avvio della macchina.

3. Girare il rubinetto sulla scatola del termostato vicino al motore per aprire il circuito del riscaldamento. Fare riferimento al capitolo

6 Funzionamento dell'aria condizionata, pagina 42

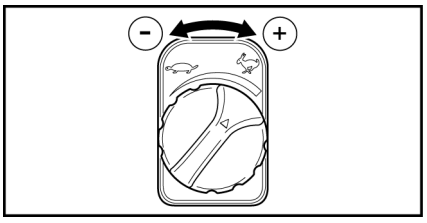
8 Valvola di riscaldamento, pagina 47

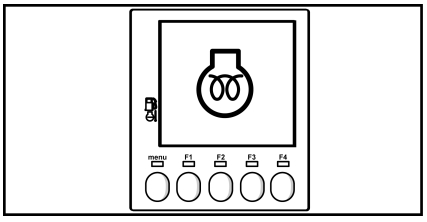
8.2 Avviamento con tempo freddo

⚠ AVVERTENZA

Consultate queste pagine e rispettate queste istruzioni di sicurezza, prima di procedere all'avviamento della macchina.

2.1 Precauzioni previamente all'avvio del motore, pagina 77





1. Girare l'interruttore sul punto centrale fra il minimo e pino gas.

2. Girare la chiave sulla posizione ON.

a. Conservare la chiave in posizione ON per preriscaldare il motore, fino a quando l'icona "preriscaldamento" non appare più sullo schermo.

b. Quando il monitor si ferma visualizzazione dell'icona preriscaldamento, ruotare la chiave in posizione START per avviare il motore.

c. Rilasciare la chiave dopo l'avviamento del motore e ritorna automaticamente sulla posizione ON.

3. Quando la velocità del motore aumenta, porre l'interruttore dell'acceleratore in posizione di minimo.

⚠ IMPORTANTE

Non lasciare la chiave nella posizione START più di 10 secondi.

Se il motore non si avvia, porre la chiave su OFF. Attendere 30 secondi quindi riavviare il motore.

Lo spostamento o il funzionamento della macchina senza previo riscaldamento può diminuirne le prestazioni.

8.3 Precauzioni dopo l'uso

Per evitare che la macchina sia bloccata a causa del fango, dell'acqua o di depositi gelati sulla macchina :

1. Togliere il fango o l'acqua aderenti alla macchina.
2. Parcheggiare la macchina su un terreno stabile e asciutto o posare delle piastre al suolo e parcheggiare la macchina su queste piastre per evitare che i cingoli gelino sul terreno.
3. Vuotare l'acqua accumulata nel sistema del carburante, aprendo il rubinetto di evacuazione per evitare il gelo.
4. Coprire la batteria o porla in un luogo caldo e rimontarla sulla macchina l'indomani mattina.

8.4 Al termine del tempo freddo

- Quando la temperatura esterna aumenta, sostituire l'olio motore e il carburante secondo la tabella:

3 Grassi e fluidi raccomandati, pagina 152

9 CINGOLI IN GOMMA

9.1 Uso corretto dei cingoli in gomma

- I cingoli in gomma hanno certi vantaggi rispetto ai cingoli in acciaio. Tuttavia, non si può trarre tutti i vantaggi dai cingoli in gomma se si utilizzano nello stesso modo dei cingoli in acciaio.
- Utilizzare moderatamente i cingoli in gomma in funzione delle condizioni del sito di lavoro e del tipo di lavoro.
- La tensione dei cingoli deve essere adattata in funzione dell'area di lavoro.

9.2 Confronto cingoli gomma / cingoli acciaio

	Gomma	Acciaio
Vibrazioni ridotte	◊	□
Traslazione morbida (senza stridore)	◊	○
Traslazione silenziosa	◊	□
Meno danni al suolo	◊	□
Manipolazione semplice	◊	□
Resistenza	□	◊
Potenza di trazione	◊	◊

◊ = eccellente

○ = buono

□ = ordinario

- I cingoli in gomma hanno certi vantaggi inerenti alle proprietà uniche del materiale. È essenziale capire perfettamente le proprietà dei cingoli in gomma e conformarsi alle precauzioni di manipolazione e di funzionamento di questi cingoli per prolungarne la durata e trarne i vantaggi maggiori.

9.3 Garanzia dei cingoli in gomma

- I cingoli di gomma non sono garantiti per riparazioni e sostituzioni se sono stati danneggiati dopo un uso inappropriato da parte dell'utente : non verifica della tensione dei cingoli o cattiva manutenzione, uso dei cingoli su superfici o terreni suscettibili di danneggiarli.

9.4 Precauzioni d'uso dei cingoli in gomma

• Non utilizzarli o non girare su pietre spezzate, una base di roccia dura e e piallatrice o intorno a aste di acciaio, di rottami o di spigoli di piastre di ferro.

• Non utilizzare la macchina su un terreno pietroso come il letto di un fiume per non danneggiare i cingoli facendo penetrare ghiaia nei pattini per non disinserirli. Spingere la terra in modo forzato riduce la durata dei cingoli.

• Evitare che la gomma sia macchiata di olio, di carburante o di solventi chimici. Se i cingoli sono sporchi, pulirli immediatamente. Non spostarsi su superfici sporche di olio.

• Quando si arresta la macchina per un periodo superiore a 3 mesi, evitare di porre i cingoli in un luogo esposto ai raggi diretti del sole o alla pioggia.

• Non spostarsi su superfici riscaldate come un fuoco all'aperto, una piastra di acciaio esposta al sole o una strada di asfalto calda.

• Non spostarsi mai su un cingolo quando l'altro è mantenuto sopra il suolo con l'attrezzatura. Ciò potrebbe danneggiare i cingoli o disinserirli.

• Non girare mai in surplace su strade in calcestruzzo o in asfalto.

• Non modificare bruscamente la corsa. I cingoli possono essere usati o danneggiati.

• Non effettuare una rotazione su un terreno con una differenza di livello elevata. Montare un gradino ad angolo retto per evitare il disinserimento dei cingoli.

• Abbassare lentamente la macchina che è stata sollevata dal suolo con l'attrezzatura.

• Si sconsiglia di utilizzare la macchina per manipolare i materiali che diventano grassi una volta schiacciati (semi di soia, grano, lievito compresso di olio di colza, ecc.). Dopo l'uso, pulire completamente la macchina con acqua.

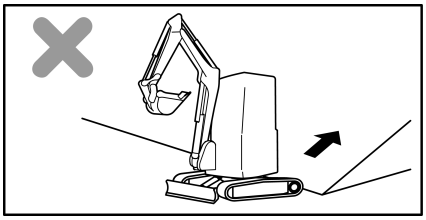
• Si sconsiglia di utilizzare la macchina per manipolare materiali come il sale, il solfato di ammonio, il cloruro di potassio, il solfato di potassio o il super difosfato di calcio. Il trasporto di questi materiali può nuocere all'aderenza dei metalli. Dopo l'uso, pulire completamente la macchina con acqua.

• Evitare che i cingoli urtino un muro di calcestruzzo.

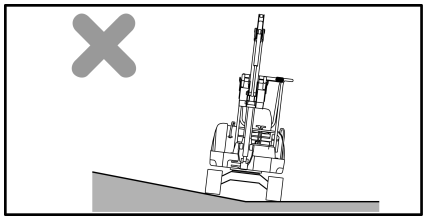
• I cingoli hanno tendenza a slittare sulla neve o sul ghiaccio. Prestare cura a non scivolare durante lo spostamento o lavorando su una pendenza con tempo freddo.

• Il funzionamento della macchina con tempo estremamente freddo può danneggiare i cingoli in gomma e ridurne la durata. Considerando le caratteristiche fisiche della gomma, utilizzare i cingoli alle temperature descritti in questo manuale.

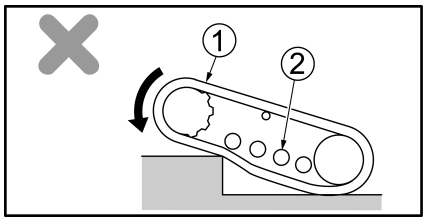
• Non danneggiare i cingoli con il cucchiaio utilizzando la macchina.

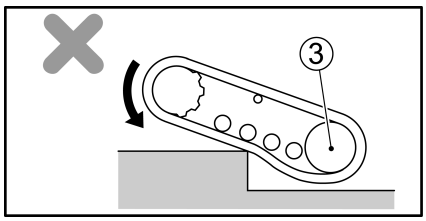


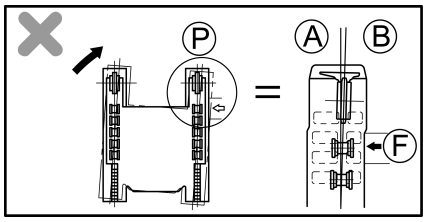
• Non condurre al limite fra un terreno piatto e una pendenza per superarla in retromarcia. Altrimenti, ridurre la velocità.

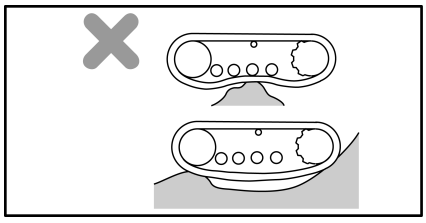


• Non condurre con un cingolo su una pendenza o un terreno convesso (con un angolo superiore a 10°) e l'altro cingolo su un terreno piano per evitare di danneggiare i cingoli. Condurre con entrambi i cingoli sulla stessa superficie piana.









• Mantenere i cingoli alla tensione adeguata per evitare il disinserimento dei cingoli. Se la tensione è troppo ridotta, i cingoli possono disinserirsi nelle circostanze seguenti:

– Quando la differenza di livello è elevata, uno scartamento si opera fra i cingoli e i rulli di scorrimento.

1 = Cingolo

2 = Rullo fo cingolo

– Quando si prosegue la traslazione in retromarcia, un altro scartamento si opera fra il rullo portante e il cingolo.

3 = Ruota folle

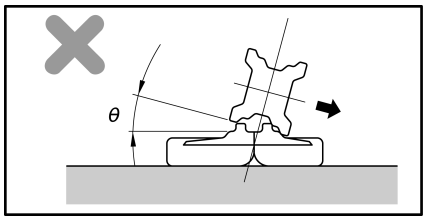
– Quando la macchina si sposta con i cingoli sono bloccati lateralmente da un ostacolo.

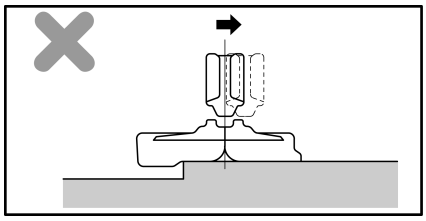
– Quando il rullo portante e i rulli di scorrimento sono decentrati dai metalli a causa del cattivo allineamento dei cingoli.

A = Lato telaio

B = Lato cingoli in gomma

– Quando si usa la retromarcia in queste condizioni.





9.5 Manutenzione dei cingoli

6.5 Manutenzione dei cingoli in gomma, pagina 163

9.6 Sostituzione dei cingoli

6.5.2 Sostituzione dei cingoli, pagina 164

10 MANIPOLAZIONE DEL CUCCHIAIO

10.1 Stabilità della macchina durante l'uso con cucchiaio o con accessorio

• La massa massima in condizione di utilizzo con cucchiaio o con accessori garantisce la stabilità nell'utilizzo dinamico della macchina. Essa corrisponde alla massa massima ammissibile in estremità di bilanciere vuoto.

• Questa massa è determinata nelle condizioni più sfavorevoli per la macchina su un suolo orizzontale e stabile ed è indicata nella tabella qui sotto.

2 Sollevamento ViO38-6 Cabina, pagina 188

X	1370 mm	1620 mm	
kg	380	365	
	430	410	

1 Sollevamento ViO38-6 Tettuccio, pagina 187

X	1370 mm	1620 mm	
kg	360	350	
	410	395	

• Essa deve imperativamente essere presa in conto dall'operatore prima di ogni utilizzo della macchina per operazioni di scavo, di livellamento o in condizioni di lavoro con degli accessori.

• Secondo la configurazione della macchina (lunghezza del bilanciere, presenza di un contropeso...) e le condizioni di lavoro, l'operatore deve assicurarsi che :

– la scilta delle attrezzatore e degli accessori viene effettuata in funzione della natura del compito da realizzare e in funzione dei limiti di stabilità della macchina.

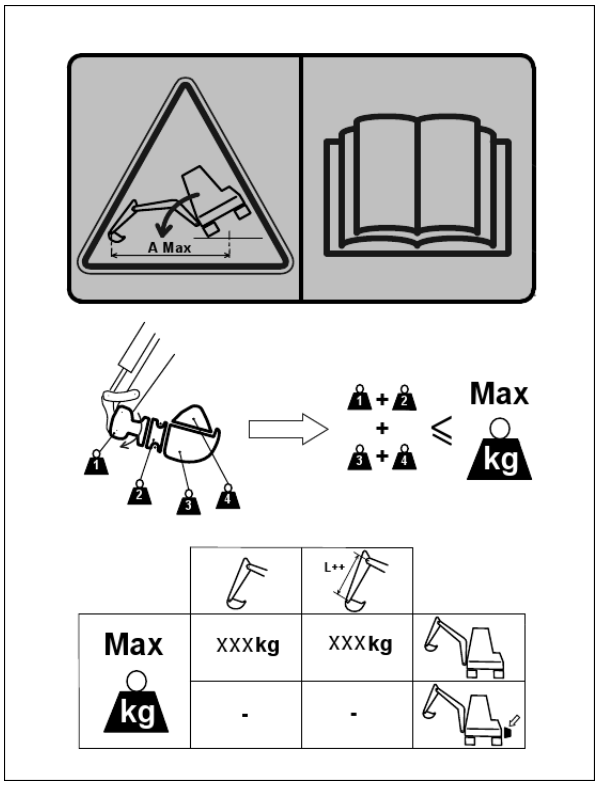
– la somma del peso dell'aggancio rapido, degli accessori utilizzati (cucchiaio, martello idraulico...) e del carico manipolato non supera la massa massima autorizzata.

⚠ PERICOLO

Ogni superamento può comportare una perdita di stabilità della macchina e ribaltarla. In caso di mancato rispetto delle istruzioni di sicurezza descritte nel capitolo, la società YANMAR CONSTRUCTION EQUIPMENT EUROPE S.A.S. declina ogni responsabilità.

⚠ AVVERTENZA

Quando la macchina funziona con un pesante accessorio (secchio in modalità di carico o per gestire i registri per esempio) mentre si muove con la macchina, il carico massimo che assicura la stabilità della macchina ed i carichi indicati nelle tabelle di sollevamento deve essere ridotta del 20%.



Per determinare la massa che la macchina movimenterà, effettuare il seguente calcolo:

Massa manutenzionata =	
+	Massa giuntura rapida equipaggiata
+	Massa accessorio (martello, cucchiaio vuoto...)
+	(Volume utile del cucchiaio x densità del materiale)

Questa operazione viene ricordata da un adesivo posto nell'abitacolo e visibile dal posto di guida. Confrontare il risultato con la massa massima in condizione di utilizzo con cucchiaio, con pala o con accessori.

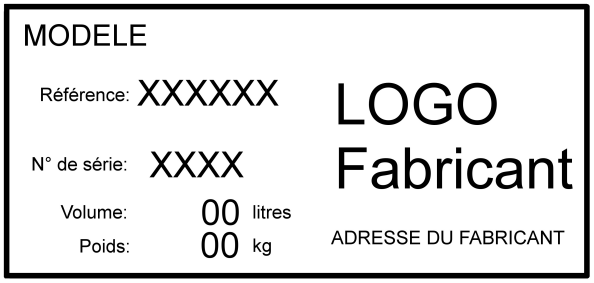
Massa dell'aggancio rapido e degli accessori (martello, cucchiaio vuoto...):

Fare riferimento agli adesivi o alle piastre C.E. e construttori posti sugli accessori montati sulla macchina.

Esempio di adesivo C.E.



Esempio di targa costruttore



Massa del materiale movimentato:

Il volume utile del cucchiaio (o volume SAE) permette di calcolare la massa del materiale carico nel cucchiaio (in caso di cucchiaio pieno) e prende in conto il surplus di peso provocato dalla messa in duomo di determinati materiali.Per calcolare la massa dei materiali manipolati, effettuare il seguente calcolo:

Massa dei materiali (kg) = Volume utile (L) x Densità

Materiali	Densità
Sabbia	1,64
Argilla	1,7
Fango	1,8
Ghiaia	1,5

La densità dei materiali ha una grande in fluenza sulla massa del carico movimetato. La tabella qui a fianco indica la densità dei materiali che vengono manutenzionati abitualmente.

10.2 Accessori compatibili

- Questi accessori vengono forniti per densità di materiali dell'1,8 con una benna piena che forma una cupola secondo la normativa ISO 7451. Per operazioni particolari o con densità di materiali differenti (riempimento parziale della benna per prodotti fluidi come il fango), delle benne di grandezza superiore che possono essere utilizzate.
- In questo caso è responsabilità dell'utente assicurarsi che il limite di stabilità della macchina non venga superato. La macchia potrebbe vacillare, provocando possibili lesioni fisiche gravi e importanti danni materiali.

10.1 Stabilità della macchina durante l'uso con cucchiaio o con accessorio, pagina 113

- Non utilizzare accessori che non sono elencati in questo capitolo. L'utente deve assicurarsi che l'accessorio sia compatibile con le capacità di lavoro della macchina e il tipo di lavoro da effettuare. In caso di dubbio, contattare il costruttore dell'accessorio o il concessionario.

Montaggio senza attacco rapido

Cucchiaio	Cucchiaio retroscavatore	G3700
	Cucchiaio di spurgo	G3C1200
	Cucchiaio girevole di spurgo	G3P1200
	Cucchiaio caricatore	G3700
		G3C1200
		G3P1200
Martello		ACB00500

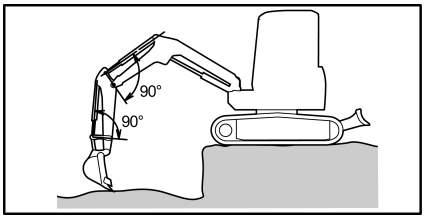
Montaggio con attacco rapido

Ingranaggio a camma**(ACB)**	Attacco rapido	Module	M1
	Cucchiaio	Cucchiaio retroscavatore	GMO13R0650
		Cucchiaio di spurgo	GMO13C1400
		Cucchiaio girevole di spurgo	GMO13I1200
		Cucchiaio caricatore	GMO13R0650
			GMO13C1400
			GMO13I1200
	Martello		ACC00500

Meccanismo ad angolo **(L-SYSTEM)**	Attacco rapido		GCSMS03A
	Cucchiaio	Cucchiaio retroscavatore	GCS03AT0600
		Cucchiaio di spurgo	GCS03AC1200
		Cucchiaio girevole di spurgo	GCS03AP1000
		Cucchiaio caricatore	GCS03AT0600
			GCS03AC1200
			GCS03AP1000
	Martello		ACD00500

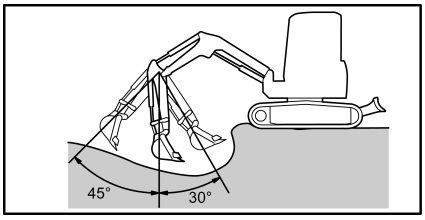
Idraulica ad angolo **(L-SYSTEM)**	Attacco rapido		GCSMS03E
	Cucchiaio	Cucchiaio retroscavatore	GCS03AT0600
		Cucchiaio di spurgo	GCS03AC1200
		Cucchiaio girevole di spurgo	GCS03AP1000
		Cucchiaio caricatore	GCS03AT0600
			GCS03AC1200
			GCS03AP1000
	Martello		ACD00500

10.3 Funzionamento della pala retroescavatrice



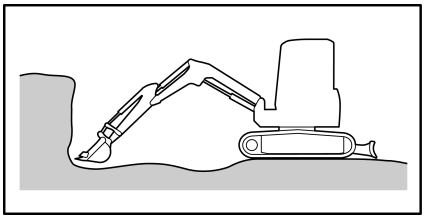
• La pala retroescavatrice è progettata per scavare a un livello sotto la macchina.

• La forza di scavo massima è ottenuta quando l'angolo fra il martinetto del cucchiaio e il avanbraccio del cucchiaio, e l'angolo fra il martinetto del avanbraccio e il avanbraccio, sono di 90°.



• Per un'efficienza massima, manipolare il avanbraccio nell'ampiezza illustrata a lato : 45° in avanti e 30° indietro.

• Non spostare l'attrezzatura fino alla fine della corsa del martinetto.

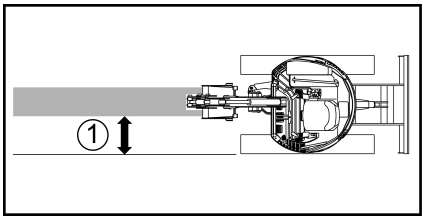


• Per scavare a un livello sopra la macchina, installare il cucchiaio in posizione inversa.

12.2.1 Cucchiaio caricatore, pagina 122

10.1 Stabilità della macchina durante l'uso con cucchiaio o con accessorio, pagina 113

10.4 Scavo di solchi

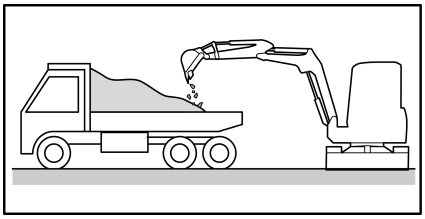


1 = Parallela

• Per aumentare l'efficienza della macchina, porre un cucchiaio appropriato per scavare un solco e posizionare i cingoli parallelamente da un lato e dall'altro del solco da scavare.

• Per scavare un solco largo, scavare sui due lati e quindi in centro.

10.5 Caricamento



• Per aumentare l'efficienza, posizionare il camion benna in un luogo in cui l'operatore possa vedere e in cui l'angolo di rotazione della macchina sia al minimizzato.

• Caricare la terra da dietro il camion per facilitare il caricamento e massimizzare la quantità di terra caricata.

11 MANIPOLAZIONE DEGLI ACCESSORI

11.1 Martello SOCOMEC

Raccomandazioni per l'uso

⚠ AVVERTENZA

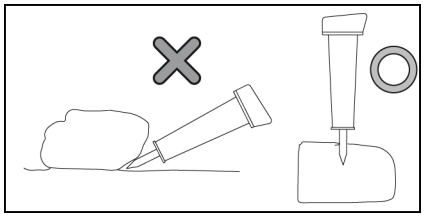
Prima di utilizzare la macchina con un martello idraulico, chiudere il parabrezza anteriore per lavorare in tutta sicurezza.

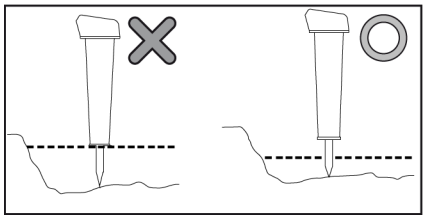
⚠ AVVERTENZA

Durante la fase di lavoro, mantenere tutte le persone al di fuori della zona di pericolo di 20m.

IMPORTANTE

- **Il martello deve trovarsi obbligatoriamente a 90° rispetto alla superficie di lavoro**
- **In zona sommersa, accertarsi che l'acqua non raggiunga il corpo del martello**





Nota

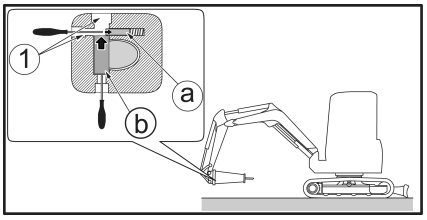
Il martello può funzionare soltanto alle seguenti temperature:
[-5°C ~ +45°C]

• Per non deteriorare la struttura del martello e limitare al massimo le vibrazioni, l'operatore deve utilizzare lo strumento con morbidezza. Regolare il regime del motore in caso di utilizzo del martello

• Dopo aver terminato il lavoro che necessita del martello, posizionare quest'ultimo verticalmente rispetto al pavimento e lasciarlo in questa posizione per facilitare l'evacuazione dell'acqua di condenza dal lato del pistone.

Sostituzione dello strumento

1. Porre la macchina su una superficie stabile e piana.
2. Posizionare l'accessorio a circa 30 cm dal pavimento in posizione orizzontale.
3. Arrestare il motore.
4. Per togliere lo strumento dalla sua ubicazione:



1 = Ubicazione

a = Coppiglie

b = Asse di arresto

a. Utilizzare una leva per premere coppiglia e farla rientrare nella sua ubicazione (sono possibili 2 opzioni a seconda del modello)

b. Utilizzare una seconda leva per premere l'asse di arresto e farlo uscire completamente.

c. Togliere lo strumento dal suo alloggio.

5. Ingrassare abbondantemente la parte che entra nella coppiglia del nuovo strumento
6. Incastrare manualmente l'estremità piana dello strumento nella guida
7. Premere e girare lo strumento per posizionarlo parallelamente all'ubicazione della coppiglia
8. Utilizzare una leva per premere l'arresto dell'asse e farlo rientrare nella sua ubicazione
9. Inserire la coppiglia fino a quando l'arresto dell'asse non torna nella sua posizione.

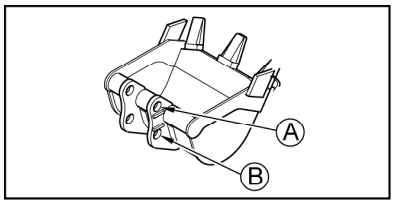
Nota

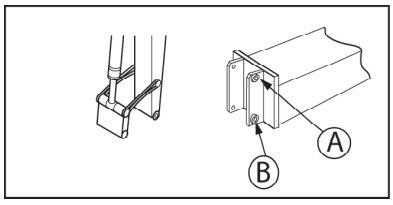
Esistono diverse forme di strumenti che possono attrezzare il martello. Contattare il concessionario.

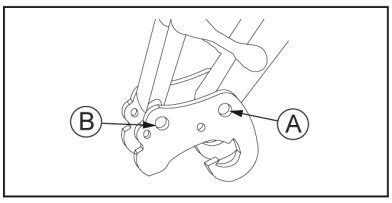
- Se il martello resta inattivo per un lungo periodo, è necessario:
  - Scardinare lo strumento e, dopo aver spinto il pistone il più in alto possibile (con l'aiuto di un tubo), ingrassare abbondantemente lo strumento e rimontarlo. Questa operazione evita l'ossidazione dell'estremità del pistone.
  - Proteggere il martello in un luogo chiuso e protetto dalle intemperie.

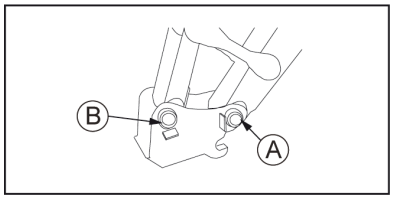
12 SOSTITUZIONE DELL'ACCESSORIO IN ACCOPPIAMENTO DIRETTO

12.1 Smontaggio dell'accessorio









A & B = Alesaggio della benna o dell'accessorio

1. Posare la macchina su suolo piano.
2. Posizionare lo strumento a circa 5 cm dal suolo.
3. Arrestare il motore.
4. Pulire tutti i pezzi.
5. Togliere l'asse dell'alesaggio A e l'asse dell'alesaggio B.

IMPORTANTE

- **Proteggiete le coppiglie dallo sporco e dalla polvere.**
- **Fate attenzione a non rovinare le guarnizioni di tenuta che trovate sui lati.**
- **Verificate lo stato delle guarnizioni. Sostituitele se rovinate.**

12.2 Montaggio dell'accessorio

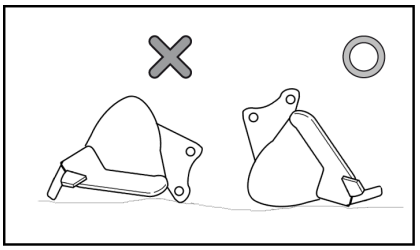
IMPORTANTE

Prima di qualsiasi utilizzo di un accessorio, verificare la compatibilità delle pressioni consultando la tabella delle specifiche della macchina.

1 Specifiche, pagina 181

⚠ AVVERTENZA

Prima di montare una benna o un accessorio sulla macchina, assicurarsi che:



- **la benna o l'accessorio sia compatibile con le capacità della macchina.**
- **l'operazione di montaggio della benna o dell'accessorio sia effettuata su un piano unico e stabile.**
- **la benna o l'accessorio sia correttamente posizionato in maniera da essere installato sulla macchina.**

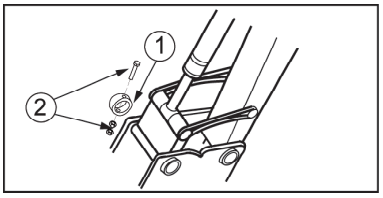
1. Pulire gli alesaggi e ingrassarli.
2. Mettere i giunti o-ring in posizione.
3. Allineare l'alesaggio del bilanciere con l'alesaggio A.

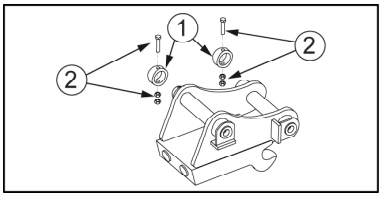
Se è necessario, aggiungere degli spessori per compensare il gioco.

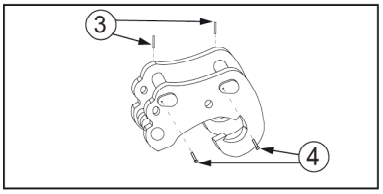
4. Inserire l'asse nell'alesaggio **A.**
5. Allineare l'alesaggio della bielletta con l'alesaggio B.

Se è necessario, aggiungere degli spessori per compensare il gioco.

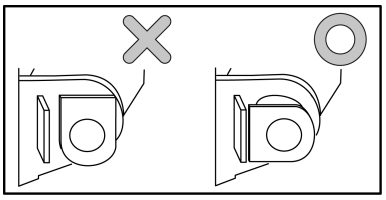
6. Inserire l'asse nell'alesaggio **B.**
7. Installare un sistema di arresto in funzione del modulo dell'accessorio montato sulla macchina.







1 = Anelli
2 = Bulloni
3 = Coppiglie
4 = Vite di arresto



Nota

Assicurarsi di installare correttamente gli arresti degli assi posizionandoli con l'arresto piano contro il blocco.

8. Ingrassare le parti dell'articolazione.

Punti particolari riguardanti i martelli

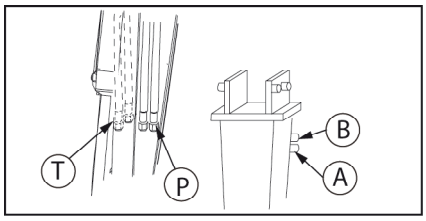
1. Collegare i flessibili di collegamento del martello ai collegamenti della macchina.

14 Messa in opera del 3o circuito idraulico, pagina 124

2. In caso di assenza di collegamenti rapidi, togliere i tappi dei flessibili sulla macchina e svuotare l'olio accumulato nei flessibili.

Vuotare sempre l'olio della macchina in un recipiente sicuro e mai direttamente per terra.

3. Collegare le poerte A e P, poi le porte B e T con dei flessibili idraulici. [2]

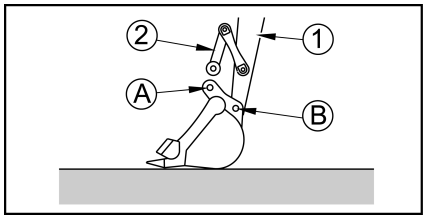


12.2.1 Cucchiaio caricatore

IMPORTANTE

Proteggiete le coppiglie dallo sporco e dalla polvere.

Fate attenzione a non rovinare le guarnizioni di tenuta che trovate sui lati.



1 = Avanbraccio

2 = Biella del cucchiaio

1. Pulire gli alesaggi e ingrassarli.
2. Mettere i giunti o-ring in posizione.
3. Allineare l'alesaggio della bielletta con l'alesaggio della benna A.

Se necessario, aggiungere degli spessori per compensare i giochi.

4. Inserire l'asse nell'alesaggio A.
5. Sollevare l'attrezzatura e allineare l'alesaggio del bilanciere con l'alesaggio della benna B mantenendo la benna a circa 5 cm dal suolo.

Se necessario, aggiungere degli spessori per compensare i giochi.

6. Inserire l'asse nell'alesaggio B.
7. Mettere in posizione i bulloni negli assi A e B.
8. Ingrassare le parti dell'articolazione.

2. A seconda del modello

13 SOLLEVAMENTO DI CARICO

Non mettere in sospensione un carico senza le attrezzature del kit di sollevamento.

9.8 Kit di sollevamento, pagina 53

⚠ AVVERTENZA

È vietato sollevare carichi al di sopra delle persone.

È vietato eseguire operazioni di sollevamento se l'apposito accessorio è poggiato su uno spigolo vivo dell'attrezzatura, il che rischia di danneggiarla e causare la caduta del carico.

⚠ IMPORTANTE

È vietato movimentare dei carichi senza aver attivato la scatola di sovraccarico.

Quando la macchina funziona per gestire i ceppi o carico di lunghezza elevata, la macchina deve essere dotata di anteriore struttura protettiva

Per effettuare il sollevamento di un carico con la macchina, rispettare la seguente procedura:

1. Verificare che il C.M.U.[3] degli accessori di sollevamento utilizzati si a compatibile con il carico da sollevare.
2. Consultare le tabelle di carico della macchina per non superare questi limiti durante l'operazione di sollevamento.
3. Installare un dispositivo che possa opporsi allo sganciamento accidentale del carico sull'anello di sollevamento della macchina (gancio con dente di arresto, maniglia, occhiello...) e il cui C.M.U.[3] è uguale o superiore al carico da sollevare.
4. Agganciare il carico da spostare con l'accessorio di sollevamento.
5. Passare l'accessorio di sollevamento nel dispositivo di sollevamento e bloccare il dispositivo.
6. Posizionare su ON l'interruttore della scatola di sovraccarico che si trova nella cabina della macchina.
7. Sollevare il carico lentamente e senza strattoni.

Nota

Non sollevare mai un carico in maniera brutale: i movimenti rapidi e gli arresti bruschi possono causare dei sovraccarichi.

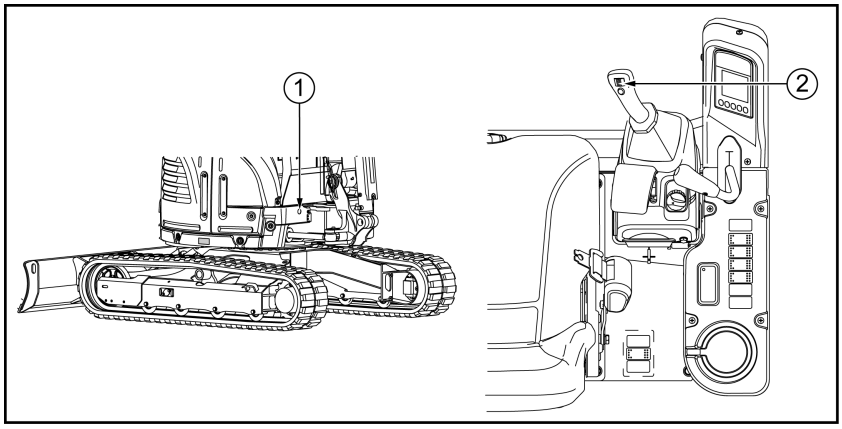
⚠ IMPORTANTE

Per quanto possibile, limitare l'altezza di sollevamento del carico durante la sua movimentazione.

3. Carico Massimo di Utilizzo (C.M.U.)

14 Messa in opera del 3o circuito idraulico

14.1 Descrizione



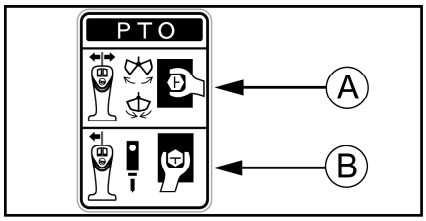
1 = Selettore del 3o circuito

2 = Comando 3o circuito idraulico

⚠ ATTENZIONE

Non azionare i comandi del 3o circuito mentre nessun accessorio è montato.

14.1.1 Selettore del 3o circuito



- Utilizzare questa valvola, situata sotto il tappeto, per selezionare il 3o circuito idraulico in semplice effetto o in doppio effetto.

A = 3o circuito - doppio effetto

B = 3o circuito - semplice effetto con ritorno diretto al serbatoio

14.2 Montaggio dell'accessorio

⚠ AVVERTENZA

Prima di effettuare qualsiasi operazione di manutenzione, eliminare la pressione residua del circuito idraulico.

2.1.1 Eliminazione della pressione residua, pagina 147

Vuotare sempre l'olio della macchina in un recipiente sicuro e mai direttamente per terra.

1. Arrestare il motore.
2. Togliere il tappo.
3. Raccordare i flessibili dell'attrezzo idraulico.

Portata dell'olio idraulico alla velocità nominale del motore :

1 Specifiche, pagina 181

14.3 Precauzioni d'uso dell'accessorio

- Seguire le procedure descritte nel manuale d'uso fornito dal fabbricante dell'accessorio.

Martello idraulico (accessorio ad azione unica)

- Posizionare la valvola del selettore del circuito di ritorno nella posizione per accessorio ad azione unica.
- Il martello funzione quando viene azionato il roller proporzionale.

Cucchiaio inclinabile

- Regolare la valvola del selettore della tubazione di ritorno nella posizione per accessorio a doppia azione.
- Utilizzare il roller proporzionale per azionare l'accessorio.

15 TRASPORTO DELLA MACHINA

⚠ AVVERTENZA

Scegliere una strada considerando la larghezza, l'altezza e il peso della macchina caricata sul camion.

Trasportare la macchina in modo sicuro conformemente alle regole associate alla legislazione applicabile.

15.1 Carico/scarico della macchina

15.1.1 Precauzione per il carico/scarico della macchina

- Caricare e scaricare la macchina su un suolo piano e stabile, a buona distanza dal bordo.
- Usare delle piastre di rampa di forza adeguata con ganci alle estremità.
- Verificare che le piastre della rampa siano sufficientemente spesse, larghe e lunghe per mantenere la macchina in modo che sia possibile caricarla o scaricarla in modo sicuro. Se le piastre flettono in modo eccessivo, consolidarle con zeppe.
- Installare in modo sicuro le piastre di rampa sul ponte del camion in modo che non si stacchino.
- Pulire il grasso, l'olio o qualsiasi altro deposito sdrucciolevole dalle rampe e togliere il fango dai cingoli, per evitare che la macchina slitti lateralmente sulle piastre.
- Non caricare o scaricare la macchina se le piastre della rampa sono sdrucciolevoli a causa della pioggia, della neve o del gelo.
- Caricare e scaricare la macchina a velocità ridotta.
- Non cambiare mai direzione di spostamento sulle piastre della rampa. Se si deve modificare la traiettoria, scendere dalle piastre e eseguire il cambiamento al suolo.

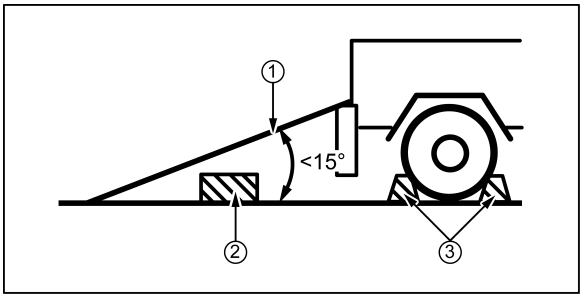
15.1.2 Procedura

1. Inserire il freno del camion.

2. Porre gli arresti per immobilizzare il camion.

3. Mettere in posizione le piastre della rampa sul ponte del camion in modo che il centro del camion e il centro della macchina siano allineati. Verificare che le piastre della rampa sinistra e destra si trovino allo stesso livello.

4. L'angolo fra il suolo e le piastre della rampa deve essere inferiore a 15°.



1 = Rampa

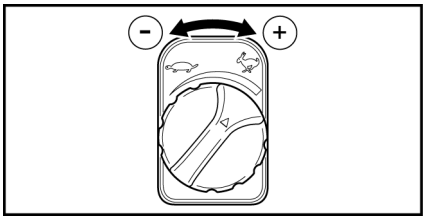
2 = Zeppa

3 = Arresti

Nota

Determinare lo scartamento delle piastre della rampa sulla base del centro dei pattini dei cingoli.

5. Regolazione del regime motore:

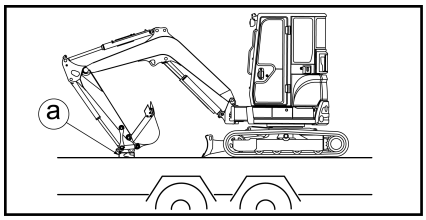


Girare l'interruttore verso sinistra per far girare il motore al minimo.

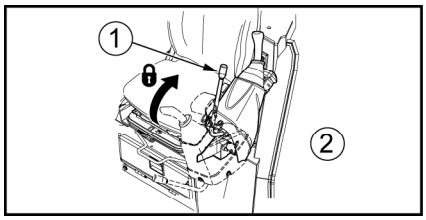
6. Dirigerela macchina verso le piastre a velocità ridotta e caricare la macchina sul camion. Non utilizzare altre leve a parte quelle della traslazione quando si percorre la rampa.

15.2 Immobilizzazione della macchina sul camion

Una volta la macchina caricata nella posizione adeguata sul camion, immobilizzarla nel modo seguente :



a = Zeppa



1 = Leva di blocco

2 = Lato sinistro

1. Abbassare la lama al suolo.

Stendere il cucchiaio e i martinetti del avanbraccio fino al limite massimo e abbassare lentamente il braccio su un supporto in legno.

3. Girare la chiave sulla posizione OFF per spegnere il motore e interrompere il circuito elettrico. Togliere la chiave dal avviatore.

4. Bloccare le leve di comando con la leva di bloccaggio.

Nota

Il freno idraulico blocca il motore di rotazione.

15.3 Ancoraggio della macchina

⚠ AVVERTENZA

Non ancorare la macchina con una persona a bordo o su un accessorio.

⚠ AVVERTENZA



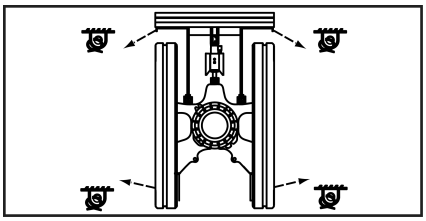
Utilizzare un mezzo di ancoraggio compatibile con il peso della macchina e conforme alla normativa in vigore.

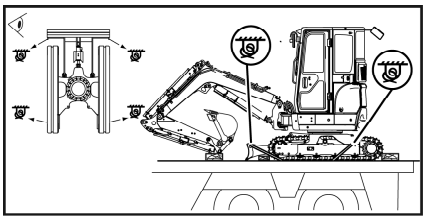
Verificare l'etichetta dell'accessorio di ancoraggio per conoscerne il LC[4]. In caso di assenza o di deterioramento dell'etichetta dell'accessorio, non utilizzare l'accessorio senza assicurarsi del suo LC[4].

⚠ AVVERTENZA

Prima di iniziare il trasporto della macchina, verificare l'altezza totale del carico.

2 Dimensioni di lavoro, pagina 182





1. Verificare lo stato del piano porta attrezzi. Se il piano è unto, deve essere pulito prima di installare la macchina sul porta attrezzi.

Nota

Se il piano del porta attrezzi è in acciaio, prevedere un tappeto anti scivolo o degli spessori che impediscano ai cingoli della macchina di scivolare.

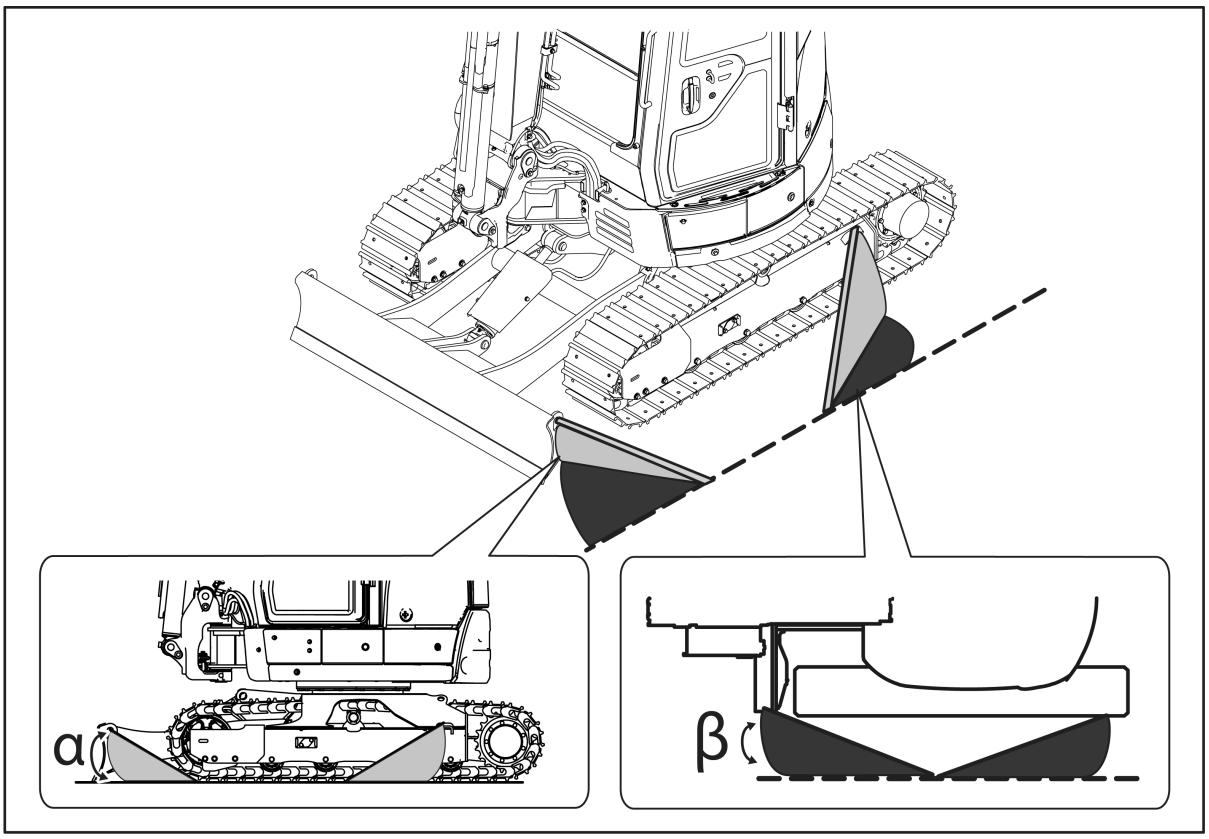
2. Verificare la LC[4] dei punti di ancoraggio del porta attrezzi: essa deve corrispondere almeno alla LC[4] raccomandata per gli accessori di ancoraggio.

D Scheda di ancoraggio, pagina 199

3. Verificare la posizione e lo stato dei punti di ancoraggio della macchina.

4. Ancorare la macchina agli appositi punti indicati sulla macchina.

4. Capacità di ancoraggio (Lashing Capacity)



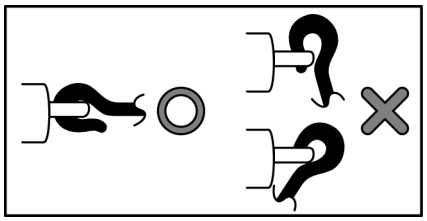
Angolo	Valore in gradi
α	20°-60°
β	10°-60°

3 Adesivi di avvertenza, pagina 6

⚠ IMPORTANTE

Se vengono utilizzati altri metodi di ancoraggio, YANMAR CONSTRUCTION EQUIPMENT EUROPE S.A.S. non garantisce l'ancoraggio della macchina.

Il conduttore deve assicurarsi che gli angoli α e β siano determinati in maniera tale che non ci siano deviazioni degli accessori di ancoraggio.

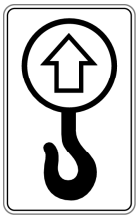


a. Posizionare correttamente i ganci sul punto di ancoraggio.

b. Prestare attenzione durante il passaggio degli accessori di ancoraggio; questi non devono riposare su angoli vivi o presentare dei nodi durante l'ancoraggio stesso.

c. Assicurarsi che il carico sia ben equilibrato nei diversi punti di ancoraggio e che non li sovraccarichi.

15.4 Imbracatura della macchina



⚠ AVVERTENZA

Non sollevare mai la macchina con una persona a bordo o sull'accessorio.

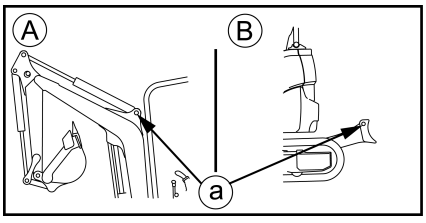
Utilizzare un mezzo di sollevamento compatibile con il peso della macchina e conforme alla normativa in vigore.

Se la macchina non viene sollevata come indicato, sarà disequilibrata.

Non ruotare la macchina quando è sollevata.

Non passare sotto o vicino alla macchina sospesa.

1. Far ruotare la struttura superiore perchè la lama si trovi dietro il sedile dell'operatore.
2. Sollevare la lama fino al limite massimo.
3. Posizionare l'attrezzatura nell'asse longitudinale della macchina.
4. Mettere tutti i cilindri in massima estensione (salvo quello della rotazione).
5. Spegnare il motore, mettere le leve in posizione di bloccaggio e vegliare a non lasciare niente intorno al sedile dell'operatore prima di scendere dalla macchina.

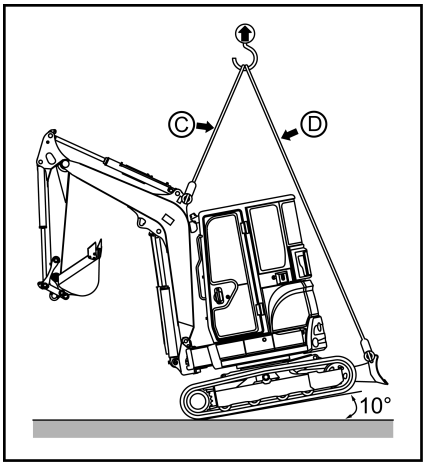


A = Lato anteriore

B = Lato posteriore

a = Fori di sollevamento ad ogni estremità

3 Adesivi di avvertenza, pagina 6



- Sollevare la macchina nel modo seguente :

  1. Attaccare le maniglie ai fori di sospensione anteriore (1 punto) e posteriori (2 punti).

  2. Tendere le corde (o cavi) con precauzione.

  3. Sospendere leggermente la macchina e attendere che si stabilizzi prima di continuare a sollevarla.

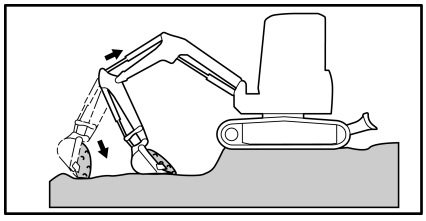
	Lunghezza (m)	C.M.U.[5] (t)
C	1,8	5
D	3,9 x 2	3

5. Carico Massimo di Utilizzo (C.M.U.)

16 RICERCA DELLE ANOMALIE

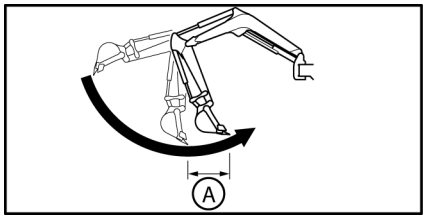
16.1 Fenomeni che non costituiscono dei guasti

I fenomeni seguenti non sono dei guasti :



- **Vibrazione del cucchiaio**

Quando il braccio viene sollevata immediatamente dopo l'estensione del avanbraccio ripiegando il cucchiaio, questo può vibrare. Ciò non è un guasto.



- **Movimento discontinuo del avanbraccio**

Quando si scava il terreno con il avanbraccio, questo può rallentare momentaneamente in posizione quasi verticale. Ciò non è un guasto e avviene soprattutto quando la velocità del motore è ridotta.

A = Il rallentamento è notevole in questo intervallo.

- **Sfasamento di posizione del telaio superiore**

Quando si fa girare la macchina bruscamente, il telaio superiore può essere leggermente sfasato.

- **Shock termico del motore di traslazione**

Se, con tempo freddo, la temperatura dell'olio idraulico sale a più di 60° C rispetto alla temperatura esterna, con un'operazione di scarico senza spostamento dopo l'avviamento del motore, qualche volta, la macchina non può ruotare a causa di uno shock termico. Ciò non è un guasto.

- **Il martinetto di rotazione si stende durante lo scavo**

Il martinetto di rotazione si stende in certe situazioni o in posizione di scavo. Ciò non è un guasto.

- **Ritardo di reazione nella risposta al cambiamento di velocità**

A regime motore lento, un ritardo di reazione può prodursi quando si riduce la velocità. Questo fenomeno non è un guasto.

16.2 Ricerca delle anomalie

- : Indica che la riparazione viene effettuata dal concessionario.
- Se si producono anomalie o problemi la cui causa non è indicata di seguito, chiedere al concessionario di procedere alle riparazioni.

16.2.1 Motore

Problema	Causa	Soluzione
La spia della pressione dell'olio del motore si accende.	Olio motore mancante	Rabboccare l'olio del motore fino al livello adeguato.
	Troppo olio nel carter dell'olio.	Vuotare l'olio del carter fino al livello specificato.
	Filtro dell'olio intasato	Sostituire l'olio motore e l'elemento del filtro dell'olio motore.
	Sensore di pressione dell'olio o circuito elettrico difettoso	Verificare o sostituire il circuito elettrico.
Del vapore esce dalla parte superiore del radiatore.	Mancanza di liquido di raffreddamento	Verificare il livello dell'acqua di raffreddamento. Se necessario, rabboccare. Verificare che non vi siano perdite di acqua sopra e intorno all'orifizio di riempimento.
	Cinghia del ventilatore allentata o rotta	Regolare la tensione della cinghia o sostituirla.
	Circuito di raffreddamento inquinato	Vuotare il circuito di raffreddamento, pulirlo completamente e riempirlo di nuovo.
La spia d'allarme della temperatura dell'acqua si accende.	Termostato difettoso.	Sostituire il termostato:
	Aletta del radiatore ostruita o aletta torta.	Pulire o riparare l'aletta.
	Circuito elettrico difettoso.	Verificare o sostituire il circuito elettrico.
	Perdita di liquido di raffreddamento	Verificare e riparare.
	Pompa acqua difettosa	Verificare e riparare.

Problema	Causa	Soluzione
Il motore di avviamento funziona in modo corretto, ma il motore non si avvia.	Mancanza di carburante.	Rabboccare il carburante.
	Aria nel circuito del carburante.	Riparare la perdita di aria. Evacuare l'aria dal circuito del carburante).
	Pompa d'iniezione difettosa o prestazione dell'iniettore alterata.	Sostituire la pompa o l'iniettore.
	Compressione inadeguata.	Verificare e riparare.
	Fusibile bruciato.	Sostituire il fusibile.
	Solenoide arresto motore danneggiato. Filamento rotto.	Verificare e riparare.
	Carburante non adeguato.	Sostituire il carburante con il carburante raccomandato.
	Filtro del carburante ostruito	Sostituire il filtro del carburante.
Fumo nero che fuoriesce dalla macchina.	Elemento del filtro dell'aria ostruito.	Pulire o riparare l'elemento.
	Prestazioni dell'iniettore alterate.	Verificare e riparare.
	Compressione inadeguata.	Verificare e riparare.
	Sovraccarico	Diminuire il carico di lavoro.
	Carburante non adeguato.	Sostituire il carburante con il carburante raccomandato.
Il colore del fumo è bianco o bianco azzurrognolo.	Troppo olio nel carter dell'olio.	Vuotare l'olio del carter fino al livello specificato.
	Carburante non adeguato.	Sostituire il carburante con il carburante raccomandato.
	Pistone o segmento usati.	Verificare e riparare.
	Prestazioni dell'iniettore alterate.	Verificare e riparare.
	Consumo anomalo dell'olio motore	Verificare e riparare.

16.2.2 Attrezzatura elettrica

Problema	Causa	Soluzione
Il motore di avviamento non gira o gira lentamente.	Circuito elettrico difettoso.	Verificare e riparare il circuito elettrico.
	Commutatore dell'avviamento difettoso.	Sostituire il commutatore d'avviamento.
	Batteria insufficientemente carica.	Ricaricare la batteria.
	Avvio difettoso	Verificare e riparare.
	Fusibile bruciato.	Sostituire il fusibile.
	L'interruttore di sicurezza 'egrave; in posizione OFF	Porre l'interruttore di sicurezza in posizione ON.
	L'interruttore di arresto del motore 'egrave; in posizione STOP	Porre l'interruttore di arresto del motore in posizione NORMAL.
	Le leve di bloccaggio sono in posizione di sblocco	Porre le leve di bloccaggio in posizione di blocco.
La velocità massima del motore non fornisce abbastanza luminosità ai fari.	Circuito elettrico difettoso.	Verificare il gioco e la connessione dei morsetti. Riparare,se necessario.
	Alternatore o regolatore difettoso.	Verificare e riparare.
Durante il funzionamento del motore, la lampada è molto luminosa e brucia spesso.	Alternatore difettoso	Riparare/sostituire
Perdita della batteria.	Batteria difettosa.	Sostituire la batteria.
La spia di avvertenza di carica della batteria si accende.	Cinghia del ventilatore allentata o rotta	Regolare la tensione della cinghia o sostituirla.
	Batteria difettosa.	Sostituire la batteria.
	Energia generata dall'alternatore insufficiente	Verificare e riparare.

Problema	Causa	Soluzione
Le spie non si accendono quando la chiave di avviamento viene posizionata su ON.	Spia bruciata o circuito elettrico difettoso	Verificare e riparare.
L'avvisatore acustico non emette alcun suono.	Interruttore difettoso	Verificare e riparare.
	Avvisatore acustico difettoso	Sostituire l'avvisatore acustico.
	Circuito elettrico difettoso.	Verificare e riparare.
	Fusibile bruciato.	Sostituire il fusibile.
I fari non si accendono.	Faro difettoso	Verificare e riparare.
	Interruttore difettoso	Verificare e riparare.
	Circuito elettrico difettoso.	Verificare e riparare.
	Fusibile bruciato.	Sostituire il fusibile.

16.2.3 Struttura della macchina

Problema	Causa	Soluzione
La potenza o la velocità dei pezzi mobili è bassa.	Mancanza di pressione dovuta all'usura della pompa idraulica.	Sostituire la pompa idraulica.
	Abbassamento della pressione sotto il valore regolato.	Verificare e riparare le valvole.
	Martinetto idraulico o motore idraulico danneggiato	Verificare e riparare.
	Quantità insufficiente di olio idraulico.	Rabboccare l'olio idraulico fino al livello adeguato.
	Filtro ostruito.	Pulire o sostituire il filtro.
	Sovraccarico	Diminuire il carico di lavoro.
	Valvola di pilotaggio incrostata	Pulire
	Presenza d'aria nell'aspirazione della pompa	Verificare e serrare nuovamente i tubi flessibili e i giunti.
	Viscosit'agrave; dell'olio idraulico eccessiva	Sostituire con olio idraulico di viscosit'agrave; adeguata.
	Valvola di pilotaggio difettosa	Verificare e riparare.
La macchina non avanza in linea retta.	Cingolo teso in modo errato o corpo estraneo incastrato.	Regolare o pulire.
	Motore idraulico danneggiato.	Verificare e riparare.
	Pompa idraulica difettosa.	Verificare e riparare.
	Giunto rotante difettoso.	Verificare e riparare.
	Valvola di sicurezza difettosa.	Verificare e riparare.
	Pignone, rullo portante o rullo di cingolo danneggiato.	Verificare e riparare.

Problema	Causa	Soluzione
Un lato del pignone 'egrave; in uso o il cingolo si 'egrave; disfatto.	Anomalia del martinetto idraulico per la regolazione della tensione.	Verificare e riparare.
	Il telaio inferiore del cingolo 'egrave; curvato.	Riparare/sostituire
	Il rullo del cingolo 'egrave; usurato.	Sostituire il rullo.
	La tensione del cingolo 'egrave; insufficiente.	Regolare la tensione del cingolo.
Rumore anomalo della pompa	Filtro ostruito.	Pulire o sostituire il filtro.
	Aria aspirata dalla pompa	Verificare e riparare i tubi e i giunti.
	Pezzi della pompa usurati o danneggiati	Riparare/sostituire
Perdita d'olio dalla pompa idraulica	Connettore allentato	Serrare nuovamente
	Giunto danneggiato	Riparare/sostituire
	Bulloni della pompa allentati	Serrare nuovamente
Perdita d'olio dal rullo del cingolo o dal rullo portante.	Giunto danneggiato	Sostituire
	Rullo portante danneggiato	Sostituire
La temperatura dell’olio idraulico è troppo elevata.	Quantità insufficiente di olio idraulico.	Rabboccare l'olio idraulico fino al livello adeguato.
	Sovraccarico.	Ridurre il carico.
La parte superiore non ruota o non effettua la rotazione in modo morbido.	Quantità insufficiente di grasso.	Verificare e ingrassare.
	Motore di rotazione difettoso.	Verificare e riparare
	Valvola del freno di rotazione difettosa.	Verificare e riparare

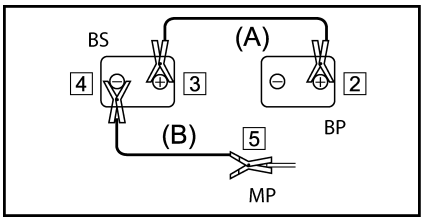
17 IN CASO DI BATTERIA SCARICA

17.1 Precauzioni per il collegamento e lo scollegamento dei cavi di avviamento

⚠ AVVERTENZA

- **Quando si avvia il motore utilizzando cavi di connessione, portare occhiali di protezione.**
- **Se si avvia il motore prendendo la potenza elettrica da un'altra macchina, verificare che le due macchine non vengano in contatto.**
- **Per scollegare i cavi di avviamento, incominciare dal positivo. Per scollegarli, incominciare dal negativo (massa).**
- **Se un attrezzo viene in contatto con il positivo della macchina, esiste un rischio di scintille.**
- **Non collegare i cavi di connessione sui morsetti di polarità inversa, per esempio on collegare mai il morsetto negativo di una macchina al morsetto positivo dell'altra macchina.**
- La capacità dei cavi di avviamento e la taglia delle pinze devono essere adatte alla taglia della batteria.
- Verificare che non vi sia nessun danno, nessuna fessura e nessuna corrosione sui cavi di avviamento e sulle pinze.
- Le batterie delle macchine devono avere la stessa capacità.

17.2 Collegamento dei cavi di avviamento



BS = batteria ausiliaria

BP = batteria guasta

MP = motore macchina guasto

1. Regolare gli interruttori di avviamento di entrambe le macchina sulla posizione OFF.
2. Collegare la pinza del cavo di avviamento rosso (A) al morsetto positivo della batteria della macchina guasta.
3. Collegare l'altra pinza del cavo di avviamento rosso (A) al morsetto positivo della batteria della macchina di soccorso.
4. Collegare la pinza del cavo di avviamento nero (B) al morsetto negativo della batteria della macchina di soccorso.
5. Collegare l'altra pinza del cavo di avviamento nero (B) al blocco motore della macchina guasta.

17.3 Avviamento del motore

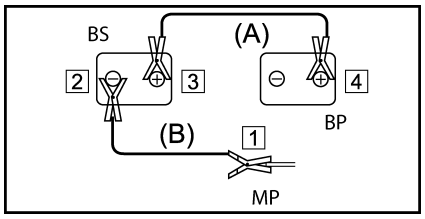
1. Verificare che i cavi siano collegati in modo sicuro ai morsetti della batteria.

2. Avviare il motore della macchina di soccorso e aumentare la velocità del motore al massimo.

3. Girare l'interruttore di avviamento della macchina guasta START per lanciare il motore. Se il motore non di avvia, attendere almeno due minuti quindi provare di nuovo. Non arrestare il motore della macchina di soccorso e mantenere la velocità del motore a pieno regime.

17.4 Scollegamento dei cavi di avviamento

• Dopo aver avviato il motore della macchina guasta, scollegare i cavi di avviamento nell'ordine inverso della procedura di connessione.



BS = batteria ausiliaria

BP = batteria guasta

MP = motore macchina guasto

1. Togliere la pinza del cavo di avviamento nero (B) dal blocco motore della macchina guasta.

2. Togliere la pinza del cavo di avviamento nero (B) dal morsetto negativo della batteria della macchina di soccorso.

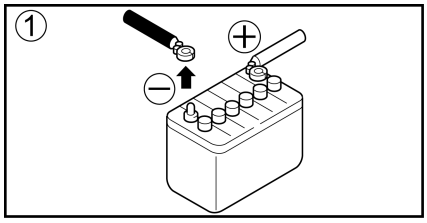
3. Togliere la pinza del cavo di avviamento rosso (A) dal morsetto positivo della batteria della macchina di soccorso.

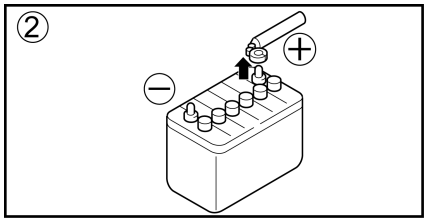
4. Togliere la pinza del cavo di avviamento rosso (A) dal morsetto positivo della batteria della macchina guasta.

17.5 Messa in carica della batteria

Scollegamento

- Per scollegare, incominciare dal negativo. **(-)**





Messa in carica della batteria

⚠ AVVERTENZA

Togliere i cavi dai morsetti positivi e negativi della batteria prima di mettere la batteria in carica. Altrimenti, una tensione anomala può essere applicata all'alternatore e danneggiarlo.

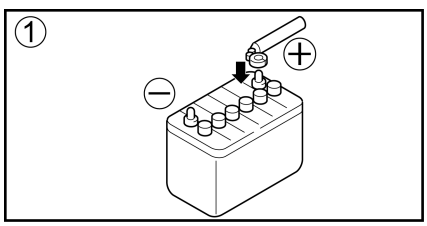
⚠ AVVERTENZA

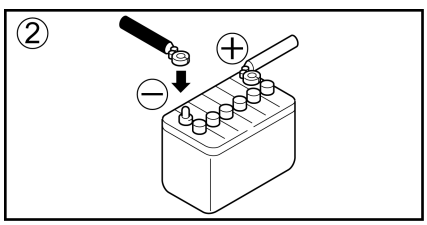
Non collegare i cavi di connessione sui morsetti di polarità inversa, per esempio on collegare mai il morsetto negativo di una macchina al morsetto positivo dell'altra macchina. Un'inversione delle polarità può danneggiare l'alternatore.

- Quando la batteria è in carica, togliere tutti i tappi per rilasciare i gas generati.
- Se la batteria è surriscaldata (la temperatura dell'elettrolito supera 45°C), interrompere l'operazione.
- Arrestare l'operazione di carica non appena la batteria è carica. Se si prosegue, possono prodursi i guasti seguenti :
  - sovraccarico della batteria
  - diminuzione dell'elettrolito della batteria
  - guasto della batteria
- La batteria deve essere manipolata solo dopo che i cavi sono stati rimossi (salvo per la verifica del livello dell'elettrolito e la misura della densità specifica dell'elettrolito).

Collegamento

- Per collegare, incominciare dal positivo. **(+)**





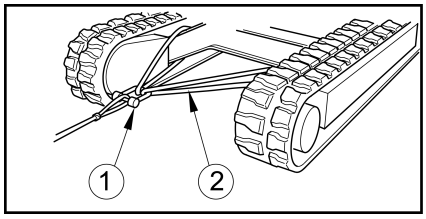
18 RIMORCHIAGGIO DELLA MACCHINA

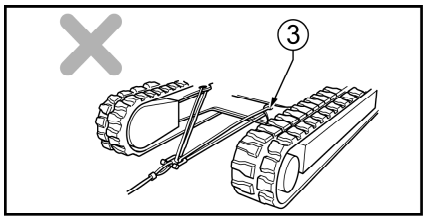
⚠ AVVERTENZA

Rimorchiare sempre una macchina guasta in completa sicurezza utilizzando gli attrezzi adeguati. Una procedura inadeguata può provocare incidenti con lesioni gravi.

⚠ IMPORTANTE

Verificare che i cavi metallici, le cinghia e i dispositivi di attacco da utilizzare siano sufficientemente resistenti e che non possono fessurarsi o rompersi. Non rimorchiare mai la macchina con un cavo attaccato unicamente a un solo gancio.





• Quando la macchina affonda nel fango e non può estrarsi da sola o quando la macchina rimorchia un oggetto pesante, fissare l'imbracatura come illustrato a lato.

1 = Maniglie

2 = Imbracature

3 = Fori di sollevamento

• Capacità minime dei dispositivi di aggancio da utilizzare:

	C.M.U.[6] (t)
Maniglie	≥8
Imbracature	≥8

• Durante il rimorchiaggio di una macchina con un'altra macchina, utilizzare un cavo metallico sufficientemente potente per il peso della macchina.

• Non rimorchiare mai la macchina su una pendenza.

• Non utilizzare mai un cavo di rimorchiaggio deformato o danneggiato.

• Non passare sopra il cavo di rimorchiaggio o il cavo metallico.

• Quando si attacca un oggetto da rimorchiare, verificare che nessuno passi fra la macchina e l'oggetto.

6. Carico Massimo di Utilizzo (C.M.U.)

C Programma per la manutenzione periodica

Capitoli trattati in questa parte:

1 Ispezioni e manutenzioni periodiche
2 Precauzioni per la manutenzione
3 Grassi e fluidi raccomandati
4 Primi interventi di manutenzione
5 Lista delle ispezioni e manutenzioni periodiche
6 Manutenzione operatore
7 Manutenzione concessionario

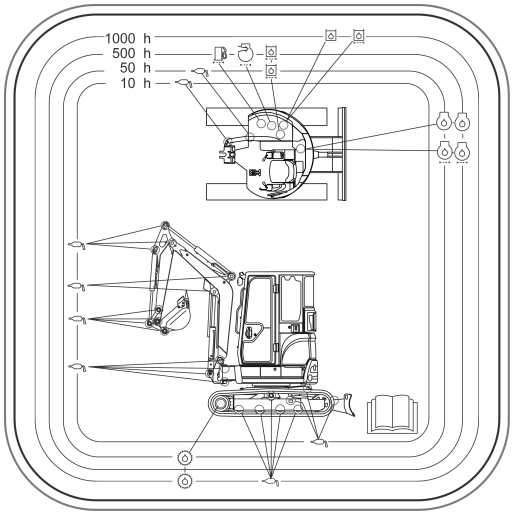
1 ISPEZIONI E MANUTENZIONI PERIODICHE

○: Verifica e regolazione ●: Sostituzione □: Pulizia ■: Ingrassamento

Pezzi & Operazioni		Quotidiana-mente	Ogni 50 ore	Ogni 500 ore	Ogni 1000 ore / Ogni anno	Ogni 2000 ore / Ogni 2 anni
Generale	Componenti mancanti o rotti	○				
	Controllo del bloccaggio dei dadi e bulloni	○				
	Buono stato del motore e della batteria	○				
	Macchina	□				
Trasmissione	Riduttore di movimento		● 1a volta	○	●	
Circuito idraulico	Olio idraulico	○			●	
	Filtro di aspirazione				□	
	Filtro di ritorno dell'olio idraulico		● 1a volta	●		
	Controllare il funzionamento dell'accumulatore	○				
Ingrassamento	Punti di ingrassaggio	■				
	Pignone e corona di rotazione		■			
Telaio	Rulli portanti e di scorrimento, ruote libere	○			■	
	Tensione dei cingoli	○				
Attrezzatura elettrica	Fari, clacson, allarme di traslazione	○				
	Tabella di bordo e indicatori	○				
	Stato del circuito	○				
Motore	Separatore dell'acqua	○				
	Filtro GO			●		
	Filtro dell'aria (atmosfera polverosa ogni 250 h)			●		
	Olio motore	○	● 1a volta	●[7]		
	Filtro dell'olio		● 1a volta	●[7]		
	Liquido di raffreddamento	○				●
	Cinghia	○			●	
	Alette del radiatore	○		□		
	Tubi del carburante e del liquido di raffreddamento					●
	Valvole di immissione e di scappamento				○	
	Iniettori e pressione di iniezione					○
	Pulizia della valvola EGR (valvola di riciclaggio dei gas di scarico)				□	
Climatizzazione					○	

7. Ogni 500 ore / Ogni anno

Punti di manutenzione periodica della macchina (lubrificazione, filtri…)



= Olio idraulico

= Olio motore

= Filtro di ritorno dell'olio idraulico

= Riduttore di movimento

= Punti di ingrassaggio

= Filtro dell'aria

= Filtro del carburante

= Filtro dell'olio

Con riserva di modifiche tecniche.

2 PRECAUZIONI PER LA MANUTENZIONE

⚠ ATTENZIONE

Nessuna operazione di manutenzione descritta in questo manuale deve essere effettuata con il motore in funzione; fare riferimento al manuale di manutenzione per qualsiasi altra operazione.

2.1 Precauzioni prima della manutenzione

2.1.1 Eliminazione della pressione residua

Prima di effettuare qualsiasi operazione di manutenzione, eliminare la pressione residua del circuito idraulico.

1. Effettuare le operazioni di stazionamento della macchina.

2.4 Precauzioni di parcheggio, pagina 90

2. Girare la chiave in posizione OFF per arrestare il motore della macchina, poi girarla di nuovo in posizione ON.

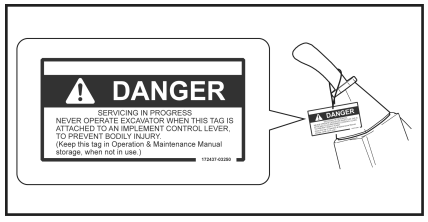
Nota

La leva di blocco deve essere abbassata.

3. Manipolare più volte i seguenti comandi per eliminare la pressione residua:
   - Leva di comando sinistra (Avanbraccio & Rotazione della parte superiore)
   - Leva di comando destra (Braccio & Cucchiaio)
   - Leva della lama
   - Comando 3o circuito idraulico **(P.T.O. 1)**
4. Mettere la chiave di avviamento in posizione OFF.
5. Togliere la chiave dal avviatore.

La pressione residua dell'accumulatore è eliminata e non c'è più pressione nel circuito idraulico.

2.1.2 Apporre un'etichetta di avvertenza



⚠ AVVERTENZA

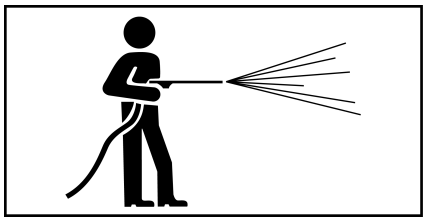
Non manipolare le leve di comando durante la manutenzione. Il personale di manutenzione può essere gravemente ferito.

Apporre un'etichetta "MANUTENZIONE IN CORSO" sulla macchina e su una delle leve di comando.

2.1.3 Stabilire un perimetro di sicurezza

- Tutte le persone che non fanno parte del personale di manutenzione devono essere mantenute lontano dall'area di lavoro.
- Prestare attenzione alla sicurezza delle persone che si trovano a prossimità, in particolare durante le operazioni di molatura, di saldatura o utilizzando un martello.

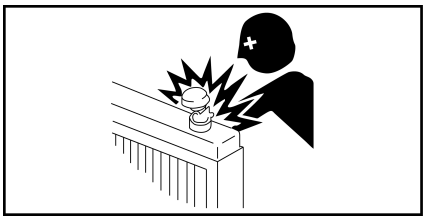
2.1.4 Mantenere la macchina pulita



- Pulire la macchina permette di rilevare rapidamente le perdite e i pezzi difettosi.
- Pulire in particolare l'ingrassatore, il foro di sfiato e il vetro dell'indicatore del livello dell'olio e evitare che la polvere si mescoli all'olio.
- Delle macchie di olio o di grasso o frammenti di pezzi dispersi sono pericolosi e possono provocare cadute.
- Un'entrata di acqua nel sistema elettrico può provocarne il disfunzionamento, traducendosi in un cattivo funzionamento della macchina. Ciò può provocare anche cortocircuiti origine di incendi o di scariche elettriche.
- Non vaporizzare direttamente vapore sui sensori, nè sui connettori.
- Non utilizzare prodotti aggressivi per pulire la macchina, poiché questi prodotti alterano l'aspetto visivo e le caratteristiche tecniche dei componenti della macchina. Ciò danneggia la rigidità del serbatoio.
- Non versare acqua sul cruscotto.
- Non vaporizzare direttamente acqua ad alta pressione sul radiatore o sul radiatore dell'olio.
- Non dirigere i pulitori ad alta pressione sui connettori elettrici.

2.2 Precauzioni durante la manutenzione

2.2.1 Olio e grasso



• Utilizzare sempre olio e grasso raccomandati da YANMAR.

3 Grassi e fluidi raccomandati, pagina 152

• Utilizzare oli e grassi puliti. Evitare le contaminazioni da polvere

⚠ AVVERTENZA

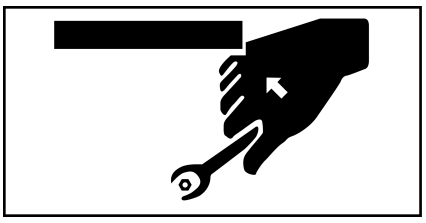
Dei getti di olio, di grasso o di altri fluidi possono prodursi nel corso della manutenzione di certi pezzi.

Per una manutenzione in completa sicurezza, rispettare scrupolosamente le procedure descritte nei capitoli seguenti.

IMPORTANTE

Non mescolare oli lubrificanti di tipi differenti. Se si procede al rabbocco dell'olio con una marca o un tipo differente di quello rimanente nel serbatoio, togliere totalmente l'olio rimanente.

2.2.2 Attrezzi



• Utilizzare attrezzi adatti al lavoro da eseguire.

• L'uso di attrezzi danneggiati, usati o inadeguati è molto pericoloso e può danneggiare la macchina.

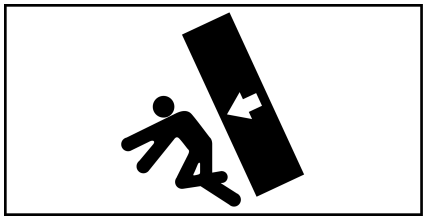
2.2.3 Pezzi

• Utilizzare dei pezzi originali YANMAR raccomandati nel catalogo dei pezzi.

• Pulire i pezzi con un detergente non combustibile e non aggressivo.

• Se si deve smontare un giunto ermetico o un compoente idraulico, consultare il manuale di manutenzione.

2.2.4 Smontaggio dell'accessorio



• Se l'operazione prevista richiede lo smontaggio dell'accessorio, smontarlo con precauzione rispettando le istruzioni descritte nel presente manuale.

12.1 Smontaggio dell'accessorio, pagina 120

• Rimontarlo con precauzione e seguire le istruzioni descritte nel presente manuale.

12.2 Montaggio dell'accessorio, pagina 121

2.2.5 Lavoro sotto la machina

• Prima di procedere alla manutenzione o a riparazione sotto la macchina, deporre l'accessorio a terra o nella posizione più bassa.

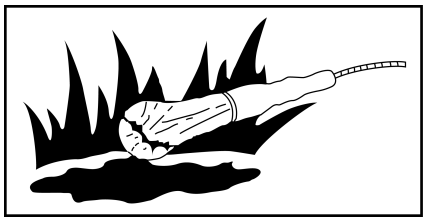


⚠ PERICOLO

Parcheggiare la macchina su un suolo stabile e piano.

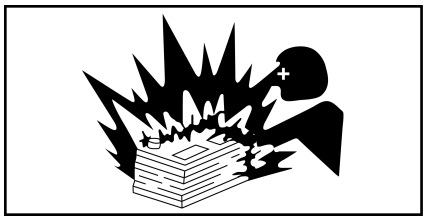
Se la macchina non è stabile, non procedere ad un intervento sotto la macchina.

2.2.6 Illuminazione



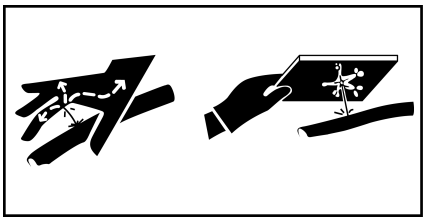
• Utilizzare una luce resistente alla fiamma quando si verifica il carburante, l'olio, l'acqua di raffreddamento o l'elettrolito della batteria. Nel caso contrario, esiste un rischio di incendio e di esplosione.

2.2.7 Batteria



• Scollegare il negativo della batteria per interrompere la corrente elettrica quando si interviene su un circuito elettrico (riparazione, saldatura).

2.2.8 Flessibili



• Non piegare i tubi dell'alta pressione. Non urtarli contro un oggetto duro.

• La tubazione, i tubi e le condotte danneggiate o anormalmente curvate si rompono facilmente sotto l'alta pressione ; non riutilizzarle mai.

• Le perdite di carburante e di olio possono provocare un incendio.

2.2.9 Ventilatore del radiatore



⚠ AVVERTENZA

Non toccare mai il ventilatore del radiatore o la cinghia del ventilatore in movimento con un oggetto, ciò potrebbe provocare lesioni gravi.

2.2.10 Saldatura

Se si deve saldare, rispettare i punti seguenti :

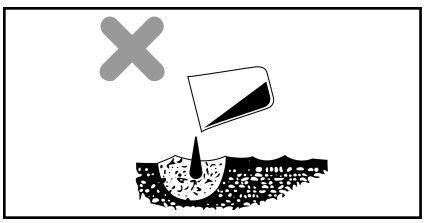
• Scollegare il cablaggio della batteria (prima negativo poi positivo).

• Posizionare la macchina a terra a massimo 1 metro dal pezzo che deve essere saldato.

• Verificare che non vi sia nessun giunto di tenuta ermetica o cuscinetto fra il pezzo saldato e il pezzo messo a terra.

• Non mettere a terra a prossimità degli assi dell'attrezzatura o del martinetto idraulico.

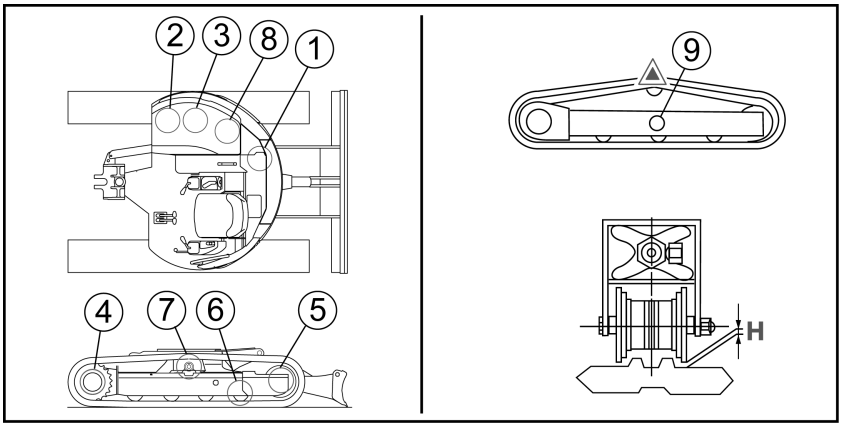
2.2.11 Trattamento dei rifiuti



• Vuotare sempre l'olio della macchina in un recipiente sicuro e mai direttamente per terra.

• Quando si smaltiscono rifiuti tossici come il carburante, l'olio, il liquido di raffreddamento, i solventi, i filtri e le batterie usati, rispettare la normativa applicabile in materia.

3 GRASSI E FLUIDI RACCOMANDATI



1 = Olio motore
2 = Serbatoio del carburante
3 = Olio idraulico
4 = Ruota dentata
5 = Ruota folle
6 = Rullo fo cingolo
7 = Rullo supporto
8 = Sistema di raffreddamento
9 = Tenditore

- Selezionare un carburante e un olio in funzione della temperatura di funzionamento della macchina.
- Le macchine possono funzionare con gasolio bio di tipo B.
- Utilizzare sempre un liquido di raffreddamento a lunga durata Yanmar.

IMPORTANTE

Non mescolare oli lubrificanti di tipi differenti. Se si procede al rabbocco dell'olio con una marca o un tipo differente di quello rimanente nel serbatoio, togliere totalmente l'olio rimanente.

Componenti	Fluido	Temperature °C								Quantità prescritta (L)	
		-	-20	-10	0	10	20	30	+		
Motore termico	Olio motore		SAE 10W CD							7,3	_
			SAE 10W-30 CD								
				SAE 15W-40 CD							
Riduttore di movimento	Olio della scatola	SAE 90 (GL-4)								0,5	per riduttore
Circuito idraulico	Olio idraulico			ISO VG46						40	nel serbatoio
										22	Il resto
Serbatoio del carburante	Gasolio				N° 2-D					41	_
			N° 3-D								
		N° 3-D (S)									
Sistema di raffreddamento	Liquido di raffreddamento lunga durata diluito **YANMAR POWER COOLANT B–36**									3,8	Radiatore
										0,4	vaso d'espansione

4 Primi interventi di manutenzione

4.1 Dopo le prime 50 ore di servizio

- Far sostituire l'olio motore e l'elemento del filtro dell'olio motore.
- Far cambiare l'olio dei riduttori di traslazione.
- Ingrassaggio del pignone e della corona di rotazione
- Far cambiare l'elemento del filtro di ritorno del liquido idraulico.
- Contattare il concessionario.

4.2 Dopo le prime 250 ore di servizio

- Far cambiare il filtro del carburante .
- Contattare il concessionario.

1 Ispezioni e manutenzioni periodiche, pagina 145

5 LISTA DELLE ISPEZIONI E MANUTENZIONI PERIODICHE

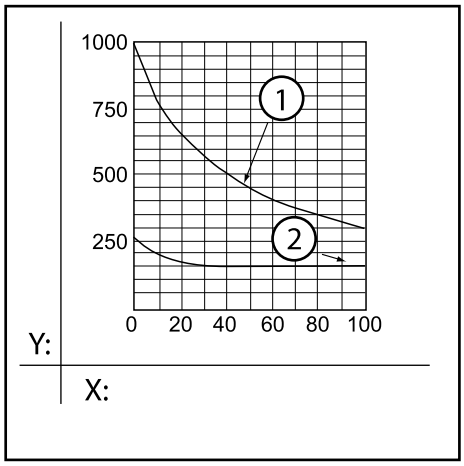
• La tabella seguente indica gli intervalli di manutenzione da rispettare per un funzionamento ottimale della macchina. Leggere quotidianamente il contatore orario della macchina per verificare se una procedura deve essere applicata.

• Le schede di controllo fornite alla fine del presente manuale permettono di conservare una traccia delle operazioni di manutenzione realizzate.

IMPORTANTE

Sono delle periodicità : per esempio, le operazioni da realizzare ogni 50 ore devono essere effettuate a 50 ore, 100 ore, 150 ore, 200 ore, ecc.

• Certi intervalli possono variare se un martello idraulico è utilizzato. Consultare le note corrispondenti.



Nota

• Se un martello idraulico è utilizzato, il filtro di ritorno deve essere sostituito dopo le prime 100 o 150 ore di servizio per una macchina nuova, quindi secondo il diagramma a lato.

• L'olio idraulico deve essere sostituito più spesso se un martello idraulico viene utilizzato. Conformarsi al diagramma a lato.

1 = Olio idraulico

2 = Filtro di ritorno dell'olio idraulico

X = Tasso di utilizzo del martello idraulico (%)

Y = Intervallo di sostituzione (h)

Pezzi	Operazioni
Quotidianamente	
Macchina	**6.1.1 Controllo della macchina prima dell'uso, pagina 157**
Comandi	**6.1.3 Verifica dei comandi, pagina 157**
Sedile	**6.1.4 Verifica del sedile, pagina 157**
Punti di ingrassaggio	**6.1.5 Punti di ingrassaggio, pagina 158**
Olio idraulico	**4.5 Verifica e rabbocco del livello dell'olio idraulico, pagina 99**
Flessibili idraulici	**6.1.8 Verifica dei flessibili idraulici, pagina 160**
Flessibili carburante	**6.1.9 Controllo visivo dei flessibili del carburante, pagina 160**
Serbatoio del carburante	**4.4 Verifica del livello e rifornimento di carburante, pagina 98**
Olio motore	**4.3 Verifica e rabbocco del livello dell'olio motore, pagina 97**
Liquido di raffreddamento	**4.2 Verifica e rabbocco del livello del liquido di raffreddamento, pagina 96**
Cingoli	**6.5 Manutenzione dei cingoli in gomma, pagina 163**
Alette del radiatore	Verifica
Cinghia dell'alternatore	Verifica della tensione
Decantatore/separatore	**6.1.6 Pulizia del separatore/decantatore, pagina 159**
Controllare il funzionamento dell'accumulatore	Verifica
Circuito idraulico	Verifica
Stato del motore	**16.2.1 Motore, pagina 133**
Rulli portanti e di scorrimento, ruote libere	Verifica
Ogni 15 giorni	
Sistema di climatizzazione/riscaldamento	**6.3.1 Verifica del sistema di climatizzazione / riscaldamento, pagina 161**
Ogni 50 ore	
Pignone e corona di rotazione	**6.2.1 Ingrassaggio del pignone e della corona di rotazione, pagina 161**

Pezzi	Operazioni
Ogni 500 ore	
Leve di traslazione e di accelerazione	Verifica e regolazione
Riduttore di movimento	Rabbocco d'olio
Filtro di ritorno dell'olio idraulico	Sostituzione
Filtro del carburante	Sostituzione
Filtro dell'aria	Sostituzione
Olio motore [8]	Sostituzione
Filtro dell'olio[8]	Sostituzione dell'elemento
Alette del radiatore	Pulizia
Ogni 1000 ore / Ogni anno	
Olio idraulico	Sostituzione
Filtro di aspirazione	Pulizia o sostituzione in funzione del filtro
Riduttore di movimento	Sostituzione dell'olio
Decantatore/separatore	Sostituzione
Cinghia dell'alternatore	Sostituzione
Valvole di immissione e di scappamento	Regolazione dei giochi
Blocco della testata	Serraggio dei bulloni
Pompa del carburante	Verifica
Rulli portanti e di scorrimento, ruote libere	Ingrassamento
Sistema di climatizzazione/riscaldamento	Pulizia
Pulizia della valvola EGR (valvola di riciclaggio dei gas di scarico)	Pulizia
Ogni 2000 ore / Ogni 2 anni	
Liquido di raffreddamento	Sostituzione
Iniettori e pressione di iniezione	Controllo e taratura
Tubo del carburante, tubo dell'acqua di raffreddamento	Verifica e sostituzione
Pompa del carburante	Verifica della regolazione
Non periodico	
Flessibili	**6.4.1 Sostituzione dei fusibili, pagina 162**
Lavavetri (Per cabina)	**6.4.2 Rabbocco del liquido lavavetri, pagina 162**
Tergicristalli	**6.4.3 Sostituzione del tergicristalli, pagina 162**
Cingoli	**6.5 Manutenzione dei cingoli in gomma, pagina 163**

8. Ogni 500 ore / Ogni anno

6 MANUTENZIONE OPERATORE

6.1 Manutenzione quotidiana

6.1.1 Controllo della macchina prima dell'uso

- Prima di ogni uso della macchina, verificare visivamente i punti seguenti :
  - Nessun pezzo mancante, rotto o allentato
  - Cinghia del ventilatore tesa in modo corretto
  - Nessuna perdita di olio, di acqua o di carburante
  - Buono stato del motore e della batteria
- Per individuare le perdite, portare occhiali di protezione e guanti di sicurezza spessi. Utilizzare un cartone o un pezzo di legno compensato per individuare le perdite/getti di olio caldo. Consultare immediatamente un medico se si è stati colpiti da un getto di olio.
- Verificare anche il funzionamento del contatore orario, dei fari, dell'avvertitore sonoro e delle spie.
- Se un elemento non funziona o sembra difettoso, arrestare immediatamente il motore della macchina e contattare il concessionario.

6.1.2 Verifiche dopo l'uso della macchina

Dopo ogni utilizzo, devono essere effettuate più verifiche in funzione dell'uso della macchina ; consultare il capitolo :

6 Verifiche dopo utilizzo, pagina 103

6.1.3 Verifica dei comandi

- Manipolazione dei comandi.
- Rilasciando le leve, devono tornare automaticamente in posizione neutra.
- Se non è il caso, contattare il concessionario.

6.1.4 Verifica del sedile

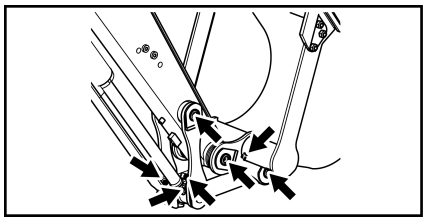
Verificare la presenza e lo stato della cintura di sicurezza.

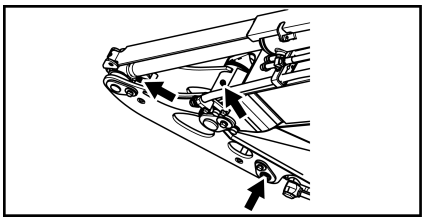
6.1.5 Punti di ingrassaggio

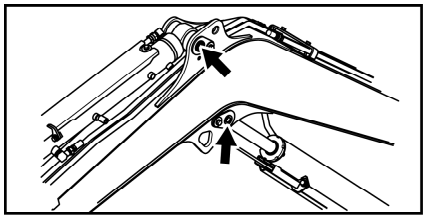
• Lubrificare gli assi della macchina con l'aiuto di lubrificatori quotidianamente e anche prima di utilizzare la macchina o dopo il suo utilizzo sotto la pioggia, su un suolo morbido o in acqua fangosa.

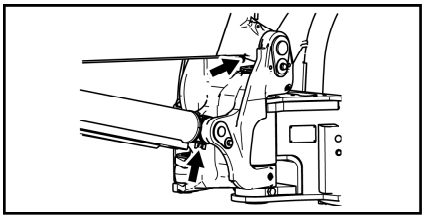
• Procedere nel modo seguente :

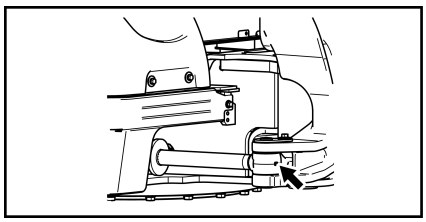
1. Abbassare il cucchiaio e la lama al suolo.
2. Arrestare il motore.
3. Pulire i raccordi di ingrassamento indicati da frecce nelle figure.
4. Ingrassarli con una pompa da grasso.
5. Pulire il grasso eccedente con uno straccio o equivalente.

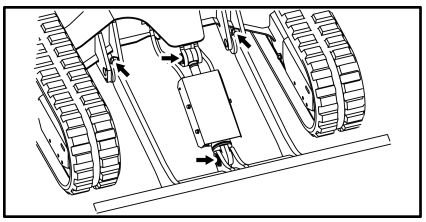












6.1.6 Pulizia del separatore/decantatore

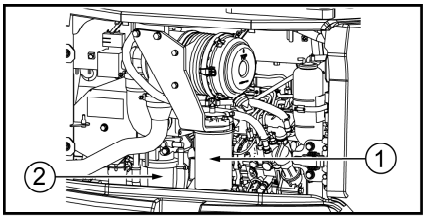
⚠ AVVERTENZA

Tenere lontano scintille, fiamme o sigarette.

A temperatura di funzionamento, i componenti del motore sono molto caldi e possono causare ustioni.

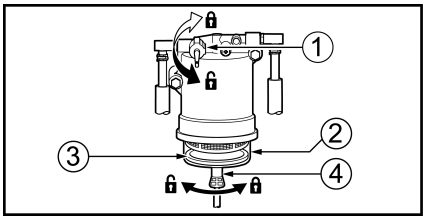
Scollegare la massa della batteria e pulire il separatore quando il motore è sufficientemente raffreddato.

Una perdita o un getto di gasolio molto caldo può provocare un incendio.



1 = Filtro del gasolio

2 = Decantatore/separatore



1 = Anello di serraggio

2 = Vaso

3 = Anello

4 = Valvola di scarico

1. Aprire il cofano motore con la chiave di avviamento.

2. Porre un recipiente sotto il separatore.

3. Chiudere il rubinetto di alimentazione del carburante.

4. Svitare la valvola di scarico per svuotare il separatore.

5. Svitare il vaso del separatore per estrarlo.

6. Togliere il vaso.

Nota

Estrarre il vaso facendo attenzione a evitare di rovesciare il carburante. Se si spande del carburante, asciugarlo con uno straccio.

7. Vuotare il recipiente. Attenzione a non perdere l'anello.

8. Estrarre il filtro e sostituirlo con un filtro nuovo.

9. Pulire l'anello e la parte interna del vaso con del carburante pulito o un agente pulente.

10.Verificare che il giunto o-ring non sia danneggiato o deformato. Sostituirlo se necessario.

11.Rimontare l'elemento e il vaso.

Rimontare il vaso con l'anello all'interno.

12.Riavvitare la valvola di scarico del separatore.

13.Asciugare il flessibile di scarico e riposizionarlo all'interno del comparto motore.

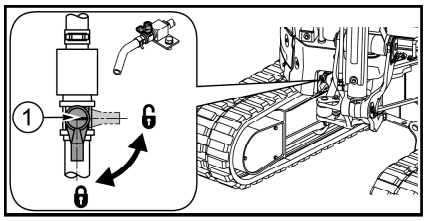
14.Aprire il rubinetto di alimentazione del carburante.

15.Chiudere il cofano del motore posteriore.

6.1.7 Spurgo del serbatoio del carburante

⚠ PERICOLO

Tenere lontano scintille, fiamme o sigarette.



1 = Rubinetto di spurgo

1. Far ruotare la struttura superiore affinchè il tappo di svuotamento si trovi dal lato opposto alla lama fra i due cingoli.

2. Mettere il cilindro di rotazione del braccio in massima estensione.

3. Rimuovere apposto il tubo dalla sua ubicazione.

4. Porre un recipiente destinato a ricevere i residui di carburante sotto il tubo.

5. Aprire il rubinetto per spurgare l'acqua e lo sporco deposti nel serbatoio.

6. Quando incomincia a fuoriuscire carburante pulito, chiudere il rubinetto di spurgo.

6.1.8 Verifica dei flessibili idraulici

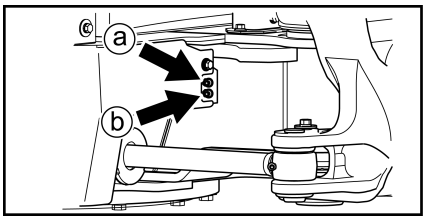
- Verificare visivamente l'assenza di perdite di olio dalle connessioni o dai raccordi dei flessibili idraulici.

6.1.9 Controllo visivo dei flessibili del carburante

- Verificare visivamente l'assenza di perdite di carburante dalle connessioni o dai raccordi dei flessibili del carburante.
- Verificare anche che i flessibili non siano danneggiati. In caso di difetti, contattare il concessionario.
- I flessibili del carburante devono essere cambiati ogni 2 anni o ogni 2000 ore di servizio. Contattare il concessionario.

6.2 Manutenzione ogni 50 ore

6.2.1 Ingrassaggio del pignone e della corona di rotazione



• Tramite una pompa da grasso, ingrassare il pignone e la corona di rotazione attraverso gli ingrassatori indicati dalle frecce nelle figura a lato.

a = Corona di rotazione

b = Pignone

• Far ruotare lentamente la struttura superiore fino a che abbia effettuato un giro completo.

⚠ AVVERTENZA

Non far ruotare la struttura superiore durante l'ingrassaggio. Ingrassare quindi far ruotare in alternanza per evitare le ferite.

6.3 Manutenzione ogni 15 giorni

6.3.1 Verifica del sistema di climatizzazione / riscaldamento

1. Far funzionare la climatizzazione.

6 Funzionamento dell'aria condizionata, pagina 42

2. Verificare lo stato di intasamento dei filtri di aspirazione della climatizzazione/riscaldamento. Se necessario, contattare il concessionario per sostituirli.

3. Verificare il funzionamento (ventilazione e velocità) dell’evaporatore riscaldamento e la ventilazione sul condensatore.

4. Verificare lo stato di intasamento del condensatore. Se è troppo sporco, le prestazioni del climatizzatore sono alterate. Pulirlo in tal caso con aria o acqua sotto pressione. Prendere cura delle alette del condensatore per non danneggiarle.

IMPORTANTE

Non deporre niente nello scomparto del condensatore. Ciò può ostruire il passaggio dell'aria sullo scambiatore e deteriorare le prestazioni della climatizzazione o potrebbe anche danneggiare il sistema refrigerante (in particolare il compressore).

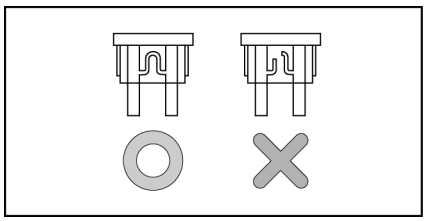
5. In caso di disfunzionamento del sistema di climatizzazione/riscaldamento, contattare il concessionario.

6.4 Manutenzione non periodica

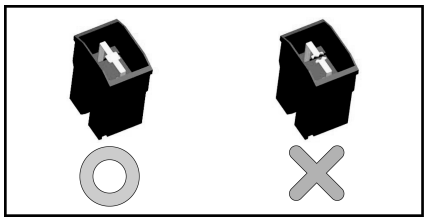
6.4.1 Sostituzione dei fusibili

1. Mettere la chiave di avviamento in posizione OFF.
2. Togliere il coperchio della scatola dei fusibili.
3. Identificare il fusibile bruciato.
4. Sostituirlo con un fusibile equivalente.

Fusibili a lama



Fusibile alimentazione generale

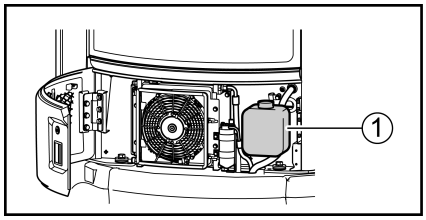


IMPORTANTE

Un fusibile inadeguato o un portafusibili in cortocircuito può provocare un surriscaldamento e danneggiare il circuito elettrico o i componenti elettrici.

• Se un fusibile brucia immediatamente dopo la sua sostituzione, indica un problema nel circuito elettrico. Contattare il concessionario per una diagnostica e un intervento.

6.4.2 Rabbocco del liquido lavavetri



1. Aprire il serbatoio del lavavetri.
2. Rabboccare il liquido lavavetri. Non far traboccare il serbatoio del lavavetri.

1 = Serbatoio del lavavetri

IMPORTANTE

Non lasciare entrare corpi estranei nel serbatoio.

6.4.3 Sostituzione del tergicristalli

• Sostituire la spazzola del tergicristalli quando non pulisce più il parabrezza in modo corretto. Seguire la procedura indicata dal fabbricante del tergicristalli.

6.4.4 Controllo dello stato dell'accessorio

• Per qualsiasi intervento su un accessorio, contattare il proprio concessionario o consultare il manuale dell'utente fornito dal costruttore insieme all'accessorio.

6.5 Manutenzione dei cingoli in gomma

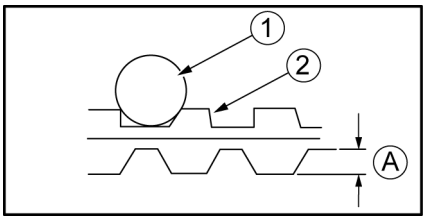
6.5.1 Verifica dello stato dei cingoli

• L'usura dei cingoli in gomma dipende dalle condizioni di lavoro e dalla natura del terreno. Verificare regolarmente l'usura e la tensione dei cingoli.

Nota

Un nuovo cingolo deve essere verificato per la prima volta dopo 30 ore.

Altezza dei dadi di fissaggio

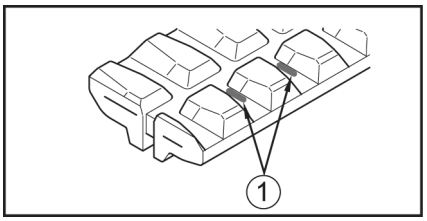


• Se l'altezza A è ridotta dall'usura, la potenza di trazione diminuisce.

• Se A è inferiore o uguale a 5 mm, sostituire il cingolo.

1 = Rullo fo cingolo

2 = Cingolo

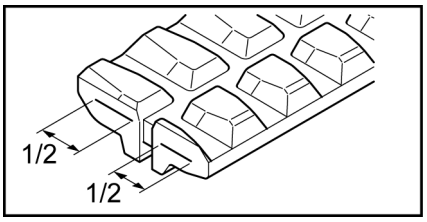


• Se i cavi in acciaio dei cingoli sono scoperti su due articolazioni o più, sostituire i cingoli.

• Se due maglie o più del cavo in acciaio all'interno del cingolo sono esposte a causa dell'usura delle staffe, sostituire il cingolo.

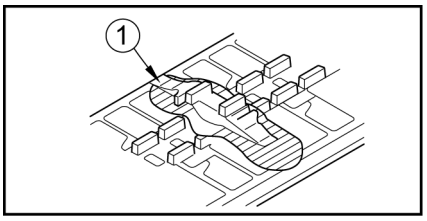
1 = Cavi in acciaio esposti

Cavi in acciaio dei cingoli in gomma



• Se la metà o più della sede dei cavi è rotta, sostituire il cingolo.

Inserto metallico



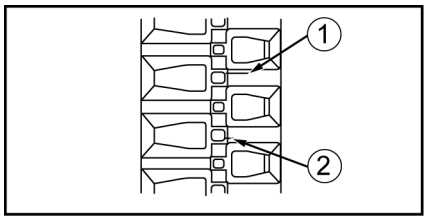
• Se gli inserti metallici si staccano anche in un solo punto, sostituire il cingolo.

1 = Distacco dell'inserto metallico

Ingrassatore

• Se le cinghie sono morbide anche dopo la regolazione della tensione, l'ingrassatore può avere un problema interno. Contattare il concessionario per la riparazione.

Fessura



1 = Da riparare se più di 60 mm

2 = Non ancora da riparare

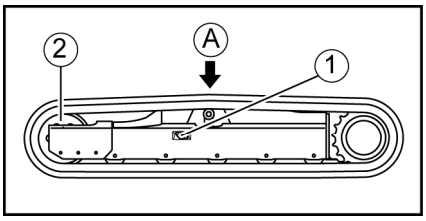
- Se appare una fessura fra gli inserti di fissaggio del cingolo, ripararla se la lunghezza della fessura raggiunge 60 mm. Se il cavo in acciaio è esposto, riparare immediatamente il cingolo anche se la fessura è piccola.
- Se la lunghezza della fessura è inferiore a 30 mm o se la profondità della fessura è inferiore a 10 mm, non è necessario riparare il cingolo.

- Per sapere se il cingolo deve essere sostituito, riparato o utilizzato in modo continuo, contattare il concessionario YANMAR.

6.5.2 Sostituzione dei cingoli

- Se un cingolo (o entrambi) richiede la sostituzione, contattare il concessionario.
- Un nuovo cingolo deve essere verificato per la prima volta dopo 30 ore.

6.5.3 Verifica della tensione

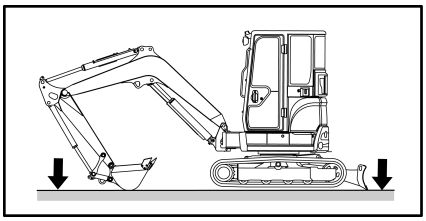


1. Spostare la macchina in modo che il giunto sulla superficie interna del cingolo sia posto nel centro del telaio superiore.

A = Marca ⚠ all'interno del cingolo

1 = Protezione

2 = Ruota folle



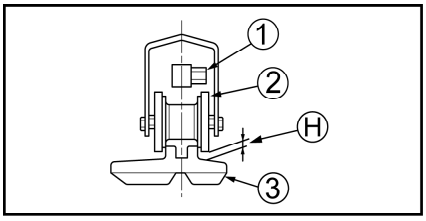
2. Sollevare la macchina con l'attrezzatura azionando la leva di comando.

⚠ AVVERTENZA

Non sostenere la macchina solo con l'accessorio. Le leve di comando possono muoversi o l'olio idraulico fuoriuscire accidentalmente e provocare la caduta della macchina.

Quando due persone verificano o regolano la macchina, una di esse deve mettere in servizio la macchina in funzione dei segnali dati dall'altra persona.

Effettuare l'operazione di verifica della tensione dei cingoli su un suolo piano e stabile. È strettamente vietato posizionarsi sotto la macchina per tutta la durata di qualsiasi operazione.



3. Verificare la tensione. Il gioco H fra la superficie di evoluzione esterna del secondo rullo di cingolo del rullo supporto e la superficie interna del cingolo deve essere di 8 ~ 13 mm.

1 = Ingrassatore

2 = Rullo fo cingolo

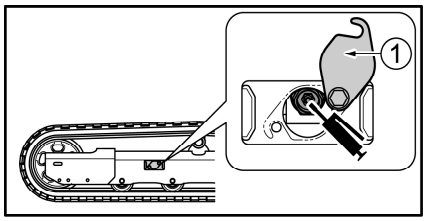
3 = Cingolo

• Se la tensione non è corretta, seguire le procedure fornite nei capitoli seguenti per aumentare o rilasciare la tensione dei cingoli.

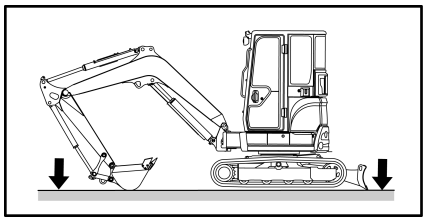
IMPORTANTE

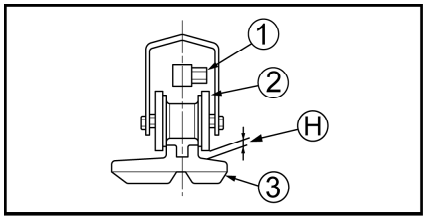
Effettuare una operazione con un cingolo disteso può essere causa di una decingolatura o dell'usura prematura del treno dei cuscinetti.

6.5.4 Aumentare la tensione



1 = Protezione

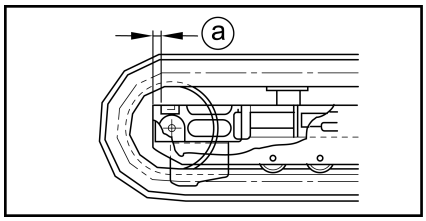




1 = Ingrassatore

2 = Rullo fo cingolo

3 = Cingolo



1. Preparare una pompa da grasso.

2. Svitare le due viti e far girare la protezione per accedere all'ingrassatore.

3. Sollevare la macchina con l'attrezzatura azionando la leva di comando.

⚠ AVVERTENZA

Non sostenere la macchina solo con l'accessorio. Le leve di comando possono muoversi o l'olio idraulico fuoriuscire accidentalmente e provocare la caduta della macchina.

Quando due persone verificano o regolano la macchina, una di esse deve mettere in servizio la macchina in funzione dei segnali dati dall'altra persona.

Effettuare l'operazione di verifica della tensione dei cingoli su un suolo piano e stabile. È strettamente vietato posizionarsi sotto la macchina per tutta la durata di qualsiasi operazione.

4. Con la pompa da grasso, iniettare grasso attraverso l'ingrassatore affinchè il gioco H se trovi fra 8 ~ 13 mm.

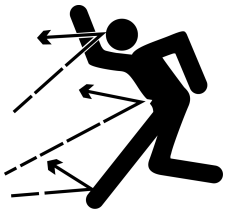
5. Tendere i cingoli Per verificare che la tensione sia corretta, posare la macchina e spostarla leggermente avanti e indietro.

6. Verificare di nuovo la tensione. Se non è ancora corretta, regolarla di nuovo.

7. Rimontare la protezione.

- La tensione è regolabile fino a che la distanza "a" sia ridotta a 0. Se la tensione è ancora insufficiente, il cingolo deve essere riparato a causa di un'usura eccessiva. Contattare il concessionario per la riparazione.
- Se la tensione è debole anche dopo l'iniezione di grasso, è necessario sostituire il cingolo o far verificare il sistema di tensione. Contattare il concessionario.

6.5.5 Rilasciare la tensione



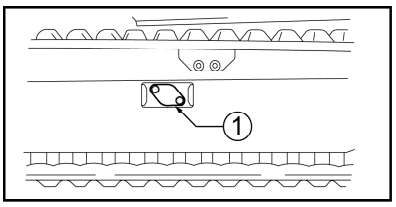
⚠ AVVERTENZA

Non allentare l'ingrassatore di più di un giro.

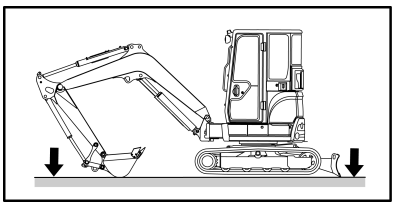
Se è allentato brutalmente, il grasso interno ad alta pressione può fuoriuscire o la valvola può essere espulsa, provocando lesioni gravi.

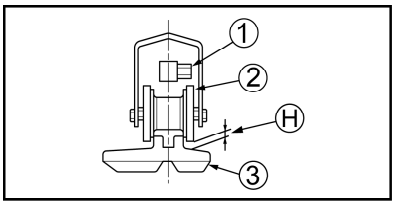
Per verificare se il grasso sia fuoriuscito, non guardare all'interno dell'ingrassatore, ma verificare l'allentamento del cingolo. Non posizionare il viso, le mani, le gambe o il corpo nella direzione dell'ingrassatore.

Evacuare il grasso secondo procedure differenti da quelle descritte in queste istruzioni è molto pericoloso. Se il cingolo non può essere allentato, chiedere al concessionario YANMAR di intervenire.



1 = Protezione





1 = Ingrassatore

2 = Rullo fo cingolo

3 = Cingolo

1. Svitare le due viti e far girare la protezione per accedere all'ingrassatore.

2. Sollevare la macchina con l'attrezzatura azionando la leva di comando.

⚠ AVVERTENZA

Non sostenere la macchina solo con l'accessorio. Le leve di comando possono muoversi o l'olio idraulico fuoriuscire accidentalmente e provocare la caduta della macchina.

Quando due persone verificano o regolano la macchina, una di esse deve mettere in servizio la macchina in funzione dei segnali dati dall'altra persona.

Effettuare l'operazione di verifica della tensione dei cingoli su un suolo piano e stabile. È strettamente vietato posizionarsi sotto la macchina per tutta la durata di qualsiasi operazione.

3. Allentare l'ingrassatore.

4. Lasciar fuoriuscire il grasso affinché i cingoli si distendano.

5. Serrare l'ingrassatore.

Coppia di serraggio : 49,0 N•m.

6. Tendere i cingoli

7. Verificare di nuovo la tensione. Se non è ancora corretta, regolarla di nuovo.

8. Pulire il grasso eccedente con uno straccio o equivalente.

9. Rimontare la protezione.

⚠ IMPORTANTE

Il cingolo in gomma non resiste al grasso. Pulire completamente il grasso poichè può ridurre la durata dei cingoli in gomma.

6.6 Manutenzione dei cingoli in acciaio

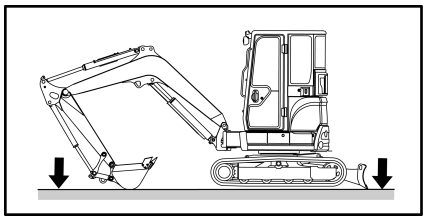
6.6.1 Verifica dello stato dei cingoli

- L'usura delle coppiglie e delle boccole dei cingoli dipende dalle condizioni di lavoro e dalla natura del terreno. Verificare regolarmente la tensione dei cingoli per mantenere una tensione corretta.
- Verificare e regolare la tensione dei cingoli nelle stesse condizioni del funzionamento (per esempio, condizioni di ingorgo nel fango se l'operazione è effettuata su un terreno fangoso).
- Per sapere se il cingolo deve essere sostituito, riparato o utilizzato in modo continuo, contattare il concessionario YANMAR.

6.6.2 Sostituzione dei cingoli

- Se un cingolo (o entrambi) richiede la sostituzione, contattare il concessionario.

6.6.3 Verifica della tensione



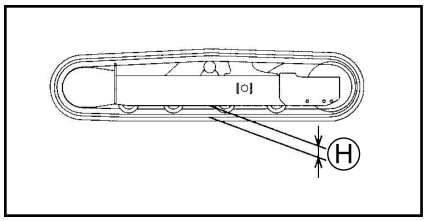
1. Sollevare la macchina con l'attrezzatura azionando la leva di comando.

⚠ AVVERTENZA

Non sostenere la macchina solo con l'accessorio. Le leve di comando possono muoversi o l'olio idraulico fuoriuscire accidentalmente e provocare la caduta della macchina.

Quando due persone verificano o regolano la macchina, una di esse deve mettere in servizio la macchina in funzione dei segnali dati dall'altra persona.

Effettuare l'operazione di verifica della tensione dei cingoli su un suolo piano e stabile. È strettamente vietato posizionarsi sotto la macchina per tutta la durata di qualsiasi operazione.



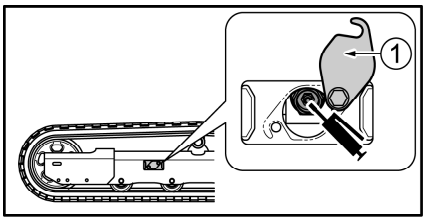
2. Verificare la tensione. Il gioco fra la parte inferiore del telaio inferiore e il lato interno della macchina deve essere di 125 ~ 135 mm.

3. Se la tensione non è corretta, seguire le procedure fornite nei capitoli seguenti per aumentare o rilasciare la tensione dei cingoli.

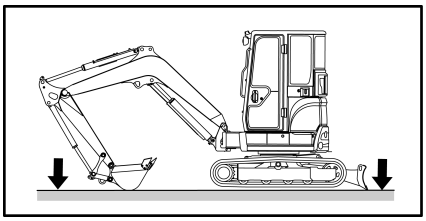
IMPORTANTE

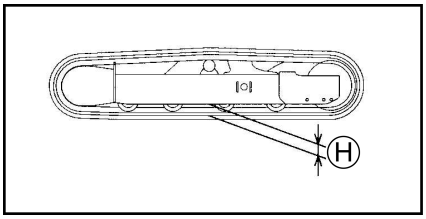
Effettuare una operazione con un cingolo disteso può essere causa di una decingolatura o dell'usura prematura del treno dei cuscinetti.

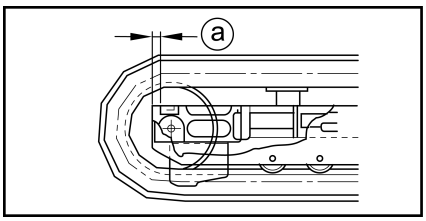
6.6.4 Aumentare la tensione



1 = Protezione







1. Preparare una pompa da grasso.

2. Svitare le due viti e far girare la protezione per accedere all'ingrassatore.

3. Sollevare la macchina con l'attrezzatura azionando la leva di comando.

⚠ AVVERTENZA

Non sostenere la macchina solo con l'accessorio. Le leve di comando possono muoversi o l'olio idraulico fuoriuscire accidentalmente e provocare la caduta della macchina.

Quando due persone verificano o regolano la macchina, una di esse deve mettere in servizio la macchina in funzione dei segnali dati dall'altra persona.

Effettuare l'operazione di verifica della tensione dei cingoli su un suolo piano e stabile. È strettamente vietato posizionarsi sotto la macchina per tutta la durata di qualsiasi operazione.

4. Con la pompa da grasso, iniettare grasso attraverso l'ingrassatore affinchè il gioco H se trovi fra 125 ~ 135 mm.

5. Per verificare che la tensione sia corretta, posare la macchina e spostarla leggermente avanti e indietro.

6. Verificare di nuovo la tensione. Se non è ancora corretta, regolarla di nuovo.

7. Rimontare la protezione.

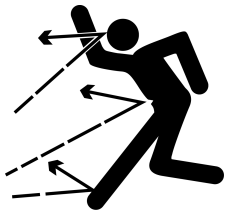
Nota

La tensione è regolabile fino a che la distanza "a" sia ridotta a 0. Se la tensione è insufficiente dopo la regolazione, la coppiglia e la boccola devono essere sostituite. Contattare il concessionario per la riparazione.

Nota

Se la tensione è bassa anche dopo l'iniezione di grasso, è necessario sostituire il cingolo. Contattare il concessionario.

6.6.5 Rilasciare la tensione



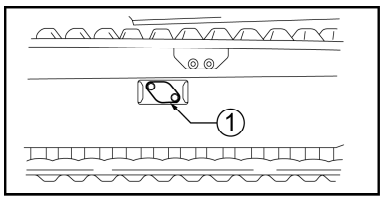
⚠ AVVERTENZA

Non allentare l'ingrassatore di più di un giro.

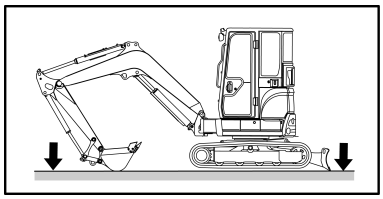
Se è allentato brutalmente, il grasso interno ad alta pressione può fuoriuscire o la valvola può essere espulsa, provocando lesioni gravi.

Per verificare se il grasso sia fuoriuscito, non guardare all'interno dell'ingrassatore, ma verificare l'allentamento del cingolo. Non posizionare il viso, le mani, le gambe o il corpo nella direzione dell'ingrassatore.

Evacuare il grasso secondo procedure differenti da quelle descritte in queste istruzioni è molto pericoloso. Se il cingolo non può essere allentato, chiedere al concessionario YANMAR di intervenire.



1 = Protezione



1. Svitare le due viti e far girare la protezione per accedere all'ingrassatore.

2. Sollevare la macchina con l'attrezzatura azionando la leva di comando.

⚠ AVVERTENZA

Non sostenere la macchina solo con l'accessorio. Le leve di comando possono muoversi o l'olio idraulico fuoriuscire accidentalmente e provocare la caduta della macchina.

Quando due persone verificano o regolano la macchina, una di esse deve mettere in servizio la macchina in funzione dei segnali dati dall'altra persona.

Effettuare l'operazione di verifica della tensione dei cingoli su un suolo piano e stabile. È strettamente vietato posizionarsi sotto la macchina per tutta la durata di qualsiasi operazione.

3. Allentare l'ingrassatore.

4. Lasciar fuoriuscire il grasso affinché i cingoli si distendano.

5. Serrare l'ingrassatore.

Coppia di serraggio : 49,0 N•m.

6. Per verificare che la tensione sia corretta, posare la macchina e spostarla leggermente avanti e indietro.

7. Verificare di nuovo la tensione. Se non è ancora corretta, regolarla di nuovo.

8. Pulire il grasso eccedente con uno straccio o equivalente.

9. Rimontare la protezione.

7 MANUTENZIONE CONCESSIONARIO

Frequenza	1a volta	Pezzi	Operazioni
Ogni 500 ore	50h	Filtro di ritorno dell'olio idraulico	Sostituzione
	50h	Olio motore [9]	Sostituzione
	50h	Filtro dell'olio[9]	Sostituzione
	–	Filtro del carburante	Sostituzione
	–	Riduttore di movimento	Rabbocco d'olio
	–	Filtro dell'aria	Sostituzione
	–	Alette del radiatore	Pulizia
Ogni 1000 ore	–	Olio idraulico	Sostituzione dell'olio
	50h	Riduttore di movimento	Sostituzione dell'olio
	–	Rulli portanti e di scorrimento, ruote libere	Ingrassamento
	–	Filtro di aspirazione	Pulizia o sostituzione in funzione del filtro
	–	Cinghia dell'alternatore	Sostituzione
	–	Valvole di immissione e di scappamento	Regolazione dei giochi
	–	Pompa del carburante	Verifica
	–	Elettrolito della batteria	Verifica della densità
	—	Blocco della testata	Serraggio dei bulloni
Ogni 2000 ore	–	Tubo del carburante, tubo dell'acqua di raffreddamento	Verifica e sostituzione
	–	Liquido di raffreddamento	Sostituzione
	–	Iniettori e pressione di iniezione	Controllo e taratura
Non periodico	–	Sistema di raffreddamento	Pulizia

È importante affidare la macchina a un concessionario nelle frequenze indicate perchè effettui le operazioni di manutenzione necessarie al buon funzionamento della macchina.

Conviene anche rivolgersi al concessionario nei casi seguenti :

- pezzo mancante, rotto o allentato
- avvertitore sonoro difettoso
- contatore orario difettoso
- circuito elettrico difettoso
- batteria difettosa
- spia o spie difettose

In modo generale, contattare il concessionario quando qualcosa non sembra normale.

9. Ogni 500 ore / Ogni anno

D Conservazione e stoccaggio

Capitoli trattati in questa parte:

1 Messa in conservazione
2 Deposito
3 Rimessa in stato di servizio

IMPORTANTE

La conservazione e lo stoccaggio della macchina devono essere conformi alla norma NF ISO 6749 « Macchine movimento terra - Protezione e conservazione » di ottobre 1987. I capitoli seguenti riprendono una parte della norma precitata ma non sono esaurienti. Consultare la norma per informazioni complementari.

1 MESSA IN CONSERVAZIONE

• La messa in conservazione ha lo scopo di assicurare la protezione della macchina contro l'azione corrosiva dell'ambiente e contro i danni minori che può subire durante la manutenzione, il trasporto e lo stoccaggio.

• Rimettere la macchina in buono stato prima di procedere alla messa in conservazione.

1. Pulire tutti i pezzi.

2. Applicare olio di lubrificazione e grasso sulle superfici metalliche dellamacchina e sostituire l'olio motore.

3. Per evitare la condensa nel serbatoio del carburante, vuotare il serbatoio o fare il pieno.

4. Applicare una piccola quantità di antiruggine sui pezzi esposti delle aste del martinetto idraulico.

5. La batteria deve essere scollegata. Se la durata di stoccaggio della macchina supera un mese, la batteria deve essere smontata e stoccata in un locale speciale.

6. Assicurarsi che il liquido presente nel circuito di raffreddamento sia sufficientemente performante e adatto alle temperature di conservazione della macchina.

3 Grassi e fluidi raccomandati, pagina 152

Se necessario, rabboccare.

4.2 Verifica e rabbocco del livello del liquido di raffreddamento, pagina 96

⚠ AVVERTENZA

Non aprire il cofano motore durante il funzionamento della macchina. La verifica e il riempimento dei diversi serbatoi devono avvenire quando il motore è fermo e le temperature si sono abbassate.

7. Bloccare le leve di comando e i pedali con le leve di bloccaggio e protezioni dei pedali.

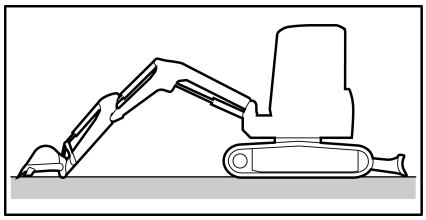
Nota

La macchina arrugginisce facilmente se è depositata vicino al mare o in un luogo esposto al vento marino. Applicare un antiruggine su tutte le parti esposte delle aste del pistone e coprire la macchina con un foglio di poliuretano e della carta oleata. Certi solventi antiruggine danneggiano i materiali di gomma. Utilizzare un antiruggine adatto.

⚠ AVVERTENZA

Quando la macchina viene messa in funzione in un luogo chiuso, ventilare aprendo porte e finestre per evitare intossicazione dovuta al gas.

2 DEPOSITO



• Si raccomanda di deporre la macchina in un luogo chiuso e coperto.

• Se la macchina viene depositata all'esterno, parcheggiarla su un terreno piano e coprirla con un telone di protezione.

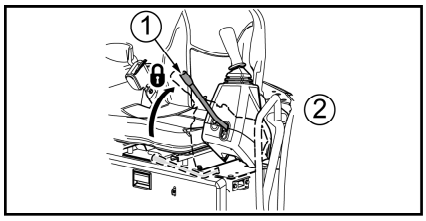
• La macchina deve essere depositata nella posizione indicata a lato per proteggere le aste dei martinetti idraulici contro la corrosione.

• In caso di stoccaggio di lunga durata, spostare la macchina almeno una volta al mese per formare dei nuovi strati di olio su tutti i pezzi mobili e scollegare la batteria..

• Quando si arresta la macchina per un periodo superiore a 3 mesi, evitare di porre i cingoli in un luogo esposto ai raggi diretti del sole o alla pioggia.

• Le istruzioni di messa in conservazione e di messa in stato di servizio, e la data di messa in conservazione, devono essere poste in una busta impermeabile munita di un'etichetta e fissata sulla macchina in una posizione visibile.

• Per proteggere la macchina contro la pioggia, coprirla per evitare che gli accumuli di acqua favoriscano la corrosione delle parti metalliche.



• Le leve di bloccaggio devono essere in posizione sollevata per evitare ogni possibilità di messa in movimento accidentale della macchina.

1 = Leva di blocco

2 = Lato sinistro

• La macchina in stoccaggio prolungato deve essere regolarmente soggetta a ispezione riguardo all'aspetto esterno, allo stato delle superfici protette e dei materiali di protezione. Gli intervalli di ispezione sono i seguenti :

– ogni 6 mesi nelle condizioni climatiche temperate,

– ogni 3 mesi nelle condizioni climatiche tropicali, fredde, artiche o costiere.

3 RIMESSA IN STATO DI SERVIZIO

⚠ AVVERTENZA

Dopo uno stoccaggio della macchina a temperature che superano il range di temperatura del suo funzionamento, assicurarsi che la temperatura torni di nuovo all'interno di questo range prima di rimettere la macchina in servizio.

Prima di utilizzare di nuovo la macchina in seguito a un periodo di deposito di due mesi, rispettare la seguente procedura:

1. Togliere le protezioni delle aste dei martinetti idraulici.
2. Applicare una grande quantità di olio o di grasso sui pezzi mobili.
3. Spurgare l'acqua del serbatoio, il carter dell'olio motore e il serbatoio del liquido idraulico togliendo i tappi di svuotamento.
4. Lasciar riscaldare la macchina dopo aver avviato il motore.

E Dati tecnici

Capitoli trattati in questa parte:

1 Specifiche
2 Dimensioni di lavoro
3 Rumore emesso dalla macchina
4 Vibrazioni emesse dalla macchina

1 SPECIFICHE

Cingoli		Gomma / Acciaio	
H (tensione dei cingoli)	mm	8 ~ 13 / 125 ~ 135	
Elementi		Tettuccio	Cabina

Peso (in conformità con le norme europee)

Peso della macchina (con operatore +75 kg)	kg	3575 / 3675	3695 / 3795

Intervallo di lavoro e prestazioni

Intervallo di temperatura di funzionamento	°C	-15 ~ 40	
Capacità del cucchiaio, standard	m³	0,10	
Larghezza del cucchiaio, standard	mm	590	
Angolo di rotazione del braccio: sinistra / destra		43° / 65°	
Forza massima di scavo : cucchiaio / avanbraccio	kN	32,1 / 18,1	
Velocità di traslazione : grande / piccola	km / h	4,5 | 2,7	
Pendenza massima		30°	
Velocità di rotazione	rpm	9,5	
Pressione media al suolo, cingoli standard	kg / cm²	0,34 / 0,35	0,35 / 0,36
Portata della pompa idraulica	L / min	37,0 x 2 <pompa a portata variabile> 26,2 <pompa a ingranaggi> 10,8 <pompa a ingranaggi>	
Pressione massima del circuito idraulico	MPa	P1 & P2 : 22,1 / P3 : 21,6 / P4 : 3,9	

Motore : YANMAR 3TNV88-ESBV

Tipo	3 cilindri ; raffreddamento ad acqua ; iniezione diretta diesel	
Potenza / giri	kW / rpm	18,5 / 2200
Capacità dell'alternatore	V / A	12 / 55
Batteria	V / Ah	12 / 65

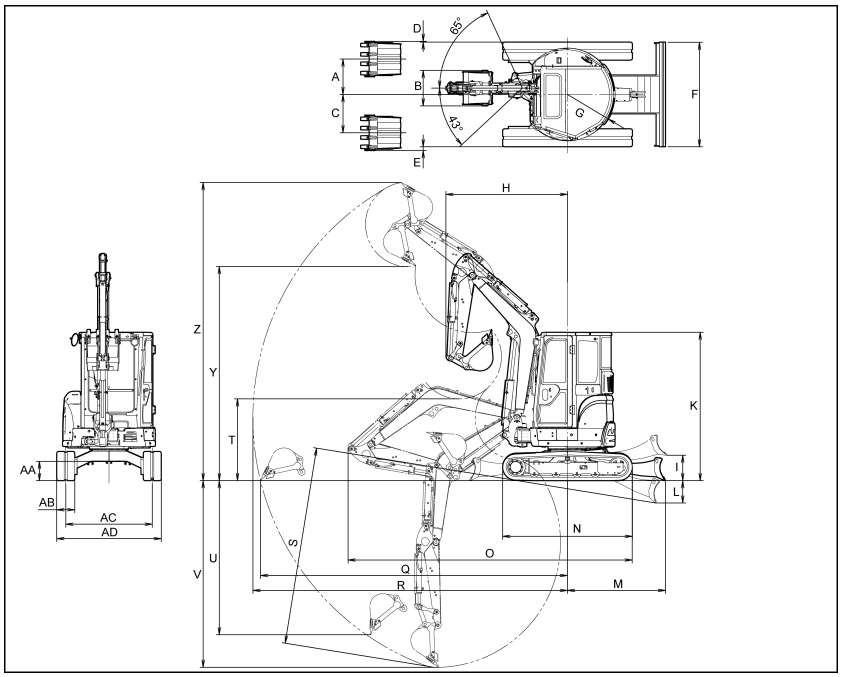
Con riserva di modifiche tecniche.

2 DIMENSIONI DI LAVORO

⚠ AVVERTENZA

Le dimensioni d'ingombro sono indicate per una macchina dotata della pala standard definita nella tabella delle specifiche della macchina.

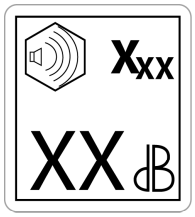
Le dimensioni di accessori e attrezzature supplementari presenti sulla macchina possono modificare le dimensioni d'ingombro. Tali dimensioni devono essere prese in considerazione prima di usare la macchina.



Unità : mm					
A	590		O	4730	4760
B	590		Q	5110	5350
C	640		R	5230	5470
D	15		S	3290	3530
E	65		T	1360	1120
F	1740		U	2560	2820
G	775		V	3100	3350
H <swing>	2020 <1810>	2100 <1870>	Y	3560	3730
I	425		Z	4960	5130
K Cabina / Tettuccio	2470 / 2470		AA	320	
L	370		AB	300	
M	1630		AC	1440	
N	2160		AD	1740	

3 RUMORE EMESSO DALLA MACCHINA

Risultati degli esami :



LwA (dBA)	94
LpA/LAeq (dBA)	81
LpCrête (dBC)	116

Valori arrotondati

LwA : livello di potenza acustica ponderato A.

LpA/LAeq : livello di pressione acustica ponderato A alle orecchie dell'operatore.

LpCrête : valore massimo della pressione acustica istantanea misurato con la ponderazione di frequenza C.

Misure effettuate :

- macchina in posizione statica
- motore che gira a potenza nominale

LwA : determinato e garantito conformemente alla Direttiva 2000/14/CE modificata dalla Direttiva 2005/88/CE.

LpA/LAeq : misurato e garantito conformemente alla norma NF-ISO 6396: 2008.

Questi valori sono dichiarati conformemente alla Direttiva 2006/42/CE e e non corrispondono a valori di esposizione su otto ore di lavoro.

4 VIBRAZIONI EMESSE DALLA MACCHINA

Valore di emissione vibratoria dichiarata conformemente all'EN 12096			Unità : m/s²
Vibrazioni	Ciclo di lavoro	Valore misurato di emissione vibratoria, a	Incertezza, K
Mano-avanbraccio in m/s²	Scavo stradale e reti	< 2,5	–
	Livellamento	< 2,5	–
	Spostamento	< 2,5	–
	Martello	< 2,5	–
Corpo completo in m/s²	Scavo stradale e reti	< 0,5	–
	Livellamento	0,95	0,18
	Spostamento	0,84	0,16
	Martello	< 0,5	–
Valori determinati conformemente alle norme ISO 5349-2 & NF EN 1032			

Ciclo di lavoro	Definizione del ciclo di lavoro
Scavo stradale e reti	Lavoro detto di ispezione; movimento della benna mentre scava nel suolo (terra battuta).
Livellamento	Avanzamento con lama in posizione bassa di livellamento e arretramento con lama sollevata; su terra battuta.
Spostamento	Circuiti ciclici sull'area di stoccaggio in ghiaia (velocità approssimativa 4km/h) senso orario.
Martello	Funzionamento dell'infrangi roccia idraulico per 20 secondi su una piastra in acciaio di 100x50x5cm posta sul suolo.

Nota

Questi valori sono dichiarati conformemente alla Direttiva 2006/42/CE e e non corrispondono a valori di esposizione su otto ore di lavoro.

Per trasmettere vibrazioni minime all'insieme del corpo durante il funzionamento della macchina e per non nuocere alla salute dell'operatore, è necessario prendere le misure seguenti :

- Regolare il sedile conformemente alla statura dell'operatore.
- Conservare il terreno in buono stato.
- Utilizzare la macchina nelle condizioni previste, prendendo in considerazione le condizioni effettive del terreno e gli effetti particolari delle vibrazioni che risultano dal modo di esercizio reale della macchina.

È importante che l'utente prenda conoscenza e conservi le istruzioni relative al montaggio e all'uso dell'accessorio.

F Capacità di sollevamento

Capitoli trattati in questa parte:

1 Sollevamento **ViO38-6** Tettuccio
2 Sollevamento **ViO38-6** Cabina

IMPORTANTE

L'uso della macchina come mezzo di sollevamento è soggetta alla Direttiva macchine 2006/42/CE per gli Stati membri della Comunità Europea, e alla normativa propria ad ogni paese per gli Stati fuori CE.

IMPORTANTE

Le capacità indicate nelle tabelle seguenti sono determinate per un terreno piano e stabile. Quando la macchina non viene usata in questo tipo di pavimento, conviene tener conto di queste nuove condizioni.

La massa massimale in condizioni di gestione dinamica ammissibile della macchina è determinata in condizioni di estensione dei martinetti e di posizionamento più sfavorevoli per la macchina.

Secondo la configurazione della macchina (lunghezza del bilanciere, presenza di un contropeso...) e le condizioni di lavoro, l'operatore deve assicurarsi che : la somma del peso dell'aggancio rapido, degli accessori utilizzati (cucchiaio, martello idraulico...) e del carico manipolato non supera la massa massima autorizzata.

10.1 Stabilità della macchina durante l'uso con cucchiaio o con accessorio, pagina 113

IMPORTANTE

I dati di queste tabelle rappresentano la capacità di sollevamento secondo la norma ISO 10567. Corrispondono al 75 % del carico massimo statico prima del ribaltamento o all'87 % della forza idraulica di sollevamento. I dati segnati con un * traducono i limiti idraulici della forza di sollevamento.

Nel caso di una situazione che non rispetta le istruzioni menzionate in questa regolamenti, la società YANMAR CONSTRUCTION EQUIPMENT EUROPE S.A.S. declina qualsiasi responsabilità.

IMPORTANTE

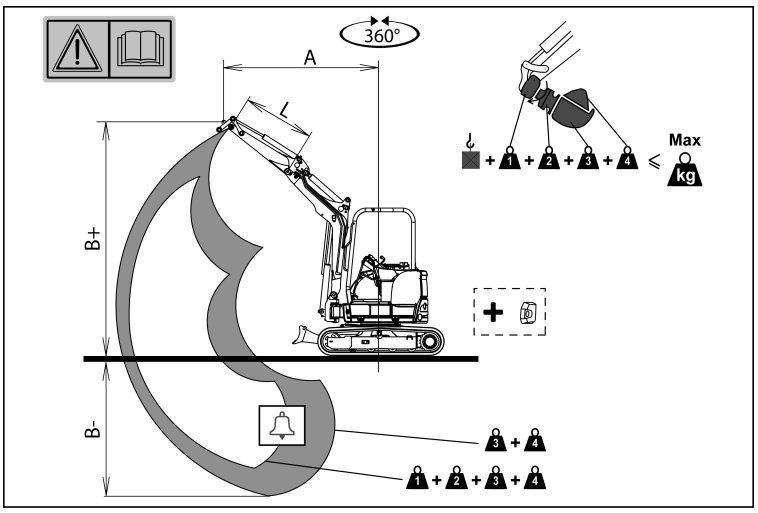
La posizione della lama (sollevata o abbassata) non influisce sulle capacità di sollevamento della macchina.

La console di sollevamento indica il valore massimo che può sollevare la macchina operando una rotazione completa della torretta.

IMPORTANTE

Le tabelle di capacità di sollevamento della macchina sono state realizzate utilizzando l’anello saldato sulla bielletta della macchina.
YANMAR CONSTRUCTION EQUIPMENT EUROPE S.A.S non può garantire il corretto funzionamento della macchina e la sicurezza dell’operatore durante le operazioni di sollevamento eseguite con punti di sollevamento presenti sull'accessorio.

1 SOLLEVAMENTO VIO38-6 TETTUCCIO



Macchina con tettuccio e cingoli in gomma.
A = Sbalzo a partire dall'asse di rotazione
B = Altezza al punto di aggancio
L = Lunghezza del bilanciere
* = Limiti idraulici della forza di sollevamento
= Area di utilizzo ridotta, poiché la macchina è dotata di un gancio come dispositivo di sollevamento
(1 + 2 + 3 + 4)
+ = Area di utilizzo totale poiché la macchina è dotata di un anello
(3 + 4)
= Valore di regolazione dell'allarme della scatola di sovraccarico

L = 1370mm

B \ A	Max	3.5m	3m	2.5m	2m	1.5m
3m	480	635	*720	-	-	-
2m	400	610	815	*1120	-	-
1m	360	560	755	890	-	-
0m	390	540	640	840	1100	-
-1m	420	520	660	845	1190	-
-1.5m	480	560	650	830	1165	-
-2m	630	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

L = 1370mm

B \ A	Max	3.5m	3m	2.5m	2m	1.5m
3m	540	700	*720	-	-	-
2m	450	680	900	*1120	-	-
1m	410	630	840	1000	-	-
0m	440	610	730	945	1255	-
-1m	480	590	745	955	1345	-
-1.5m	550	630	730	940	1320	-
-2m	720	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

150 kg

L = 1620mm

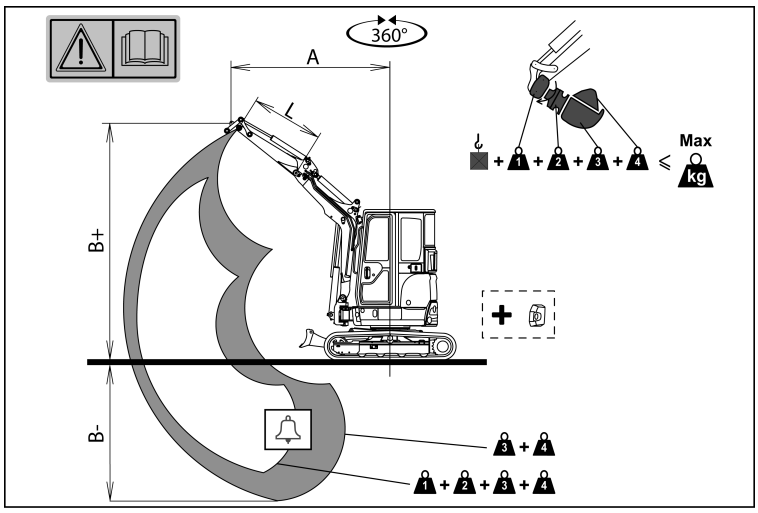
B \ A	Max	3.5m	3m	2.5m	2m	1.5m
3m	455	*720	-	-	-	-
2m	390	615	*925	*780	-	-
1m	350	565	720	905	-	-
0m	365	535	640	830	1090	-
-1m	405	510	650	830	1120	-
-1.5m	465	520	630	810	1140	-
-2m	610	-	710	970	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

L = 1620mm

B \ A	Max	3.5m	3m	2.5m	2m	1.5m
3m	510	*720	-	-	-	-
2m	435	680	*925	*780	-	-
1m	395	630	800	1010	-	-
0m	415	600	720	940	1240	-
-1m	460	580	730	940	1270	-
-1.5m	525	590	710	915	1290	-
-2m	685	-	790	1085	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

150 kg

2 SOLLEVAMENTO VIO38-6 CABINA



Macchina con cabina e cingoli in gomma.

A = Sbalzo a partire dall'asse di rotazione

B = Altezza al punto di aggancio

L = Lunghezza del bilanciere

* = Limiti idraulici della forza di sollevamento

= Area di utilizzo ridotta, poiché la macchina è dotata di un gancio come dispositivo di sollevamento

(1 + 2 + 3 + 4)

+ = Area di utilizzo totale poiché la macchina è dotata di un anello

(3 + 4)

= Valore di regolazione dell'allarme della scatola di sovraccarico

L = 1370mm

B \ A	Max	3.5m	3m	2.5m	2m	1.5m
3m	505	665	*720	-	-	-
2m	420	640	850	*1120	-	-
1m	380	595	795	940	-	-
0m	410	570	680	885	1170	-
-1m	445	555	695	895	1260	-
-1.5m	510	590	685	875	1230	-
-2m	670	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

L = 1370mm

B \ A	Max	3.5m	3m	2.5m	2m	1.5m
3m	565	735	*720	-	-	-
2m	470	710	935	*1120	-	-
1m	430	660	880	1050	-	-
0m	465	640	765	995	1325	-
-1m	505	620	780	1005	1415	-
-1.5m	580	660	770	985	1385	-
-2m	760	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

150 kg

L = 1620mm

B \ A	Max	3.5m	3m	2.5m	2m	1.5m
3m	480	*720	-	-	-	-
2m	410	640	*925	*780	-	-
1m	365	590	755	950	-	-
0m	385	560	675	875	1150	-
-1m	430	540	685	875	1180	-
-1.5m	490	550	665	855	1205	-
-2m	640	-	745	1020	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

L = 1620mm

B \ A	Max	3.5m	3m	2.5m	2m	1.5m
3m	530	*720	-	-	-	-
2m	455	710	*925	*780	-	-
1m	410	660	835	1055	-	-
0m	435	625	755	980	1300	-
-1m	480	605	765	980	1330	-
-1.5m	550	615	745	960	1350	-
-2m	715	-	825	1135	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

150 kg

Allegati

Informazioni supplementari:

A Elenco dei codici di errori visualizzati sullo schermo di controllo
B Schede di controllo da fotocopiare
C Note
D Scheda di ancoraggio

A Elenco dei codici di errori visualizzati sullo schermo di controllo

Codice errore	Tipo	Descrizione	Misure correttive
00 000091.00	ATTENZIONE	Errore del sensore di accelerazione	Manutenzione da fare
00 000091.01	ATTENZIONE	Errore del sensore di accelerazione	Manutenzione da fare
00 000091.02	ATTENZIONE	Errore del sensore di accelerazione	Manutenzione da fare
00 000091.03	ATTENZIONE	Errore del sensore di accelerazione	Manutenzione da fare
00 000091.04	ATTENZIONE	Errore del sensore di accelerazione	Manutenzione da fare
00 000091.15	ATTENZIONE	Errore del sensore di accelerazione	Manutenzione da fare
00 0000110.00	AVVERTENZA	Temperatura del liquido di raffreddamento anomala	**16 Ricerca delle anomalie, pagina 132**
00 0000110.02	AVVERTENZA	Errore del sensore di temperatura del liquido di raffreddamento	Manutenzione da fare
00 0000110.03	AVVERTENZA	Errore del sensore di temperatura del liquido di raffreddamento	Manutenzione da fare
00 0000110.04	AVVERTENZA	Errore del sensore di temperatura del liquido di raffreddamento	Manutenzione da fare
00 0000158.00	ATTENZIONE	Tensione di alimentazione anomala	Manutenzione da fare
00 0000158.01	ATTENZIONE	Tensione di alimentazione anomala	Verificare la batteria o effettuare la manutenzione
00 0000190.00	AVVERTENZA	Eccesso di velocità del motore	Manutenzione da fare
00 0000628.02	AVVERTENZA	Difetto del calcolatore di gestione del motore (FlashROM)	Manutenzione da fare
00 0000628.12	AVVERTENZA	Difetto del calcolatore di gestione del motore (FlashROM)	Manutenzione da fare
00 0000630.02	AVVERTENZA	Difetto del calcolatore di gestione del motore (EEPROM)	Manutenzione da fare
00 0000630.12	ATTENZIONE	(EEPROM)	Manutenzione da fare
00 0000638.02	AVVERTENZA	Errore del motore	Manutenzione da fare
00 0000638.03	AVVERTENZA	Azionatore a cremagliera	Manutenzione da fare
00 0000638.04	AVVERTENZA	Azionatore a cremagliera	Manutenzione da fare
00 0000638.07	AVVERTENZA	Azionatore a cremagliera	Manutenzione da fare
00 0000639.12	ATTENZIONE	Errore di comunicazione CAN	Manutenzione da fare
00 001078.04	AVVERTENZA	Errore del sensore di velocità	Manutenzione da fare
00 001079.02	ATTENZIONE	Alimentazione anomala del sensore da 5V	Manutenzione da fare
00 001079.03	ATTENZIONE	Alimentazione anomala del sensore da 5V	Manutenzione da fare
00 001079.04	ATTENZIONE	Alimentazione anomala del sensore da 5V	Manutenzione da fare
00 001136.00	ATTENZIONE	Temperatura anomala del calcolatore di gestione interna del motore	Manutenzione da fare
00 001136.02	ATTENZIONE	Errore del sensore di temperatura del calcolatore di gestione interna	Manutenzione da fare
00 001136.03	ATTENZIONE	Errore del sensore di temperatura del calcolatore di gestione interna	Manutenzione da fare
00 001136.04	ATTENZIONE	Errore del sensore di temperatura del calcolatore di gestione interna	Manutenzione da fare
00 001210.03	AVVERTENZA	Errore del sensore di posizione della cremagliera	Manutenzione da fare
00 001210.04	ATTENZIONE	Errore del sensore di posizione della cremagliera	Manutenzione da fare
00 001485.04	ATTENZIONE	Errore del relè principale del calcolatore di gestione del motore	Manutenzione da fare
00 522241.02	ATTENZIONE	Errore del relè dell'azionatore a cremagliera	Manutenzione da fare

00 522241.03	AVVERTENZA	Errore del relè dell'azionatore a cremagliera	Manutenzione da fare
00 522241.04	AVVERTENZA	Errore del relè dell'azionatore a cremagliera	Manutenzione da fare
00 522242.02	ATTENZIONE	Errore del sistema di assistenza all'avvio a freddo	Manutenzione da fare
00 522242.03	ATTENZIONE	Errore del sistema di assistenza all'avvio a freddo	Manutenzione da fare
00 522242.04	ATTENZIONE	Errore del sistema di assistenza all'avvio a freddo	Manutenzione da fare
00 522243.02	ATTENZIONE	Errore del relè del riscaldamento	Manutenzione da fare
00 522243.03	ATTENZIONE	Errore del relè del riscaldamento	Manutenzione da fare
00 522243.04	ATTENZIONE	Errore del relè del riscaldamento	Manutenzione da fare
00 522251.03	ATTENZIONE	Difetto del motore passo passo RGE	Manutenzione da fare
00 522251.04	ATTENZIONE	Difetto del motore passo passo RGE	Manutenzione da fare
00 522252.03	ATTENZIONE	Difetto del motore passo passo RGE	Manutenzione da fare
00 522252.04	ATTENZIONE	Difetto del motore passo passo RGE	Manutenzione da fare
00 522253.03	ATTENZIONE	Difetto del motore passo passo RGE	Manutenzione da fare
00 522253.04	ATTENZIONE	Difetto del motore passo passo RGE	Manutenzione da fare
00 522254.03	ATTENZIONE	Difetto del motore passo passo RGE	Manutenzione da fare
00 522254.04	ATTENZIONE	Difetto del motore passo passo RGE	Manutenzione da fare
00 522727.12	ATTENZIONE	Difetto del calcolatore di gestione del motore (difetto del sotto CPU)	Manutenzione da fare
00 522727.12	ATTENZIONE	Difetto del calcolatore di gestione del motore (difetto del sotto CPU)	Manutenzione da fare
00 522727.12	ATTENZIONE	Difetto del calcolatore di gestione del motore (difetto del sotto CPU)	Manutenzione da fare
00 522728.12	AVVERTENZA	Difetto del calcolatore di gestione del motore (errore di informazione cartografica)	Manutenzione da fare
28 000096.02	ATTENZIONE	Difetto del sensore del carburante	Manutenzione da fare
28 000096.04	ATTENZIONE	Difetto del sensore del carburante	Manutenzione da fare
28 000100.00	AVVERTENZA	Pressione dell'olio motore anomala	**16 Ricerca delle anomalie, pagina 132**
28 000167.01	ATTENZIONE	Carica della batteria insufficiente	**16 Ricerca delle anomalie, pagina 132**
28 000639.12	AVVERTENZA	Errore di comunicazione CAN	Manutenzione da fare
28 520777.02	ATTENZIONE	Difetto del sensore di temperatura dell'olio idraulico	Manutenzione da fare
28 520777.04	ATTENZIONE	Difetto del sensore di temperatura dell'olio idraulico	Manutenzione da fare
28 520805.12	AVVERTENZA	Errore di comunicazione CAN	Manutenzione da fare
E1 025088.02	ATTENZIONE	Difetto del calcolatore di gestione idraulica(errore ROM)	Manutenzione da fare
E1 025088.12	ATTENZIONE	Difetto del calcolatore di gestione idraulica (EEPROM)	Manutenzione da fare
E1 025600.09	ATTENZIONE	Errore di comunicazione CAN	Manutenzione da fare
E1 026112.12	ATTENZIONE	Difetto del calcolatore di gestione idraulica	Manutenzione da fare
E1 026368.12	ATTENZIONE	Difetto del calcolatore di gestione del motore	Manutenzione da fare
E1 030464.05	ATTENZIONE	Difetto della valvola del solenoide della pompa proporzionale	Manutenzione da fare
E1 030464.06	ATTENZIONE	Difetto della valvola del solenoide della pompa proporzionale	Manutenzione da fare
E1 033024.00	ATTENZIONE	Voltaggio anomalo dell'alimentazione elettrica del calcolatore di gestione (alto)	Manutenzione da fare

E1 033024.01	ATTENZIONE	Voltaggio anomalo dell'alimentazione elettrica del calcolatore di gestione (basso)	Verificare la batteria o effettuare la manutenzione
E1 033024.11	ATTENZIONE	Voltaggio anomalo dell'alimentazione elettrica del calcolatore di gestione (basso)	Verificare la batteria o effettuare la manutenzione

B Schede di controllo da fotocopiare

Fotocopiare le schede seguenti e effettuare la manutenzione della macchina in funzione del numero di ore di servizio (–> tabelle a pagina precedente).

Schede di controllo: Manutenzione ogni 50 ore			
Numero di ore di servizio ore			
Pezzi	Operazioni	Eseguito da	Il
Pignone e corona di rotazione	Ingrassamento	**6.2.1 Ingrassaggio del pignone e della corona di rotazione, pagina 161**	

Schede di controllo: Manutenzione ogni 50 ore			
Numero di ore di servizio ore			
Pezzi	Operazioni	Eseguito da	Il
Pignone e corona di rotazione	Ingrassamento	**6.2.1 Ingrassaggio del pignone e della corona di rotazione, pagina 161**	

Schede di controllo: Manutenzione ogni 50 ore			
Numero di ore di servizio ore			
Pezzi	Operazioni	Eseguito da	Il
Pignone e corona di rotazione	Ingrassamento	**6.2.1 Ingrassaggio del pignone e della corona di rotazione, pagina 161**	

Schede di controllo: Manutenzione ogni 50 ore			
Numero di ore di servizio ore			
Pezzi	Operazioni	Eseguito da	Il
Pignone e corona di rotazione	Ingrassamento	**6.2.1 Ingrassaggio del pignone e della corona di rotazione, pagina 161**	

Schede di controllo: Manutenzione ogni 50 ore			
Numero di ore di servizio ore			
Pezzi	Operazioni	Eseguito da	Il
Pignone e corona di rotazione	Ingrassamento	**6.2.1 Ingrassaggio del pignone e della corona di rotazione, pagina 161**	

Schede di controllo: Manutenzione ogni 250 ore			
Numero di ore di servizio ore			
Pezzi	Operazioni	Eseguito da	Il
Pignone e corona di rotazione	Ingrassamento	Concessionario	
Leve di traslazione e di accelerazione	Verifica e regolazione		
Filtro dell'aria[10]	Pulizia		
Filtro GO	Sostituzione		

Schede di controllo: Manutenzione ogni 250 ore			
Numero di ore di servizio ore			
Pezzi	Operazioni	Eseguito da	Il
Pignone e corona di rotazione	Ingrassamento	Concessionario	
Leve di traslazione e di accelerazione	Verifica e regolazione		
Filtro dell'aria[10]	Pulizia		
Filtro GO	Sostituzione		

Schede di controllo: Manutenzione ogni 250 ore			
Numero di ore di servizio ore			
Pezzi	Operazioni	Eseguito da	Il
Pignone e corona di rotazione	Ingrassamento	Concessionario	
Leve di traslazione e di accelerazione	Verifica e regolazione		
Filtro dell'aria[10]	Pulizia		
Filtro GO	Sostituzione		

Schede di controllo: Manutenzione ogni 250 ore			
Numero di ore di servizio ore			
Pezzi	Operazioni	Eseguito da	Il
Pignone e corona di rotazione	Ingrassamento	Concessionario	
Leve di traslazione e di accelerazione	Verifica e regolazione		
Filtro dell'aria[10]	Pulizia		
Filtro GO	Sostituzione		

10. Atmosfera polverosa

Schede di controllo: Manutenzione ogni 500 ore			
Numero di ore di servizio ore			
Pezzi	Operazioni	Eseguito da	Il
Pignone e corona di rotazione	Ingrassamento	Concessionario	
Riduttore di movimento	Rabbocco d'olio		
Olio motore [11]	Sostituzione		
Filtro dell'olio[11]	Sostituzione		
Alette del radiatore	Pulizia		
Leve di traslazione e di accelerazione	Verifica e regolazione		
Filtro di ritorno dell'olio idraulico	Sostituzione		
Filtro GO	Sostituzione		
Filtro dell'aria	Sostituzione		

Schede di controllo: Manutenzione ogni 500 ore			
Numero di ore di servizio ore			
Pezzi	Operazioni	Eseguito da	Il
Pignone e corona di rotazione	Ingrassamento	Concessionario	
Riduttore di movimento	Rabbocco d'olio		
Olio motore [11]	Sostituzione		
Filtro dell'olio[11]	Sostituzione		
Alette del radiatore	Pulizia		
Leve di traslazione e di accelerazione	Verifica e regolazione		
Filtro di ritorno dell'olio idraulico	Sostituzione		
Filtro GO	Sostituzione		
Filtro dell'aria	Sostituzione		

Schede di controllo: Manutenzione ogni 500 ore			
Numero di ore di servizio ore			
Pezzi	Operazioni	Eseguito da	Il
Pignone e corona di rotazione	Ingrassamento	Concessionario	
Riduttore di movimento	Rabbocco d'olio		
Olio motore [11]	Sostituzione		
Filtro dell'olio[11]	Sostituzione		
Alette del radiatore	Pulizia		
Leve di traslazione e di accelerazione	Verifica e regolazione		
Filtro di ritorno dell'olio idraulico	Sostituzione		
Filtro GO	Sostituzione		
Filtro dell'aria	Sostituzione		

11. Ogni 500 ore / Ogni anno

Schede di controllo: Manutenzione ogni 1000 ore / Ogni anno			
Numero di ore di servizio ore			
Pezzi	Operazioni	Eseguito da	Il
Pignone e corona di rotazione	Ingrassamento	Concessionario	
Riduttore di movimento	Sostituzione dell'olio		
Olio idraulico	Sostituzione		
Rulli portanti e di scorrimento, ruote libere	Ingrassamento		
Olio motore	Sostituzione		
Filtro dell'olio	Sostituzione		
Filtro di aspirazione	Pulizia o sostituzione in funzione del filtro		
Alette del radiatore	Pulizia		
Cinghia	Sostituzione		
Leve di traslazione e di accelerazione	Verifica e regolazione		
Filtro dell'aria	Sostituzione		
Filtro di ritorno dell'olio idraulico	Sostituzione		
Elettrolito della batteria	Verifica della densità		
Filtro GO	Sostituzione		
Valvole di immissione e di scappamento	Verifica e regolazione		
Blocco della testata	Serraggio dei bulloni		
Sistema riscaldamento	Verifica e regolazione		

Schede di controllo: Manutenzione ogni 2000 ore / Ogni 2 anni			
Numero di ore di servizio ore			
Pezzi	Operazioni	Eseguito da	Il
Pignone e corona di rotazione	Ingrassamento	Concessionario	
Riduttore di movimento	Sostituzione dell'olio		
Rulli portanti e di scorrimento, ruote libere	Ingrassamento		
Olio idraulico	Sostituzione		
Olio motore	Sostituzione		
Filtro dell'olio	Sostituzione		
Filtro di aspirazione	Pulizia o sostituzione in funzione del filtro		
Alette del radiatore	Pulizia		
Cinghia	Sostituzione		
Leve di traslazione e di accelerazione	Verifica e regolazione		
Filtro di ritorno dell'olio idraulico	Sostituzione		
Elettrolito della batteria	Verifica della densità		
Filtro GO	Sostituzione		
Liquido di raffreddamento	Sostituzione		
Pompa del carburante	Verifica e regolazione		
Sistema di raffreddamento	Pulizia		
Tubo del carburante, tubo dell'acqua di raffreddamento	Verifica e sostituzione		
Valvole di immissione e di scappamento	Verifica e regolazione		
Blocco della testata	Serraggio dei bulloni		
Filtro dell'aria	Sostituzione		
Iniettori e pressione di iniezione	Verifica e regolazione		
Sistema riscaldamento	Verifica e regolazione		

C Note

D Scheda di ancoraggio

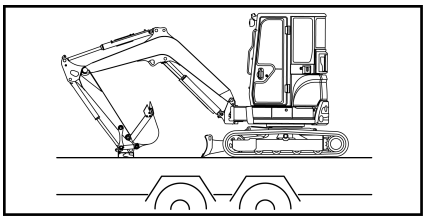
YANMAR CONSTRUCTION EQUIPMENT EUROPE S.A.S
25, rue de la Tambourine
52100 SAINT-DIZIER CEDEX FRANCE
+ 33 (0) 3 25 56 39 75

PRINCIPIO GENERALE DI APPLICAZIONE

Trasporto su gomma

Modello : ViO38-6

Operazione tipo: Ancoraggio



Attività:	Mezzo di trasporto
Gruppo:	Escavatore
Sottogruppo:	Escavatore idraulico con cingoli
Categoria:	Mini Escavatore idraulico cingolati
Grandezza:	L.= 4760 mm / l.= 1740 mm / H.= 2470 mm

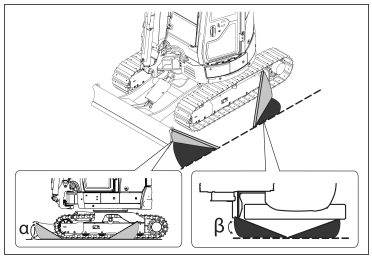
⚠ AVVERTENZA

Non ancorare la macchina con una persona a bordo o su un accessorio.

Utilizzare un mezzo di ancoraggio compatibile con il peso della macchina e conforme alla normativa in vigore.

Il processo di ancoraggio è definito secondo le caratteristiche di un rimorchio il cui PTAC è di **5000 kg**

1. Verificare lo stato del piano porta attrezzi. Se il piano è unto, deve essere pulito prima di installare la macchina sul porta attrezzi.
2. Verificare la posizione e lo stato dei punti di ancoraggio della macchina.
3. Ancorare la macchina agli appositi punti indicati sulla macchina.



⚠ **PERICOLO**

Blocco della torretta (assicurato dal freno)

Accessori supplementari (benna, avambraccio, ecc.)

Taratura

Tensione degli accessori di ancoraggio

Misurare l'altezza di carico

Aderenza piano (gelo, neve...)

* L'uso di accessori di taratura supplementari dipende dalla tipo di contatto tra il mezzo e il porta-mezzo e dalle condizioni meteorologiche.

Consultare il maunale utente della macchina.

15.3 Ancoraggio della macchina, pagina 129

Norme di riferimento

NF EN 474-1 & PR NF ISO 15818

Creazione:*31/08/2017*

Aggiornamento: –

MEZZO

Massa del mezzo (kg)	3500-3720

MEZZO-PORTA MEZZO

Tipo di contatto	Acciaio-legno
Range d'angolo α	20°-60°
Range d'angolo β	10°-60°

ACCESSORI		LC[12] mini (t)
Zeppa (senso Lung. AV)	INSUSSIS-TENZA*	
Zeppa (senso Lung. AR)	INSUSSIS-TENZA*	
Zeppa (senso laterale)	INSUSSIS-TENZA*	
Tappeto antiscivolo	INSUSSIS-TENZA*	
Accessori ancoraggio	4	3 t

12. Capacità di ancoraggio (Lashing Capacity)

INDICE

2a velocità 25

A

Accessori 115
  Montaggio 61, 63, 67, 121, 125
  Precauzioni 84, 91–92, 125
  Smontaggio 61, 63, 66, 120
Adesivi 6–7, 9
Allarme 15, 55
Ambiente di lavoro
  Aree fangose 89
  Aree innevate 88
  Aree sommerse 88
  Linee elettriche 86
  Terreno instabili 88
  Visibilità ridotta 89
Ancoraggio 129, 199
Applicazioni 3
Asta di livello del gasolio 17
Attacco rapido 59, 115
  Idraulico 64
  Meccanico 60–61, 63
Attrezzi 33
Avanbraccio 29, 48

B

Batteria 16, 135, 181
  Precauzioni 93
  Scarica 139
Bloccaggio 27
Braccio 28, 31

C

Carburante 98
  Asta di livello 17
  Spurgo 160
  Tipo 152
Caricamento 126
Cingolo
  Acciaio 168
  Gomma 110, 163
Circuito idraulico 181
  P.T.O. 1 .....28, 49, 124
  P.T.O. 2 51
  Semi-circuito 48
Clacson 23
Climatizzazione 42, 58, 76
Cofani 33, 44
Condizioni climatiche
  Tempo freddo 108, 181
Conservazione 175–177
Contatore orario 17
Contrappeso aggiuntivo 52
Cruscotto 15
Cucchiaio 28, 113, 115, 117, 122, 181

D

Dati tecnici 179
Dimensioni 182

E

Errore 190

F

Fari 22, 41, 55
Flessibili 34, 162

G

Girofaro 55

I

Illuminazione
  Interno 25
Imbracatura 131
Immagini 19
Ingrassamento 145, 149, 152, 158, 161
Interruttore 14, 21
  2a velocità 25
  Arresto del motore 24
  Fari 22
  Illuminazione 25
  Minimo motore 24
  Modo eco 24
  Tergicristalli / Lavavetri 23
  Ventilazione 23
Interruttore di sicurezza 52

L

Lama 31, 79
Lavavetri 23, 162
Leve 14, 26, 157

Bloccaggio 27
Comando destra.....28, 49
Comando sinistra.....29, 51
Lama 31
Traslazione 29
Liquido di raffreddamento 18, 96, 152

M

Manuale d'uso.....34
Manutenzione.....145, 153–154, 157
Da concessionario 171
Non periodico 162–163, 168
Ogni 15 giorni 161
Ogni 50 ore 161
Precauzioni.....147, 149
Martello 115, 118, 125
Motore 4, 133, 181
Arresto.....24, 87, 90
Avviamento 22
Precauzioni.....94
Regolazione.....24

O

Olio.....145, 149, 152
Idraulico 16, 99
Motore.....16, 97
Opzioni.....48
Orologio 17

P

Parabrezza 39–40
Parcheggio.....90
Pedali.....14, 26
Protezione.....31
Rotazione.....31
Traslazione 29
Porta 37–38
Posacenere.....37
Precauzioni.....71
Accessori.....84, 91–92, 125
Batteria 93
Dopo utilizzo.....109
Lavoro 84
Motore 94
Parcheggio.....90
Prima dell avvio 77
Spostamento 81
Protezione
Macchina 79
Operatore.....71
Pulizia 78, 148, 159

Q

Quotidianamente 157

R

Raccordo rapido 58
Radio 58
Ricerca delle anomalie 132
Rimorchiaggio.....142
Riscaldamento 47
Rodaggio 94
Rotazione
Braccio 31
Cabina 29
Rumore.....183

S

Saldatura.....151
Schermo di controllo 19, 104, 190
Sedile 32
Sistema di gestione della flotta 57
Smontaggio
Accessori 66
Solchi.....117
Sollevamento.....3, 113, 123
Anello.....54
Capacità.....185
Kit.....53
Tabella.....55
Specifiche.....181
Spia allarme.....15

T

Targhe
EPA.....5
Macchina 4
Motore.....4
Tergicristalli 23, 162
Traslazione 29, 55, 79, 82
Su una pendenza.....83
Trasporto 126

U

Uscita.....75
Uscita alimentazione 32

V

Valvola di riscaldamento 47
Valvole di sicurezza.....54
Verifica
  Dopo l'avviamento 101
  Dopo utilizzo.....103
  Prima dell avvio 95
Vibrazioni 184

YANMAR

YANMAR CONSTRUCTION EQUIPMENT EUROPE S.A.S

http://www.yanmar.eu

MUB33ITMA00101